

# MF8700

*Новое поколение*

## ТЕХНИЧЕСКИЕ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ



# MF8700 Datatronic 5 — это...

Многочисленные усовершенствования...

Новое  
светодиодно  
е освещение



Новая  
технология  
системы  
навигации



Новая  
солнцезащитная  
шторка на модели  
MF8700S



Новый дизайн MF8700S, был  
представлен на выставке AGRITECHNICA



Новый терминал  
Datatronic 5 с  
сенсорным  
дисплеем



# Кроме того, MF8700 Datatronic 5 — это...

Ряд важных технических усовершенствований...

Улучшенная система кондиционирования воздуха

Усовершенствованная подвеска кабины

Повышенная надежность благодаря двигателю 84 AWF

Повышенная надежность бортовой электроники

Увеличенная емкость системы охлаждения гидравлики

Другие улучшения...



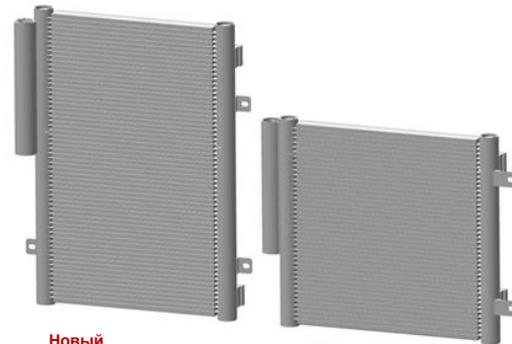
# Основные улучшения

## Улучшенная система кондиционирования

### воздуха

Улучшения, представленные на моделях MF8600 и предыдущих версиях MF8700 "первого поколения", доступны на новых MF8700S в стандартной комплектации.

- 1/ Новый конденсатор
- 2/ Новая изоляция кабины
- 3/ Новое атермальное ветровое стекло
- 4/ Испаритель XL (повышенная эффективность)
- 5/ Компрессор **большого объема** (188 см3 вместо 155 см3 на модели T4i)
- 6/ Улучшенное управление системой кондиционирования воздуха



Новый конденсатор

Старый конденсатор



Новая изоляция



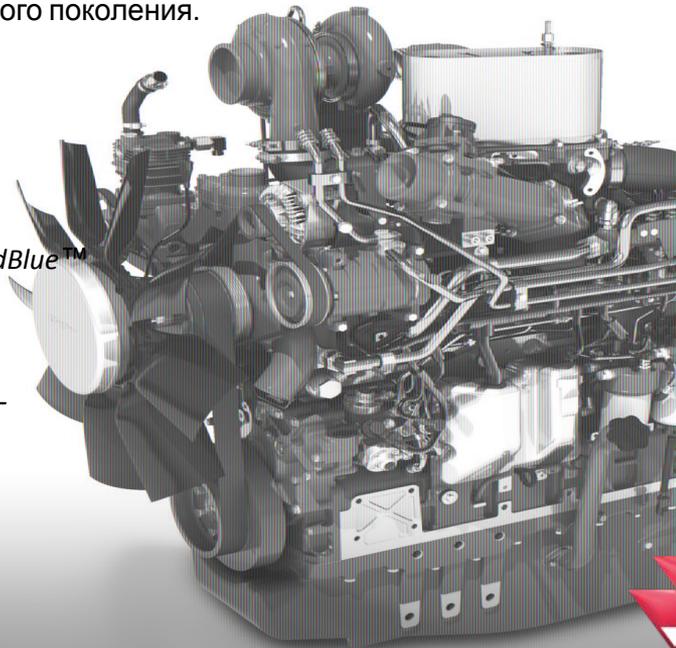
# Основные улучшения

## Многочисленные улучшения двигателя

Новые тракторы MF8700 теперь оснащены двигателем 84 AWF, который содержит все улучшения, разработанные за время после выпуска тракторов MF8600 и MF8700 первого поколения.

- 1/ Усиленные форсунки двигателя (начиная с T4i)
- 2/ Новые датчики температуры и NOx (более надежная система контроля выбросов)
- 3/ Новые поршни AP6 (улучшенный контроль расхода масла)
- 4/ Новые турбонагнетатели
- 5/ Усиленная конструкция резервуара охлаждения форсунки впрыска AdBlue™
- 6/ Улучшение заднего уплотнения коленвала двигателя
- 7/ Новые автоматически регулируемые коромысла с гидравлическими регуляторами зазора
  - Расходы в час (техническое обслуживание) 5 лет/6000 часов — снижение на 22% (2,70 евро/час)

.....

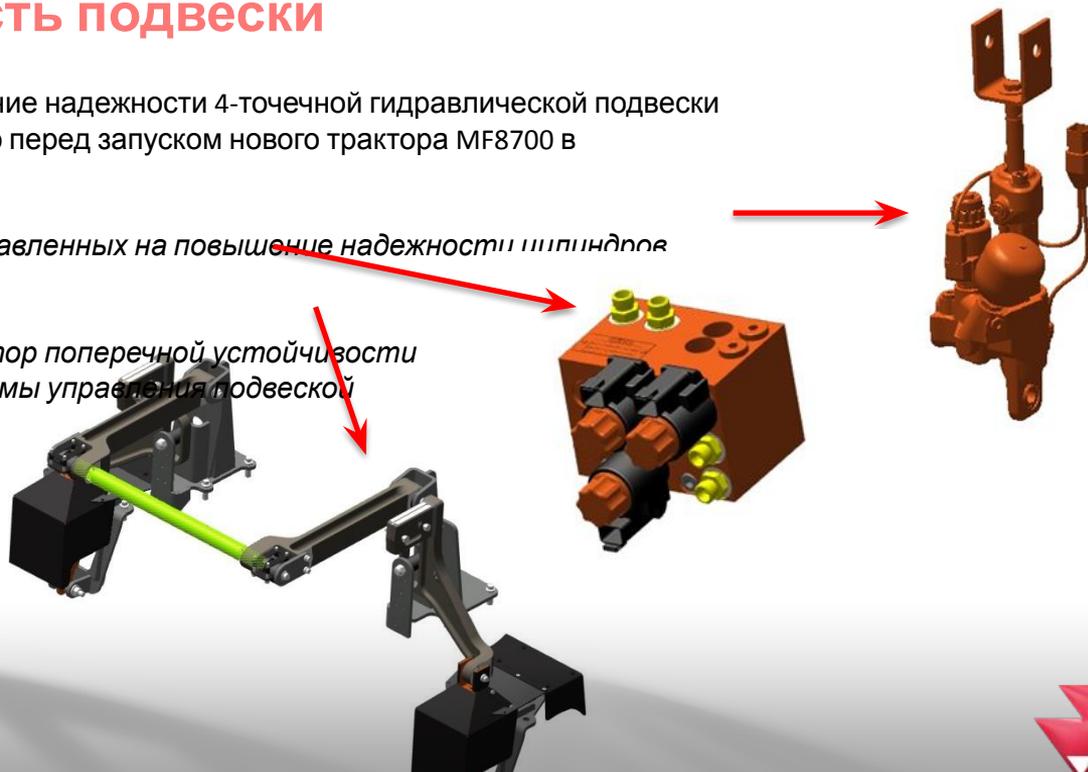


# Основные улучшения

## Увеличенная надежность подвески кабины...

Ряд улучшений, направленных на повышение надежности 4-точечной гидравлической подвески кабины, был подготовлен непосредственно перед запуском нового трактора MF8700 в производство.

- 1/ Множество усовершенствований, направленных на повышение надежности штифтов подвески
- 2/ Новый гидравлический блок
- 3/ Усиленные опоры кабины и стабилизатор поперечной устойчивости
- 4/ Новое программное обеспечение системы управления подвеской



# Основные улучшения

## ...и новая 4-точечная подвеска AM117

Представленный на выставке AGRITECHNICA, новый трактор MF8700S оснащен новой подвеской кабины, разработанной на основе подвески с ручной регулировкой, которая уже прошла жесткие испытания и проверки на модели MF7700.

1/ 4 механических амортизатора, жесткость которых регулируется электромагнитным клапаном

2/ 3 акселерометра на шасси (2 на модели MF7700)

3/ 1 акселерометр в кабине

4/ 1 специальный контроллер подвески кабины

5/ 1 электронная система управления, специально разработанная для MF8700S

6/ 3 положения регулировки жесткости (автоматическая, низкая жесткость, высокая жесткость)



Автоматическая

Низкая жесткость

Высокая  
жесткость

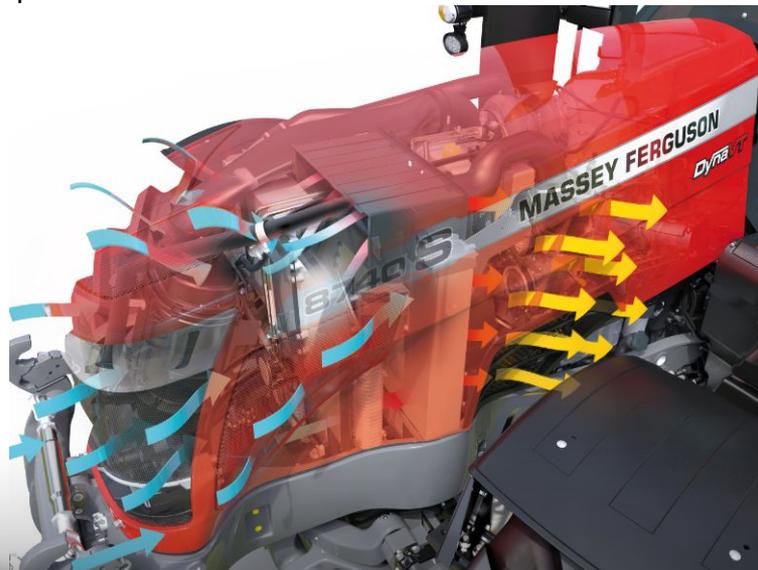
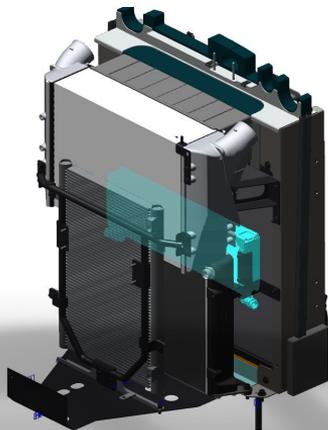


# Основные улучшения

## Емкость системы охлаждения гидравлического масла

Система охлаждения гидравлического масла новых тракторов MF8700 отличается большей емкостью по сравнению с тракторами MF8700 первого поколения.

- 1/ Новая система охлаждения
- 2/ Дополнительный радиатор
- 3/ Улучшенное управление вентилятором двигателя

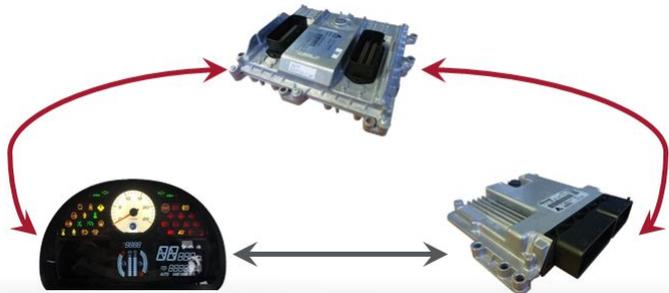


# Основные улучшения

## Повышенная надежность бортовой электроники

С момента выхода на рынок MF8600 бортовая электроника прошла несколько этапов совершенствования.

- 1/ Модификация системы управления кодами ошибок (для сокращения числа сообщений о незначительных ошибках был разработан уровень их важности)
- 2/ Множество усовершенствований программного обеспечения, направленных на устранение определенных неисправностей
- 3/ Новая технология системы навигации, обеспечивающая совместимость с сигналами NOVATEL и TRIMBLE
- 4/ Новая архитектура электроники (начиная с MF8700 нового поколения):
  - Новый контроллер трактора
  - Новые операции калибровки и настройки (более надежный и интуитивно понятный процесс)



# Другие улучшения начиная с модели MF8600...

Упрощенная электрическая цепь  
(без контроллера освещения)

Улучшенный механизм рычага подлокотника

Улучшенное рулевое управление при движении по дорогам

Шланги трансмиссии и двигателя повышенного качества

Ряд изменений, направленных на улучшение качества лакокрасочного покрытия

Усовершенствование дифференциала передней оси

Усовершенствование вспомогательного гидравлического оборудования (насос HP BOSCH вместо насоса SAUER DANFOSS)

Более надежные задние гидравлические муфты

Усовершенствованная система регулировки давления ParkLock

Защита цилиндров заднего сцепного устройства

Усиленная конструкция дверей

Оптимизация системы управления трансмиссией в режиме ускорения при больших нагрузках

