Общее по электрическим машинам

Выполнил студент гр.

Отвечайте на вопрос «ДА» или «НЕТ».

1. При опорно-осевом подвешивании часть ТЭД электровоза ВЛ – 11 опирается на маятниковую подвеску, а другая на моторно-осевые подшипники.

Отвечайте на вопрос «ДА» или «НЕТ».

2. Малое зубчатое колесо ТЭД установлено на оси колесной пары для совершения ее вращения и тем самым движения электровоза.

Отвечайте на вопрос «ДА» или «НЕТ».

3. ТЛ – 2к – это модернизированный Тбилисский вариант тягового электродвигателя на Новочеркасском электровозостроительном заводе.

Отвечайте на вопрос «ДА» или «НЕТ».

4. Тяговые электрические машины – это электрические машины, предназначенные для работы на электроподвижном составе.

Отвечайте на вопрос «ДА» или «НЕТ».

5. Обратимость – это свойство электрической машины работать как в генераторном режиме, так и в стартерном.

Отвечайте на вопрос «ДА» или «НЕТ».

6. Отдача электрической энергии в контактную сеть называют рекуперацией.

Отвечайте на вопрос «ДА» или «НЕТ».

7. Вспомогательные электрические машины – двигатели и генераторы обслуживающие собственные нужды электроподвижного состава.

Отвечайте на вопрос «ДА» или «НЕТ».

8. Тяговые электродвигатели приводят в вращение движущиеся колесные пары преобразовав электрическую энергию в механическую энергию.

Отвечайте на вопрос «ДА» или «НЕТ».

9. Когда тяговые электродвигатели выработанную электрическую энергию гасят на резисторах, такое торможение называют – реостатным.

Отвечайте на вопрос «ДА» или «НЕТ».

10. Реверсирование – это свойство тяговых электродвигателей преобразовывать напряжение из обмотки возбуждения в якорную.

Сдаем работы!!!