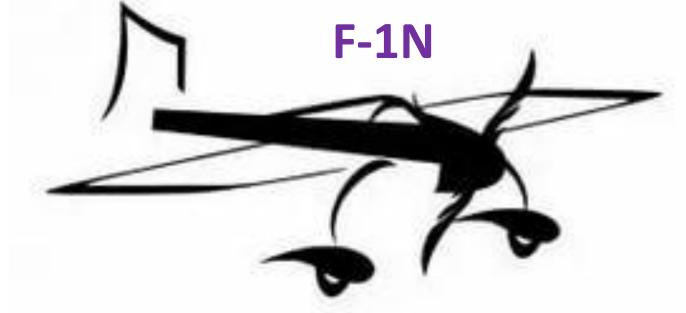
# АВИАМОДЕЛИ от потолочной плитки до



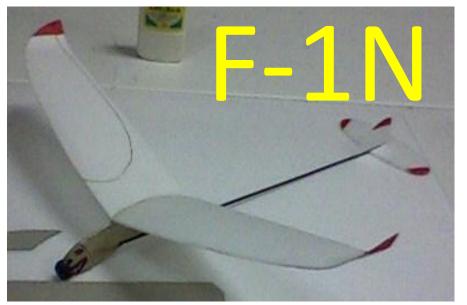


Зайченко Евгений Александрович, заместитель председателя Регионального отделения Общероссийской общественной организации «Федерация авиамодельного спорта России» по













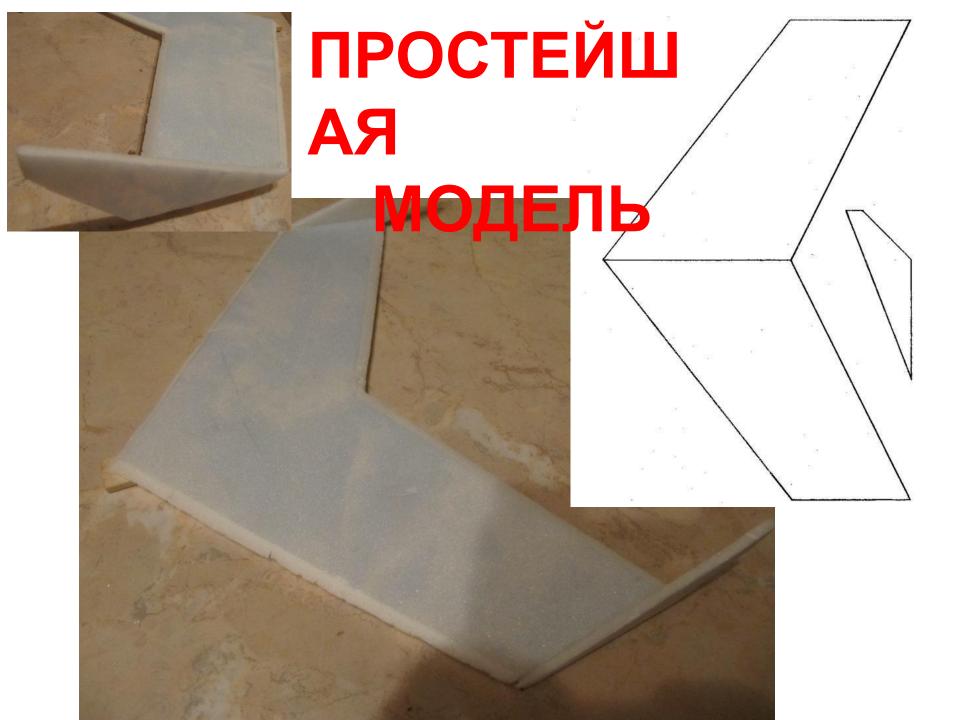














## ОБЩИЙ ВИД МОДЕЛИ МИГ-29

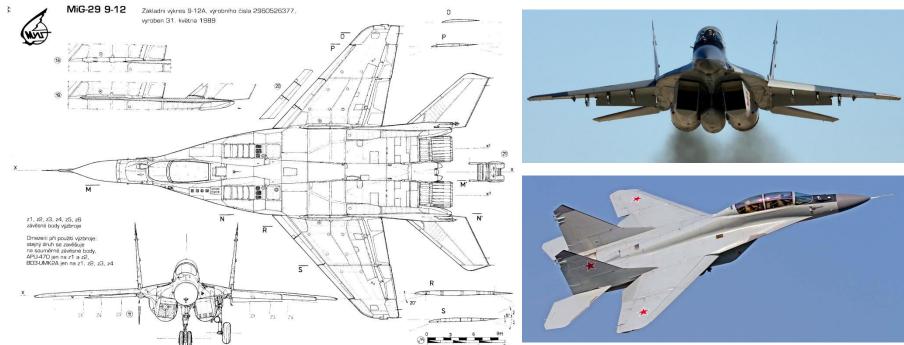






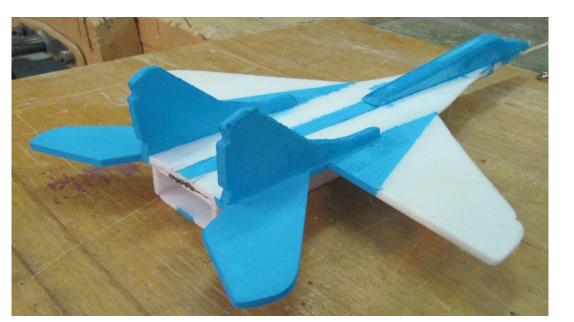






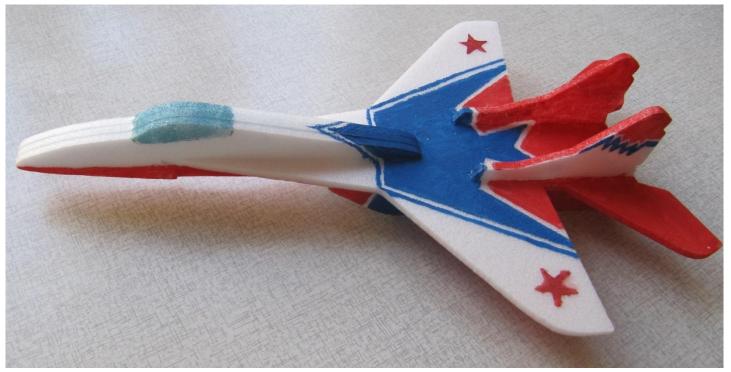
Модель является контурной копией **советского самолёта МИГ-19ПМ.** Изготовлена из потолочной плитки.

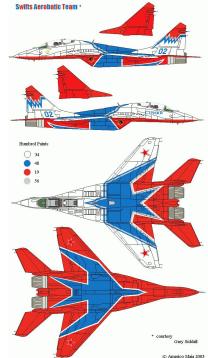
Модель является моделью для первоначальной сборки начинающими моделистами.

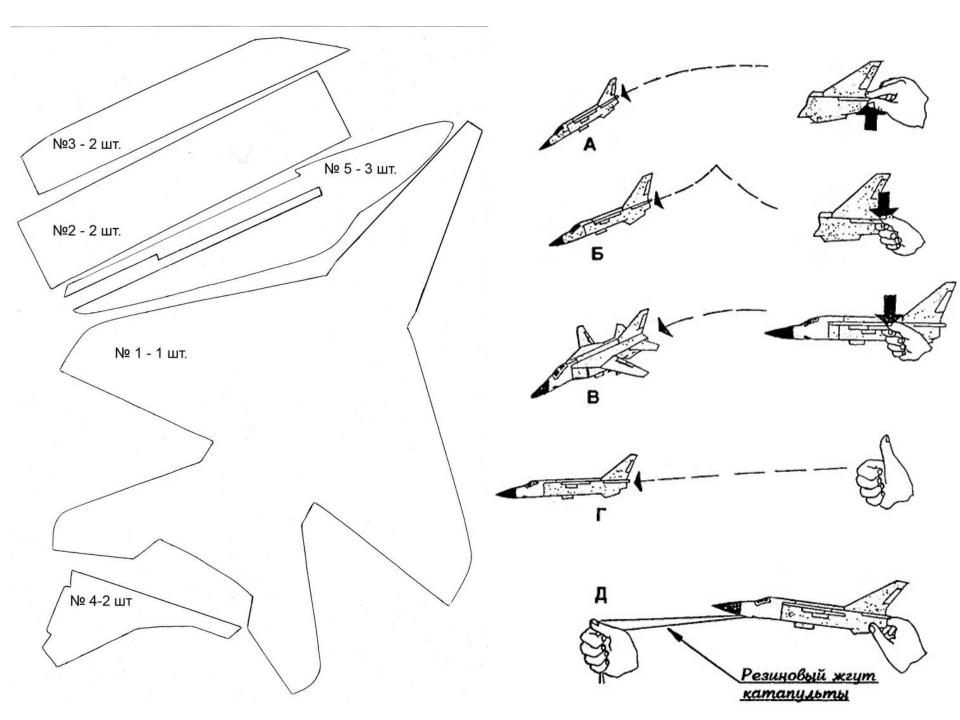






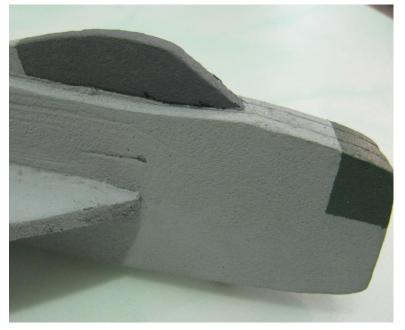






### ОБЩИЙ ВИД МОДЕЛИ МИГ-19



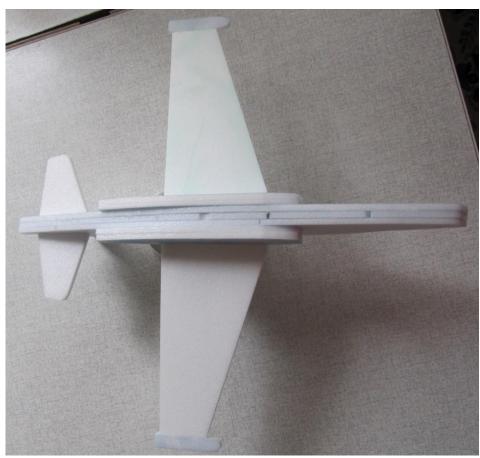






## ОБЩИЙ ВИД МОДЕЛИ СУ-39









Модель является контурной копией советского самолёта СУ-39.

Изготовлена из потолочной плитки.

Модель предназначена для первоначальной сборки начинающими моделистами.

# Модель свободнолетающего метательного

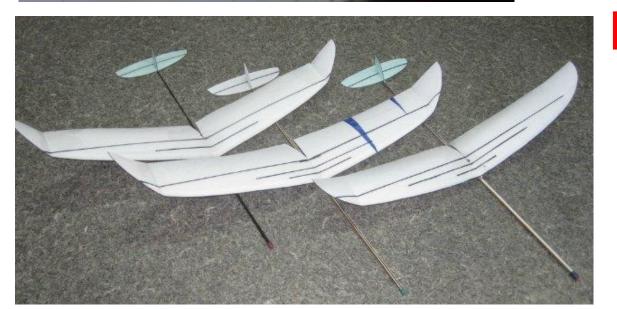






Размах крыла – до 400 мм Вес – более 5 гр.





# Метательны е зальные Планера

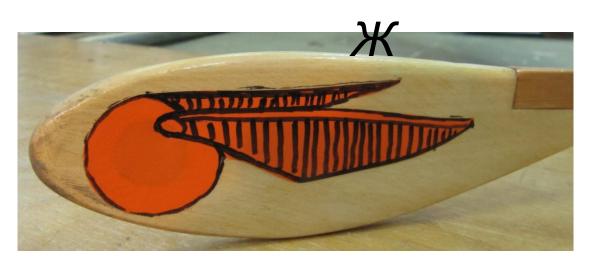


## Характеристики модели схематического планера:

Несущая площадь – 14дм<sup>2</sup>, Вес модели – 120 гр, Нагрузка – 8,6 гр/дм<sup>2</sup> Профиль крыла –ВЕNEDEK 6356в



### ФЮЗЕЛЯ





Фюзеляж изготовлен из сосновой рейки. Носик фюзеляжа из липы.

Киль бальзовый

#### КРЫЛ



фрвюры и законцовки крыла изготовлены из трёхслойного шпона. Пилон из липы. Крыло обтянуто металлизированной лавсановой плёнкой. Передняя, задняя кромки и лонжерон из сосны. К фюзеляжу крыло приматывается резинкой.





### СТАБИЛИЗАТО



Нервюры и законцовки из трёхслойного шпона. Обтянут металлизирован-

ной лавсановой плёнкой.

Кромки из сосны. К фюзе-

ляжу стабилизатор присоединяется резинкой и снабжён детермолизатором.



При правильном изготовлении модель особых регулировок

