

Самолёты Красноярского края

Автор.

Серикова Елизавета

- * В 1920–е годы страна уделяла большое внимание освоению Сибири и Крайнего Севера. Самолёт для изысканий становился надежным и во многих случаях единственным средством передвижения. В апреле 1923 года на заседании Сибревкома Новониколаевска (Новосибирска) были созданы филиал акционерного общества «Добролёт» и филиал общества друзей воздушного флота (ОДВФ) «Сиблёт»..



* В 1925 году обществу «ОДВФ» был выделен самолет «Красноярец» (английский самолёт марки «Сопвич»). Первым пилотом самолета стал бывший военный летчик царской армии Роман Батулин, а механиком - Александр Потылицын, ранее работавший мотористом катера.



Р. Батулин



А. Потылицын

*** Для полётов было решено использовать площадку у ипподрома, там же был построен небольшой ангар. Это был первый аэропорт города.**





pastvu.com/811926 Photo: RIA Novosti/Yurii Abramochkin [uploaded by FUZZ]

В начале 1930-х годов Красноярск становится основной авиационной базой Главного управления Северного морского пути. Здесь создается мощная Енисейская авиалиния, строится гидроаэробаза (на острове Телячий). Красноярск превращается в основную базу полярной авиации.

Полярные летчики вообще считали Красноярск «воротами Крайнего Севера».

В 1930-е годы именно пилоты Енисейской авиационной группы полярной авиации первыми проложили воздушные пути на север и восток страны.

* С 1 января 1946 года на базе Енисейской авиагруппы полярной авиации и Красноярского аэропорта ГВФ Воздушной трассы Красноярск – Уэлькаль было организовано Красноярское управление Гражданского воздушного флота, которое, несмотря на череду реорганизаций и переименований, существует и сегодня, но уже в виде Красноярского межрегионального территориального управления воздушного транспорта – государственного органа, контролирующего и регулирующего работу всех авиакомпаний, работающих на территории Красноярского края, Республики Хакасия и Республики Тыва.

*

В 2016 году аэропорт Красноярск вошёл в перечень аэропортов федерального значения.

В зимнем расписании 2017-18 годов полёты выполняются двадцатью семью перевозчиками по пятидесяти семи направлениям.

В 2017 году был открыт новый пассажирский терминал.

Двадцать седьмого ноября 2017 года красноярский аэропорт побил исторический рекорд по пассажиропотоку.

В ноябре 2017 года новое руководство аэропорта заявило о своем желании официально переименовать его в «аэропорт Красноярск».





Факты:

Взлётно-посадочная полоса аэропорта Красноярск (Емельяново) является вогнутой, нижняя точка находится в середине полосы, перепад высот составляет 5460 мм.

Пропускная способность аэродрома — 12 взлётно-посадочных операций в час.

На данный момент является одним из немногих аэродромов в Сибири, способным принимать сверхтяжёлые воздушные суда типа Ан-225. Существующий в единственном экземпляре Ан-225 «Мрія» («Мечта») совершал транзитную посадку в аэропорту Красноярск (Емельяново). Соответствующие воздушные суда применяются для доставки генерального груза на космодром.

Спасибо за просмотр !