



**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НАДБАВКИ ЗА ОБРАБОТКУ
НЕСТАНДАРТНЫХ ГРУЗОВ, 2019 г.**

07 января 2019

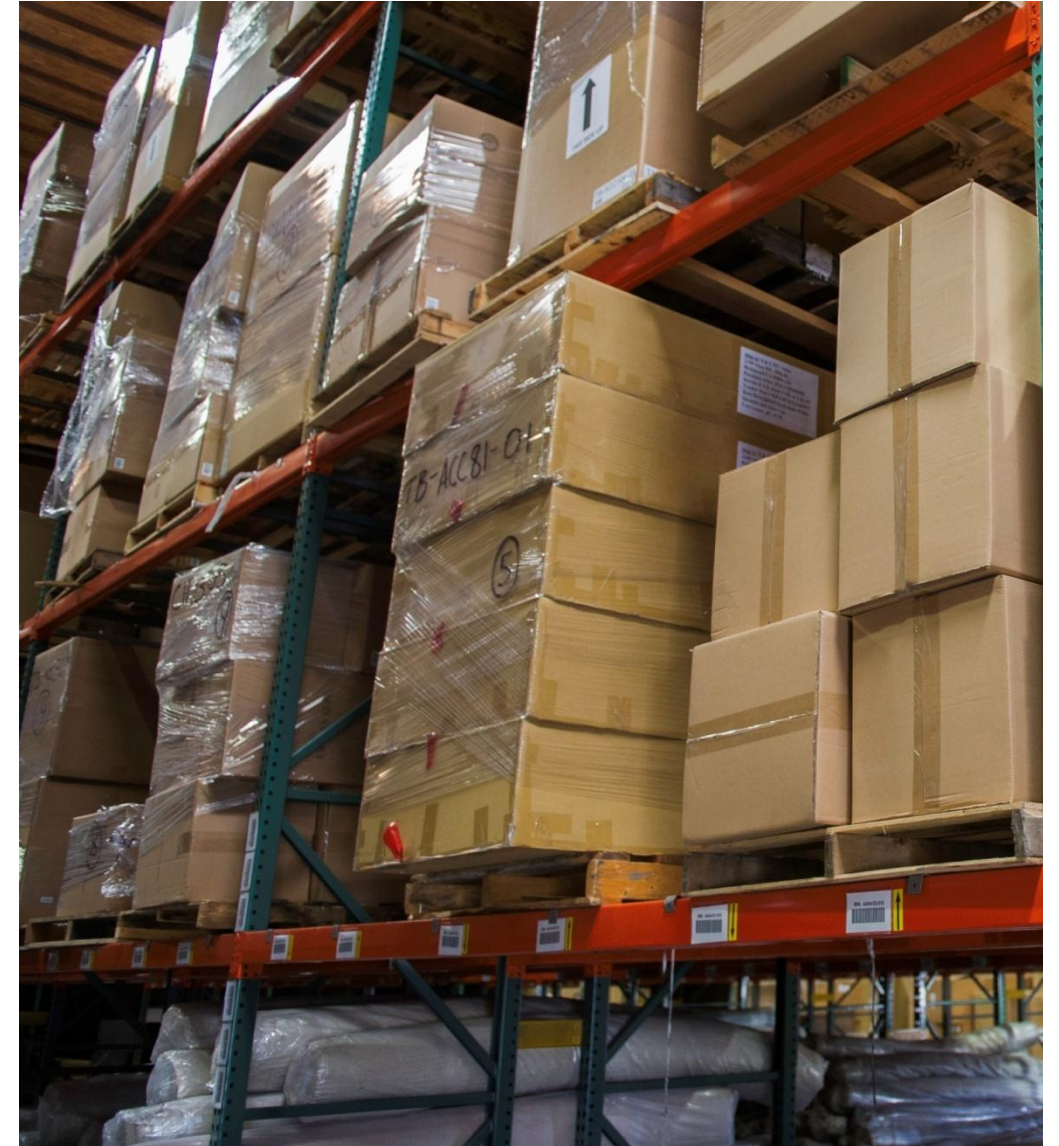
Конфиденциально



THE PEOPLE NETWORK

СОДЕРЖАНИЕ

1. Определение стоимости надбавок
2. Грузы, не подлежащие обработке на конвейере
3. Грузы, превышающие максимально допустимые размеры
4. Грузы, не подлежащие штабелированию
5. Новая схема сканирования грузов, не подлежащих штабелированию



ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ НАДБАВКИ

	Дополнительная обработка	Специальная обработка	
Определение	Груз, не подлежащий обработке на конвейерах (SNC) Не подлежит автоматической обработке на ленточном конвейере из-за веса и габаритов	Негабаритный груз (SED) Превышает стандартные размеры	Груз, не подлежащий штабелированию (SNS) Не подлежит штабелированию безопасным и надежным способом
Условие обработки	Одно или более мест < 30 кг и превышает 1,2 м (д) x 0,7 м (ш) x 0,6 м (в) На основе данных, внесенных в систему	Одно или более мест ≥ 30 кг и превышает размеры: доставка Express 1,2 м (д) x 1,2 м (ш) x 1,5 м (в) доставка Economy & Domestic 2,4 м (д) x 1,2 м (ш) x 1,8 м (в) На основе данных, внесенных в систему	На основе визуального осмотра и ручного сканирования
Стоимость	3200 ₺ для международных отправлений 650 ₺ для внутрироссийских отправлений	3950 ₺ для международных отправлений 800 ₺ для внутрироссийских отправлений	10800 ₺ для международных отправлений 2150 ₺ для внутрироссийских отправлений

ГРУЗЫ, НЕ ПОДЛЕЖАЩИЕ ОБРАБОТКЕ НА КОНВЕЙЕРЕ

Дополнительный сбор применяется к грузам со статусом **SNC**, так как они требуют дополнительной обработки.

Код присваивается на основании утвержденных максимально допустимых ограничений по весу и габаритам груза.

Отправление расценивается как **не подлежащее обработке на конвейере**, если оно содержит одно или несколько мест, удовлетворяющих следующему условию:

- Вес < 30 кг и превышает один из следующих габаритов 1,2 м (д) x 0,7 м (ш) x 0,6 м (в)



НЕГАБАРИТНЫЙ ГРУЗ

Поскольку для подобных отправок требуется проведение дополнительных операций по обработке, за груз, имеющий код **SED**, взимается дополнительная плата.

Код присваивается на основании утвержденных максимально допустимых ограничений по весу и габаритам груза.

Отправление расценивается как «Негабаритный груз», если оно содержит одно или несколько мест, удовлетворяющих следующему условию:

- Вес ≥ 30 кг и превышают размеры 1,2 м (д) x 1,2 м (ш) x 1,5 м (в) для международной доставки Express/превышают размеры 2,4 м (д) x 1,2 м (ш) x 1,8 м (в) для международной доставки Economy Express и внутрироссийской доставки



ГРУЗЫ, НЕ ПОДЛЕЖАЩИЕ ШТАБЕЛИРОВАНИЮ

Поскольку для подобных грузов требуется проведение дополнительной обработки, и при транспортировке данные грузы занимают больше места, за отправления, отмеченные кодом NS, взимается дополнительная плата.

Код присваивается на основании визуального осмотра. Соответствующий код может быть проставлен в пункте отправления, транзите или пункте назначения.

К грузам, не подлежащим штабелированию, относятся:

- Грузы на паллетах, на которых присутствуют инструкции клиента (конусы, маркировка, наклейка «Не штабелировать»).
- Грузы на паллетах, которые, согласно визуальному осмотру, нельзя штабелировать.
- Многочисленные грузы без паллет, которые нельзя поместить в транспортировочную клетку.



НОВАЯ СХЕМА СКАНИРОВАНИЯ: ГРУЗЫ, НЕ ПОДЛЕЖАЩИЕ ШТАБЕЛИРОВАНИЮ

- Схема сканирования грузов, не подлежащих штабелированию (NS Scan Card), является руководящим документом для сотрудников OPS.
- Схема была обновлена в октябре 2018 года.
- Новая схема сканирования содержит подробное описание грузов, не подлежащих штабелированию.

DEPARTMENT Process Excellence
DATE September 2018– Version 2.0

Скан карта:
Non Stackable (не штабелируемый груз)

Отсканируйте каждое место груза
non stackable - NS



Инструкции клиента
Грузы с соответствующим конусом или прозрачным ярлыком Non Stackable * считаются не штабелируемыми.
* Грузы с другими ярлыками, такими как наклейка «хрупкое», считаются штабелируемыми.

Вверх не плоский и / или не на одном уровне
- Паллет, который содержит грузы с разной высотой, где верх не плоский, считается не штабелируемым
- Паллет должен иметь плоскую верхнюю часть, которая является ровной, что делает груз устойчивым, компактным и штабелируемым.

Вверх не достаточно стабилен, чтобы поддерживать штабелирование
- Верхняя поверхность должна выдержать паллеты образца EURO1
- На верхнюю поверхность возможно поместить паллет EURO1 стабильным образом (в том числе, когда верхняя поверхность меньше, чем размер паллета EURO1)

Верхняя поверхность не выдерживает штабелирование
- Проверьте вручную, выдержит ли поверхность штабелирование, осторожно надавливая сверху
- В случае сомнений, груз будет рассматриваться как штабелируемый

Не запаллетизированный груз, который невозможно поместить в кейдж
Отдельные не запаллетизированные грузы, которые нельзя поместить в кейдж, считаются штабелируемыми.
В случае многосменных грузов штабелируемым признается паллет, на котором надежно закреплены все места (цилиндры, трубы, рулоны).










СПАСИБО!

