

Государственное бюджетное профессиональное
образовательное
учреждение Самарской области
«Тольяттинский социально-экономический колледж»

«ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА
(ПРЕДДИПЛОМНАЯ)»

Выполнил студент группы
Фадеев Владимир

АКТУАЛЬНОСТЬ ТЕМЫ

Актуальность выбранной темы выпускной квалификационной работы объясняется тем, что каждому транспортному предприятию необходимо находить пути увеличения прибыли за счет оптимизации его транспортно-логистической деятельности. Это поможет не только увеличить прибыль предприятия, но и стать на рынке более конкурентоспособным за счет установления более низких тарифов и уменьшения сроков доставки.

ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ РАБОТЫ

Целью выпускной квалификационной работы является разработка мероприятий по оптимизации транспортно-логистической деятельности ООО «ТЭГ «АНЕКА».

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

- рассмотреть сущность транспортной деятельности организаций;
- выявить особенности транспортно-логистической деятельности предприятия;
- дать экономическую характеристику ООО «ТЭГ «АНЕКА» и проанализировать процесс транспортных перевозок организации;
- разработать предложения по оптимизации транспортных перевозок в ООО «ТЭГ «АНЕКА».

ОБЪЕКТ И ПРЕДМЕТ ИССЛЕДОВАНИЯ

Объектом исследования является транспортно-логистическая деятельность ООО «ТЭГ «АНЕКА», а предметом – методы и инструменты оптимизации транспортных перевозок в организации.

ВИД ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ

ООО «ТЭГ «АНЕКА» является крупным предприятием, которое занимается перевозкой грузов специализированными автотранспортными средствами, а также торговлей оптовыми машинами, приборами, аппаратурой и оборудованием общепромышленного и специального назначения, и транспортной обработкой грузов.

В филиале г. Тольятти ООО «ТЭГ «АНЕКА» занимается перевозкой как премиальных, секретных и ретро автомобилей, так и спорт-каров и супер-каров.

Вид деятельности (по ОКВЭД): Перевозка грузов специализированными автотранспортными средствами.

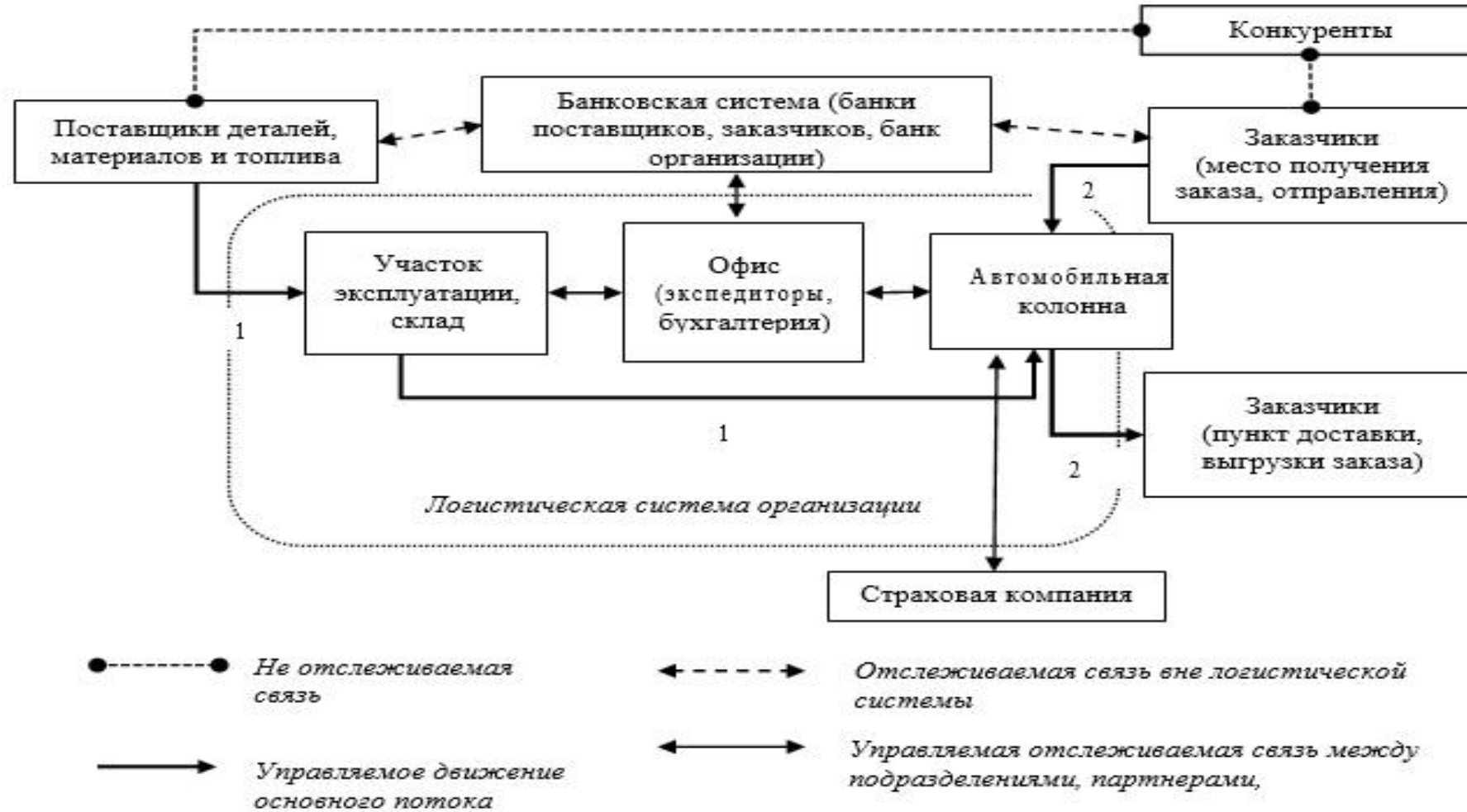
Основные технико-экономические показатели деятельности ООО «ТЭГ «АНЕКА» по РФ за 2019- 2021 год, тыс. руб.

Наименование показателей	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4
Выручка от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом НДС) (тыс. руб.)	101.9	69.7	66.4
Себестоимость проданных товаров продукции, услуг (тыс. руб.)	97.7	63.5	69.2
Чистая прибыль (Убыток) от обычной деятельности (тыс. руб.)	13	8.8	3.6
Рентабельность, %	12.8	12.6	5.4

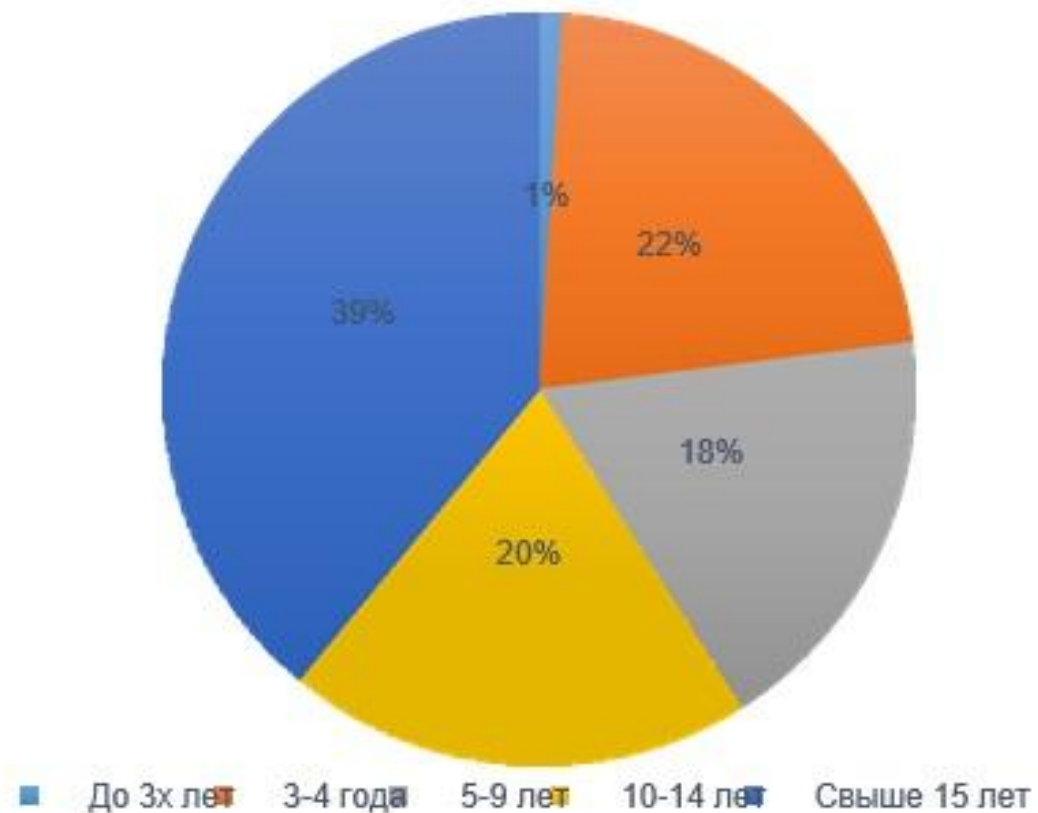
Структура организации логистической системы ООО «ТЭГ «АНЕКА»



Схема взаимодействия звеньев цепи поставок ООО «ТЭГ «АНЕКА»



Состав автопарка ООО «ТЭГ «АНЕКА» на 2021 год, %



Факторный анализ выручки транспортных услуг ООО «ТЭГ «АНЕКА» за 2021 год по г. Тольятти

Наименование услуги	Фактический показатель (2021 г.), тыс. руб.	Плановый показатель (2021 г.), тыс. руб.	Абсолютное отклонение (+/-), тыс. руб.	Темп прироста, %
1	2	3	4	5
Грузовые перевозки (фургон)	5 874,1	6 789,4	-915,3	-13,5
Грузовые перевозки (самосвал)	4 207,6	4 000	207,6	5,19
Грузовые перевозки (цистерна)	2 528,5	3 587,9	-1 059,4	-29,5
Грузовые перевозки (тягач)	2 036,9	5 749,3	-3 712,4	-64,6
Услуги специализированной техники (автовоз, автоподъёмник, бульдозер)	308,6	502,7	-194,1	-38,6
Услуги специализированной техники (ассенизационная, мусоровоз)	201,7	350,8	-149,1	-42,5
Услуги специализированной техники (пикап)	167,9	476,8	-308,9	-64,8
Услуги специализированной техники (трактор, погрузчик)	53,7	100,1	-46,4	-46,4

Данные по расходам горюче-смазочных материалов ООО «ТЭГ «АНЕКА» за 2021 год

Наименование месяца	Фактический показатель (2021г.), тыс. руб.	Плановый показатель (2021 г.), тыс. руб.	Абсолютное отклонение (+/-), тыс. руб.	Темп прироста %
1	2	3	4	5
Январь	241,9	207,1	34,8	16,8
Февраль	267,6	212,6	55	25,9
Март	214,7	176,8	37,9	21,4
Апрель	255,3	216,1	39,2	18,1
Май	286,1	238,7	47,4	19,9
Июнь	252,7	197,3	55,4	28,1
Июль	230,7	187,1	43,6	23,3
Август	274,8	226,0	48,8	21,6
Сентябрь	242,9	202,7	40,2	19,8
Октябрь	226,5	189,3	37,2	19,7
Ноябрь	244,3	211,4	32,9	15,6
Декабрь	326,1	284,2	41,9	14,7
Итого:	3 063,6	2 549,3	514,3	-

Перечень транспортных средств ООО «ТЭГ «АНЕКА» представленных на списание

Наименование транспортного средства	Год выпуска транспортного средства	Амортизация в год, тыс. руб.
1	2	3
ГАЗ Соболь 2752	2006	12,02
КамАЗ-54112	1996	27,34
МАЗ-555	1995	25,78
МАЗ-5551	1998	29,67
ОДАЗ-9357	1995	35,47
4МЗАП -99858	1995	14,52
Прицеп тракторный 2ПТС-4,5	1994	12,36
Полуприцеп тракторный самосвальный ОЗТП 9554	1995	37,11
Полуприцеп тракторный самосвальный ОЗТП 9554	1995	97,11
Полуприцеп чМЗАП -9906- 21 АС 189 О 63	2004	42,32
Итого:	-	333,7

Состав автопарка грузовых транспортных средств ООО «ТЭГ «АНЕКА» в разрезе грузоподъемности автомобилей за 2019-2021гг

Показатели	Год			Отклонение (+;-)		Темп роста, %	
	2019	2020	2021	2020 к 2019	2021 к 2020	2020 к 2019	2021 к 2020
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Всего парк грузовых автомобилей, ед	69	69	70	0	1	100,0	107,7
в том числе - по грузоподъемности:							
до 7 тонн	15	15	15	0	0	100,0	100,0
от 7 до 10 тонн	4	4	3	0	-1	100,0	0,0
от 10 до 20 тонн	49	49	50	0	1	100,0	112,5
от 20 тонн	1	1	2	0	1	100,0	200,0

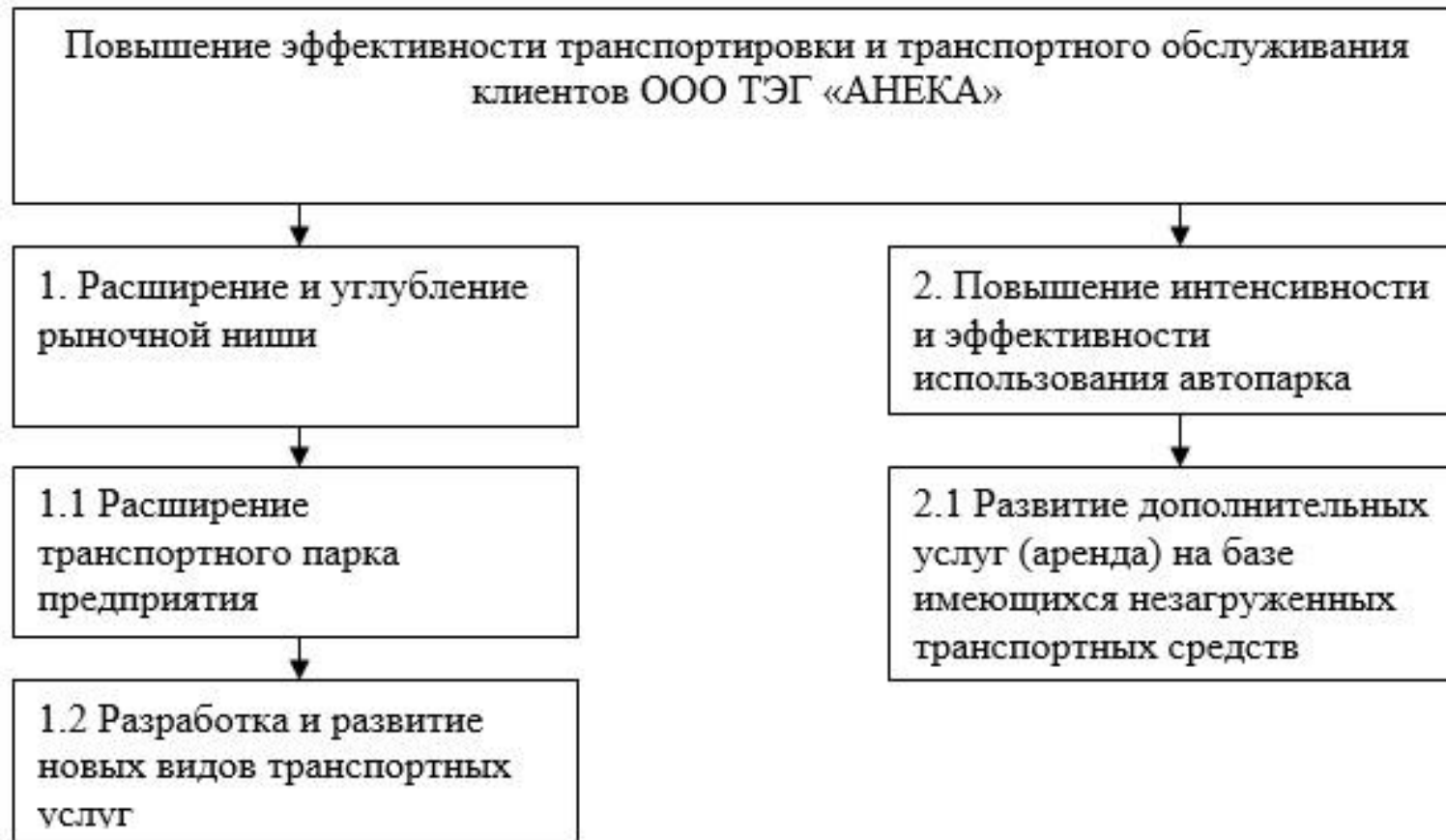
Технические показатели использования транспортных и погрузочно-разгрузочных средств ООО «ТЭГ «АНЕКА» за 2019-2021 гг.

Показатели	Год			Отклонение (+;-)		Темп роста, %	
	2019	2020	2021	2020 к 2019	2021 к 2020	2020 к 2019	2021 к 2020
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Дни в хозяйстве	31025	31025	31390	177	347	100,3	102,0
2. Дни в работе	20800	21750	22850	950	1100	109,7	92,6
3. Дни в ремонте	9900	8935	8196	130	225	106,5	100,7
4. Дни в простоях	300	340	344	+40	+4	93,2	86,8
5. Всего часов в наряде, часы	335700	338985	356098	3285	17113	111,8	124,3
в том числе:	198900	200620	212420	1720	11800	106,0	108,5
5.1. в движении							
5.2. простой (погрузка)	136800	138365	143678	1565	5313	118,1	140,1
6. Коэффициент использования машин по времени (стр. 2. / стр. 1)	0,670	0,701	0,727	0,031	0,026	-	-
7. Коэффициент технической готовности (1 - стр. 3 / стр. 1)	0,680	0,712	0,738	+0,032	+0,026	-	-
8. Коэффициент простоя (стр. 4 / стр. 1)	0,010	0,011	0,011	+0,001	0	-	-
9. Коэффициент движения в наряде, использования рабочего времени (стр. 5.1 / стр. 5)	0,592	0,592	0,596	0	0,005	-	-
10. Коэффициент простоя в наряде (стр. 5.2 / стр. 5)	0,408	0,408	0,403	0	-0,005	-	-

Показатели эффективности использования грузового транспорта ООО «ТЭГ «АНЕКА» за 2019-2021 гг.

Показатели	Год			Отклонение(+;-)		Темп роста, %	
	2019	2020	2021	2020 к 2019	2021 к 2020	2020 к 2019	2021 к 2020
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Количество грузовых автомобилей, ед.	1 85	85	86	0	1	100,0	101,2
2. Число ездов, ед.	51111	48437	46194	-2674	-2243	94,8	95,4
3. Пробег общий, км	2550000	3197710	3045200	647710	-152510	125,4	95,23
4. Пробег с грузом, км	1660810	2641480	2807350	16 159	26 587	106,8	110,5
5. Перевезено грузов, тонн	904145	950182	967 557	46037	17375	105,1	101,8
6. Коэффициент использования пробега (стр. 4 / стр. 3)	0,651	0,826	0,921	0,175	0,95	-	-
7. Перевезено грузов на 1 езду, тонн (стр. 5 / стр. 2)	17,7	19,6	21,0	1,9	1,3	110,9	106,8
8. Перевезено грузов на 1 грузовой автомобиль, тонн (стр. 5 / стр. 1)	10 637	11 179	11 250	542	71	105,1	100,6
9. Число ездов 1 грузового автомобиля, ед. (стр. 2 / стр. 1)	601	570	537	-31	-33	94,8	94,3

Проект целей развития для ООО «ТЭГ «АНЕКА»



Количество официальных запросов в ООО «ТЭГ «АНЕКА» на аренду прицепного оборудования и грузовиков в 2021 году

Показатель	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	Итого за год
1	2	3	4	5	6
Прицепное оборудование	11	22	23	9	65
Грузовики	9	15	17	5	46
Всего заявок	20	37	40	14	111
Количество удовлетворенных заявок	9	9	16	11	45
Уровень удовлетворения спроса, %	45,0	24	40	78	40,5

Государственное бюджетное профессиональное
образовательное
учреждение Самарской области
«Тольяттинский социально-экономический колледж»

«ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА
(ПРЕДДИПЛОМНАЯ)»

Выполнил студент группы
Фадеев Владимир