



**Разработка малоventильного  
электропривода складского крана-  
штабелера**

## Актуальность (проблематика данной идеи)

Современные складские краны-штабелеры не могут обойтись без электропривода. Существуют различные системы автоматического управления такими приводами: электропривод с управлением от ЧРП, электропривод на базе тиристорных регуляторов и тд.

Данные способы управления асинхронным двигателем имеют ряд недостатков:

- Меньшая функциональность;
- Высокая стоимость оборудования;
- Сложность при настройке и эксплуатации;
- Меньшая надежность;
- Высокая стоимость ремонта оборудования.

## Современные аналоги

Наиболее близким аналогом для данного маловентильного электропривода является устройство плавного пуска на основе тиристорного преобразователя (Патент РФ №2294592, H02P 1/16).

Данное устройство помогает обеспечить плавный пуск и регулирование скорости вращения двигателя.

Основными недостатками данного устройства являются:

- Более значительные габариты схемы;
- Высокий уровень напряжения на ключах;
- Ограничение функциональных св-в ЭП.

## **Предлагаемое решение**

**Данное устройство поможет расширить функциональные возможности и позволит приводу обрести свойства реверсивного четырехквadrантного электропривода, при этом схема будет обладать значительно меньшими габаритами.**

**Преимущества такой системы управления электроприводом:**

- **Простота исполнения при мин. кол-ве транзисторных ключей;**
- **Высокое качество напряжения и тока в статорных обмотках электродвигателя;**
- **Возможность работать во всех четырех квадрантах.**

## Состав регулятора маловентильного электропривода

- Два вольтодобавочных трансформатора;
- Два трехфазных диодных моста;
- Два транзисторных IGBT-ключа;
- Разделительные диоды;
- RC-цепь.

**MECALUX**

Национальные Технологии ЛС  
Высокие технологии в мире

A  
045

# Маловентильный четырехквadrанный электропривод переменного тока

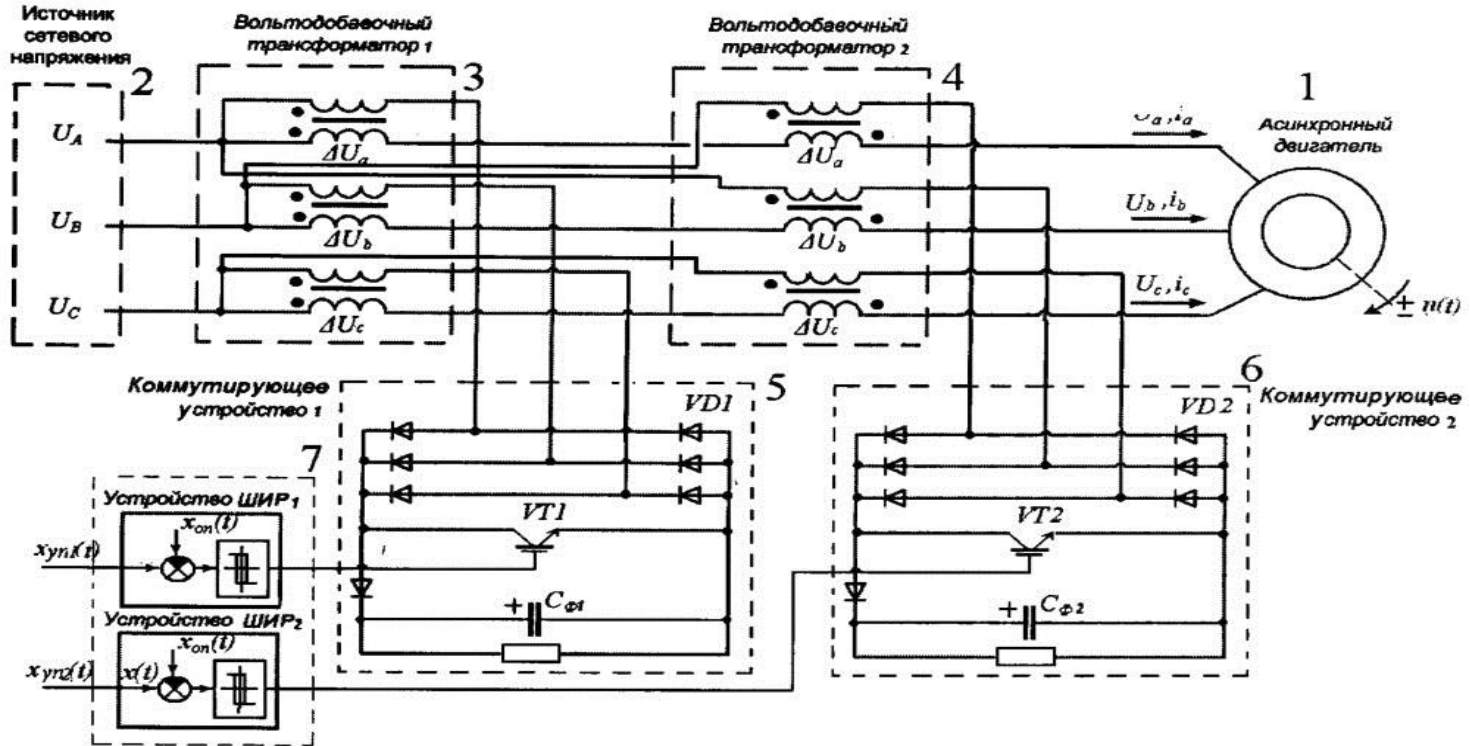


Рис 1. Схема импульсного регулятора напряжения в цепях четырехквadrантного асинхронного привода

## Режимы работы электропривода

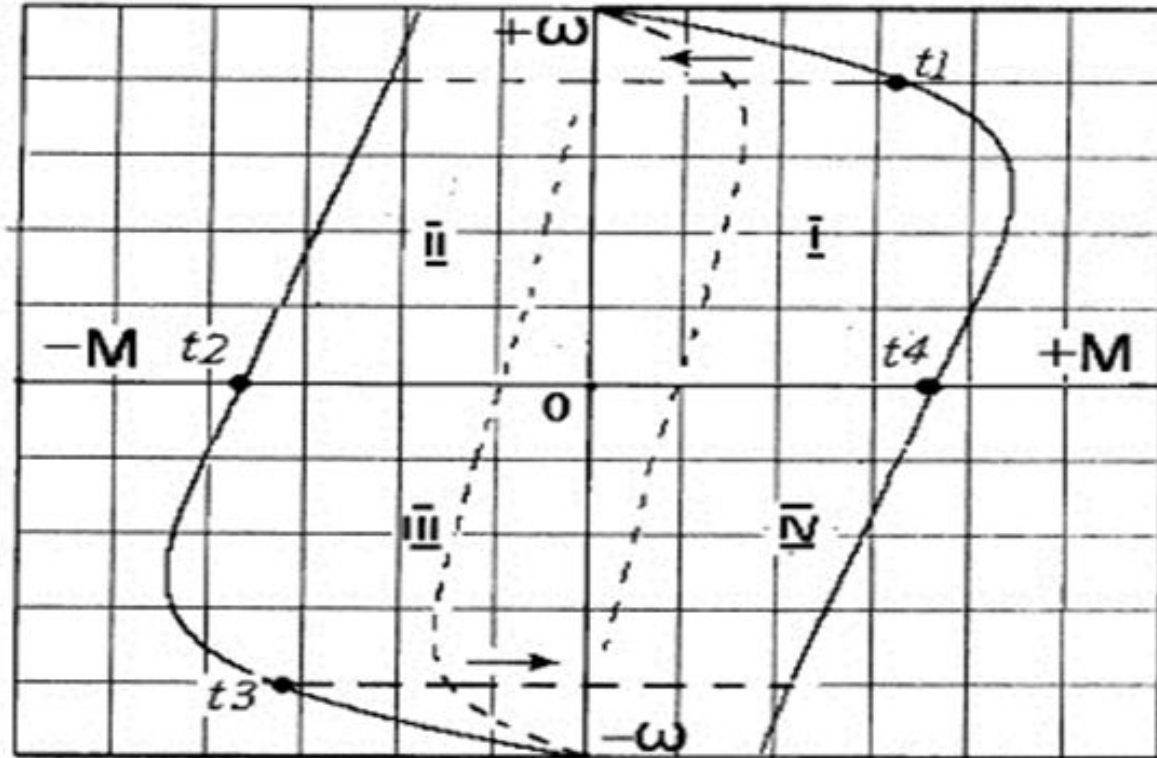


Рис. 2 Механические характеристики разрабатываемого маловентильного асинхронного привода во всех четырех квадрантах

## Результаты компьютерного моделирования

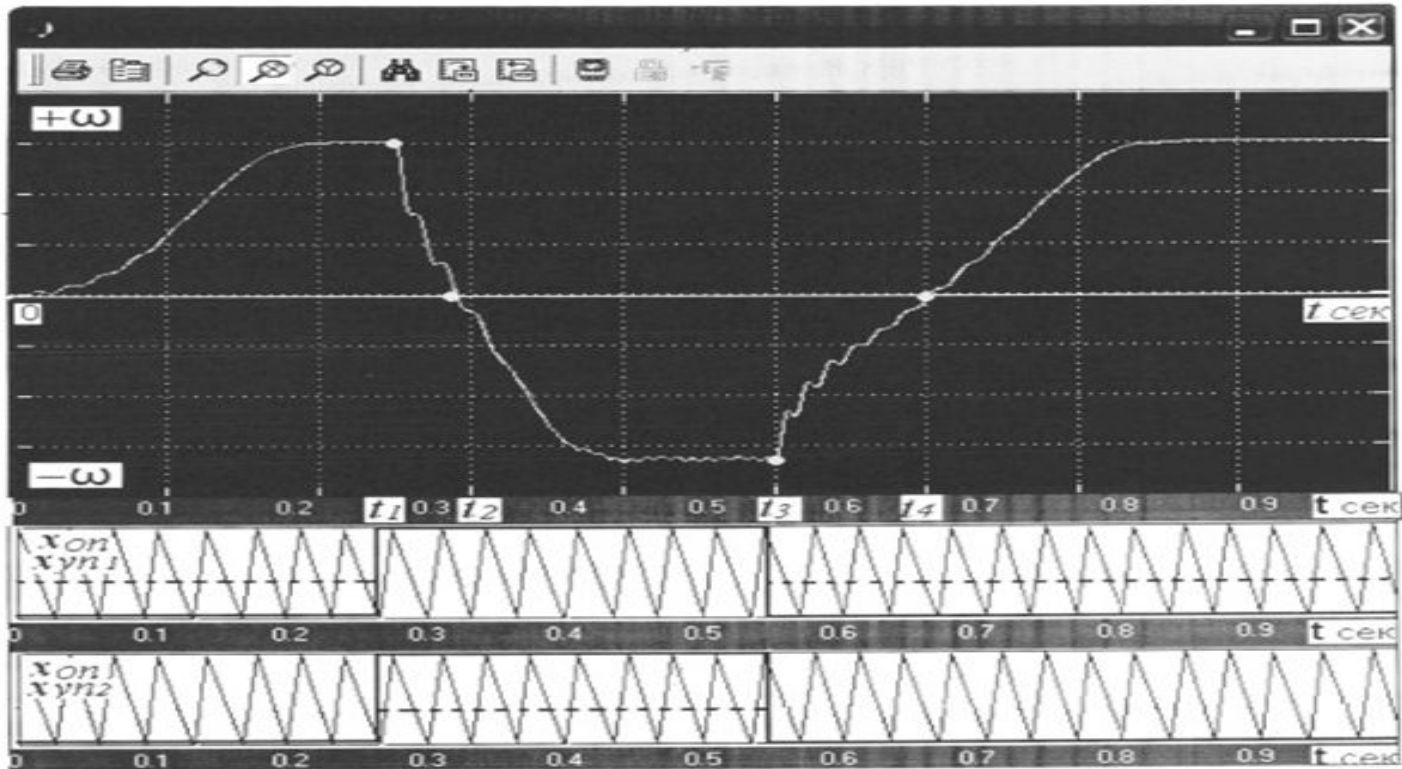


Рис. 3 Результаты компьютерного моделирования асинхронного маловентильного электропривода в режиме межквadrантных переходов





**SCHÄFER**

***Спасибо за внимание!***

[WWW.KIT.RU](http://WWW.KIT.RU)