

1. Розвантаження товару

Працівники є відповідальним за розвантаження палет з машини з допомогою водія.

При розвантаженні товару водій повинен залишатися на місці, поки розвантаження і перевірка не буде завершена.



Розходження? Відразу перевірте повторно відсутні піддони/упаковки та відмітьте кінцеву різницю у CMR. Персонал магазину та водій повинні підписати обидві копії накладної. Див. нижче примітку щодо підпису водія в накладній.

2а. Перевірте 4 останні цифри у номерах палетів, та відмітьте їх у накладній CMR пташкою - ✓

Pallet	Pallet id. (SSCC)	Weight (kg)	Pallet	Pallet id. (SSCC)	Weight (kg)	Pallet
1	00157048966005175598	211	12	00157048966005176113	146	23
2	00157048966005176151	53	13	00157048966005175413	100	24
3	00157048966005907830	338	14	00157048966005175178	672	25
4	00157048966005175536*	148	15	00157048966005175369	296	26
5	00157048966008493345	100	16	00157048966005172634*	258	27
6	00157048966005172941	550	17	00157048966008492980	50	28
7	00157048966006775009	102	18	00157048966008332460	100	29
8	00157048966005175383*	310	19			30
9	00157048966005176199	119	20			31
10	00157048966005175252	141	21			32
11	00157048966005176083	240	22			33
Total no. of pallets		78	Total Weight			



2б. Перевірте окремі упаковки

Окремі упаковки мають свій власний номер, що може відобразитися у CMR як окремий палет. Зверніть увагу на те, що окремі упаковки (особливо якщо їх декілька) можуть також бути замовленими вами раніше частинами до некомплектних WOM артикулів. (згідно інструкції з прийомці WOM артикулів)



3. Перевірте наявність помітних пошкоджень під час транспортування, пошкоджена або відсутня стрейч плівка або відсутні артикули.

Пошкодження?
Запишіть всі пошкодження під час транспортування (включаючи номер палету та артикул.) в накладній (CMR). Працівник магазину та водій повинні підписати обидві копії накладної. Пам'ятайте що необхідно заповнити звіт про пошкодження під час транспортування на JYSKnet.



Пошкоджена або відсутня стрейч плівка?
Перевірте всі артикули на палеті згідно пакувального листа. Якщо виявлена різниця, вона повинна бути вказана в накладній, підписана з боку магазину /водія, в обох копіях CMR, та внесена в в системі GK (BO)

Не забудьте завантажити фотографії пошкодженого товару на JYSKnet разом зі звітом про доставку (TDR)

4. Все добре? Водій може їхати

5. Підтвердіть отримання товару у GK (BO)

Пошкодження при транспортуванні – повну інформацію ви можете знайти у Операційних Правилах Магазину

Заповніть звіт про пошкодження на JYSKnet (TDR) якщо пошкоджений товар неможливо продати (детальна інформація в Операційних Правилах Магазину)

Примітка: будь-ласка повідомте водія що ми вимагаємо його підпис при ВСІХ випадках пошкодження під час транспортування. Своїм підписом на накладній, водій визнає що пошкодження при транспортуванні існує, але це не передбачає, що відповідальність автоматично лягає на транспортну компанію

