

АВИАМОДЕЛИ

ОТ ПОТОЛОЧНОЙ ПЛИТКИ ДО

F-1N

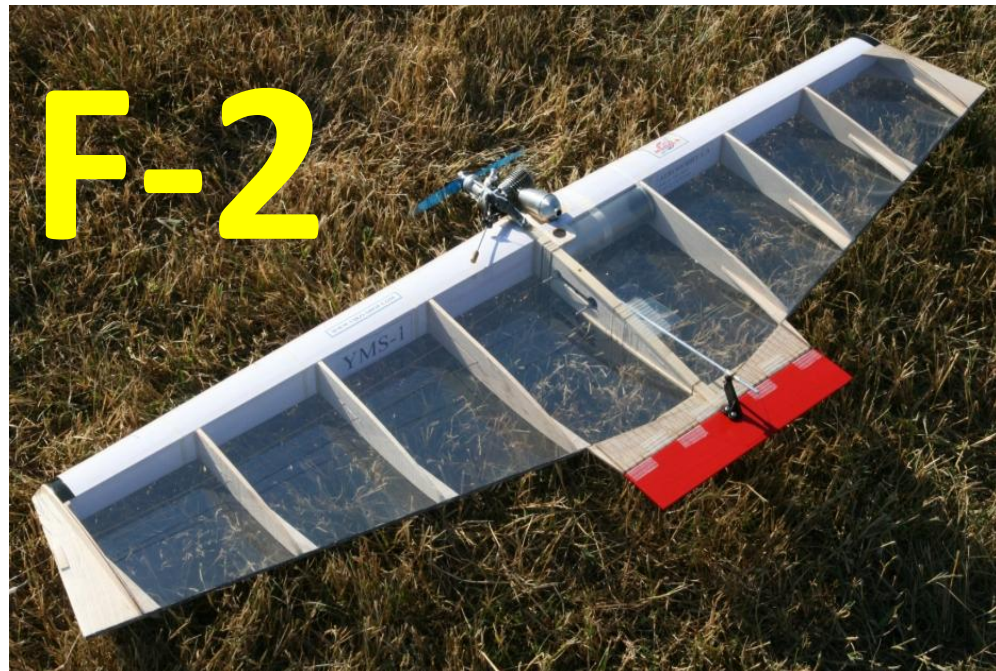


Зайченко Евгений Александрович,
заместитель председателя
Регионального отделения
Общероссийской общественной
организации «Федерация
авиамodelьного спорта России» по





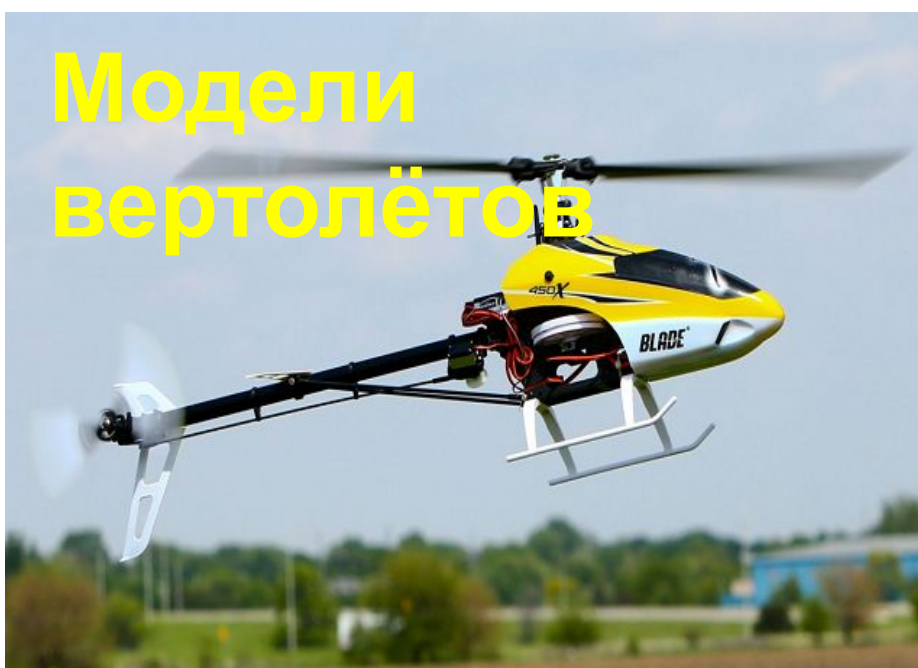
F-1 F-2



F-3

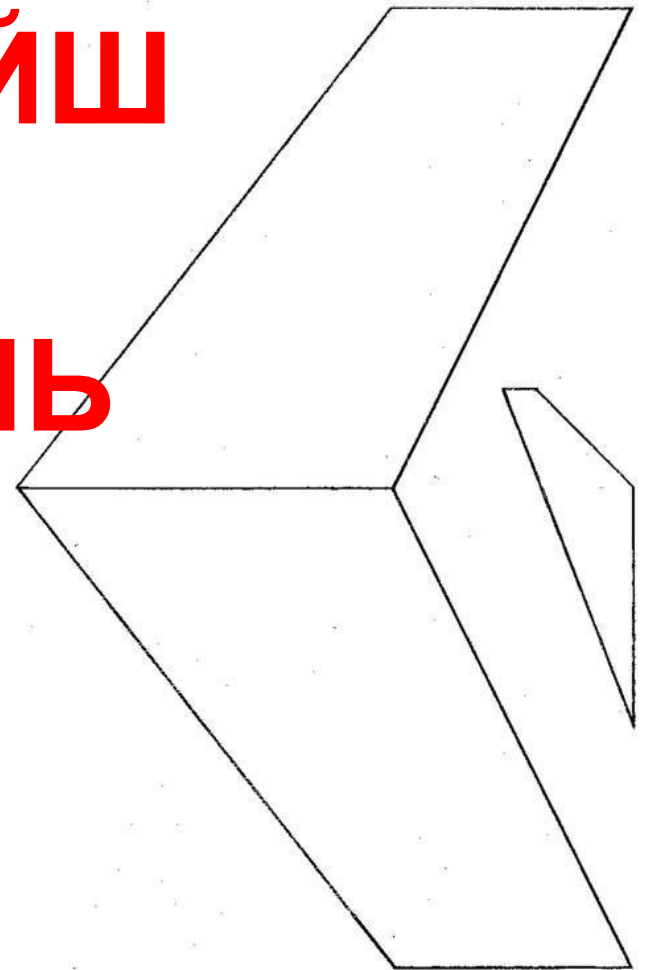


F-4



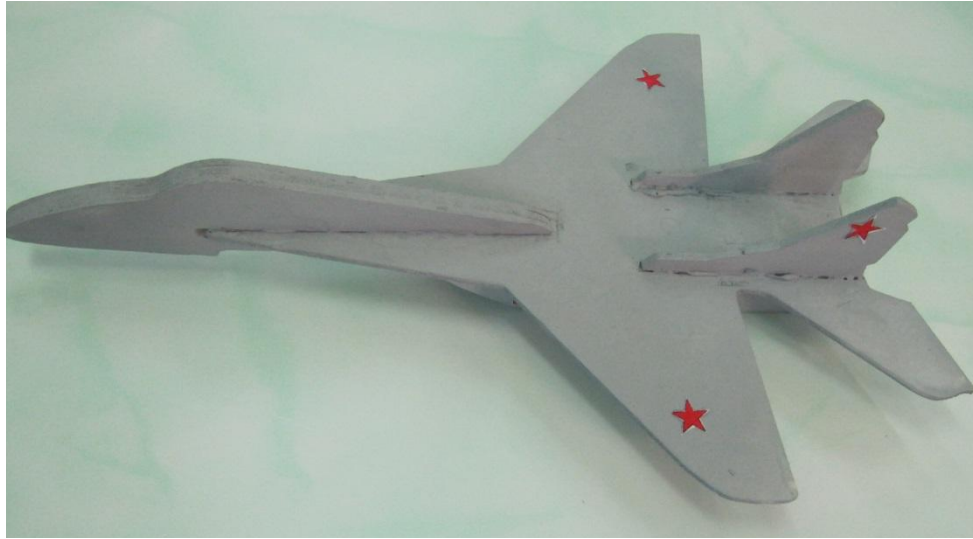


ПРОСТЕЙШАЯ МОДЕЛЬ





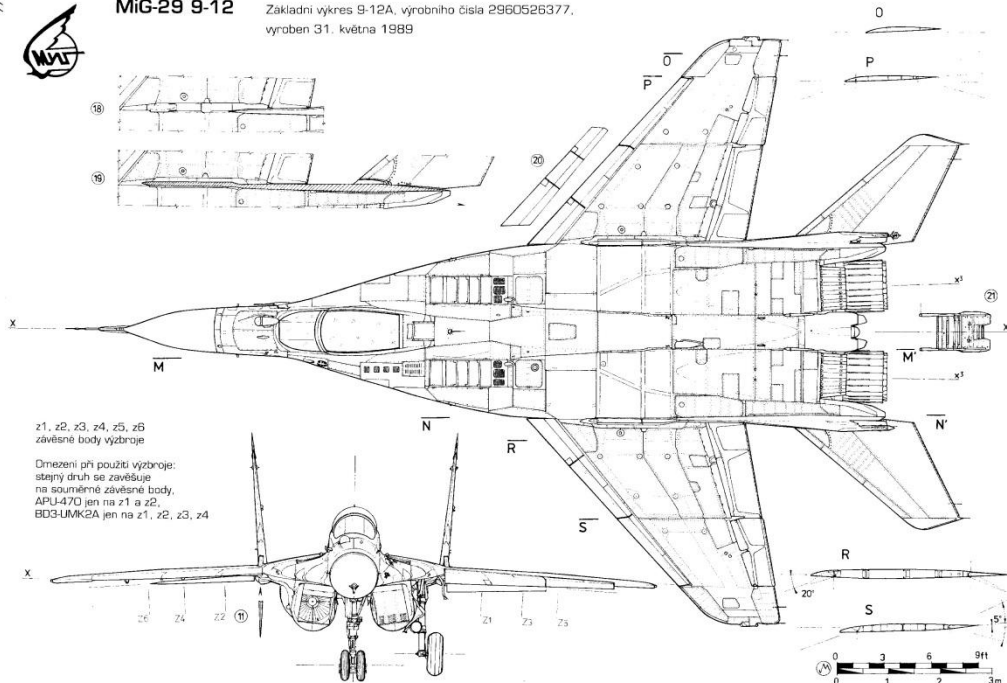
ОБЩИЙ ВИД МОДЕЛИ МИГ-29





MiG-29 9-12

Закладни výkres 9-12A, výrobního čísla 2960526377,
vyroben 31. května 1989



z1, z2, z3, z4, z5, z6
závěsné body výzbroje

Omezení při použití výzbroje:
slabší druh se závěšuje
na souměrné závěsné body,
APU-47D jen na z1 a z2,
BD3-UMK2A jen na z1, z2, z3, z4



Модель является контурной копией **советского самолёта МИГ-19ПМ.**

Изготовлена из потолочной плитки.

Модель является моделью для первоначальной сборки начинающими
моделистами.



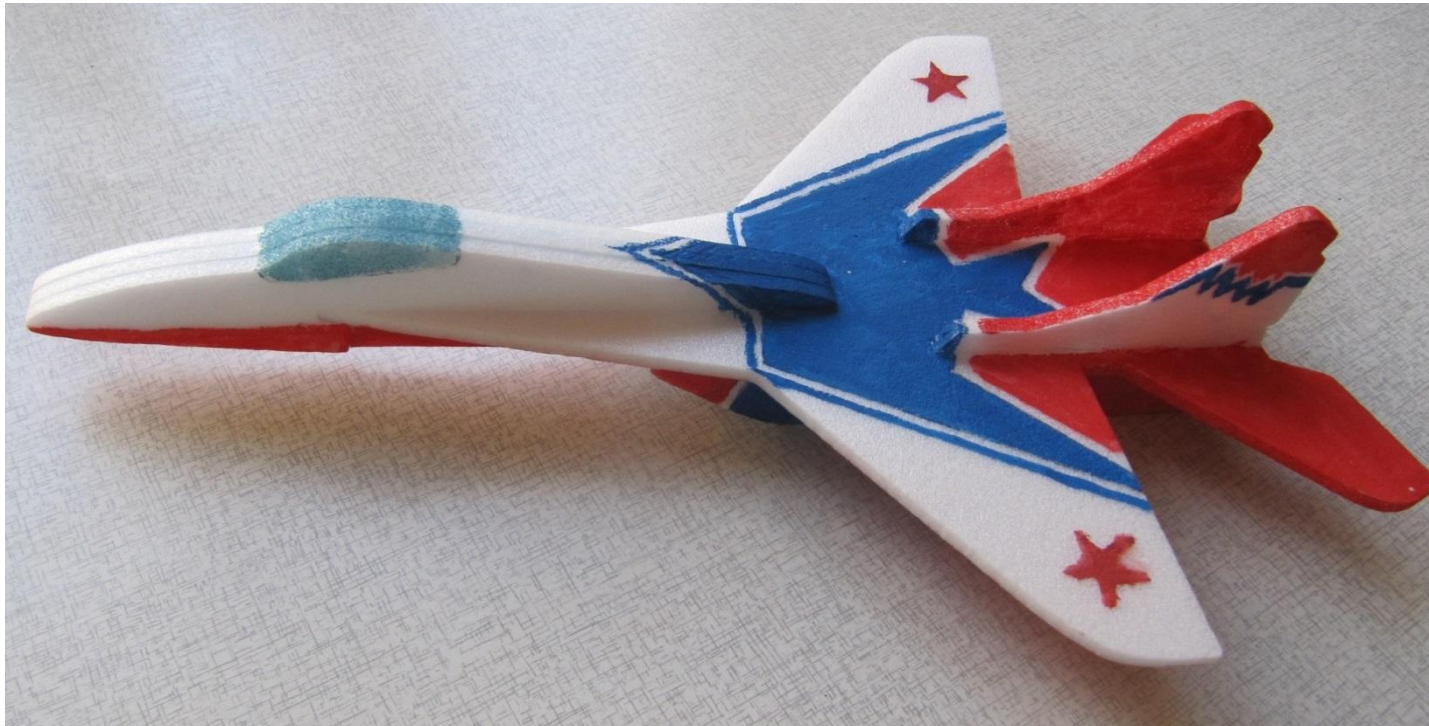
MIG-29S Fulcrum-C

Russian Aerobatic Team "Swifts"

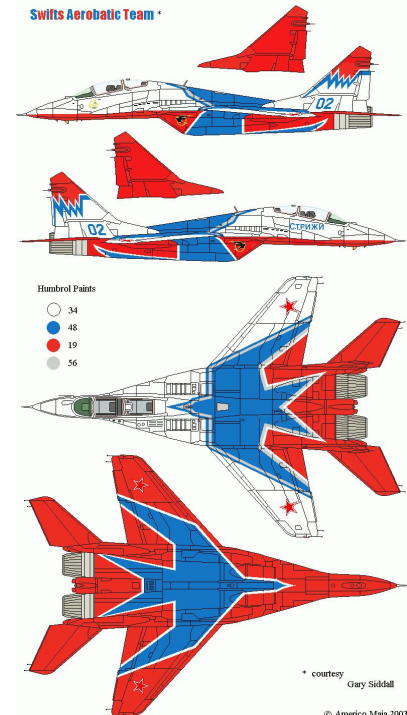


© Americo Maia 2001

© 2010, Mariusz Wojciechowski, Szupak (Polska)

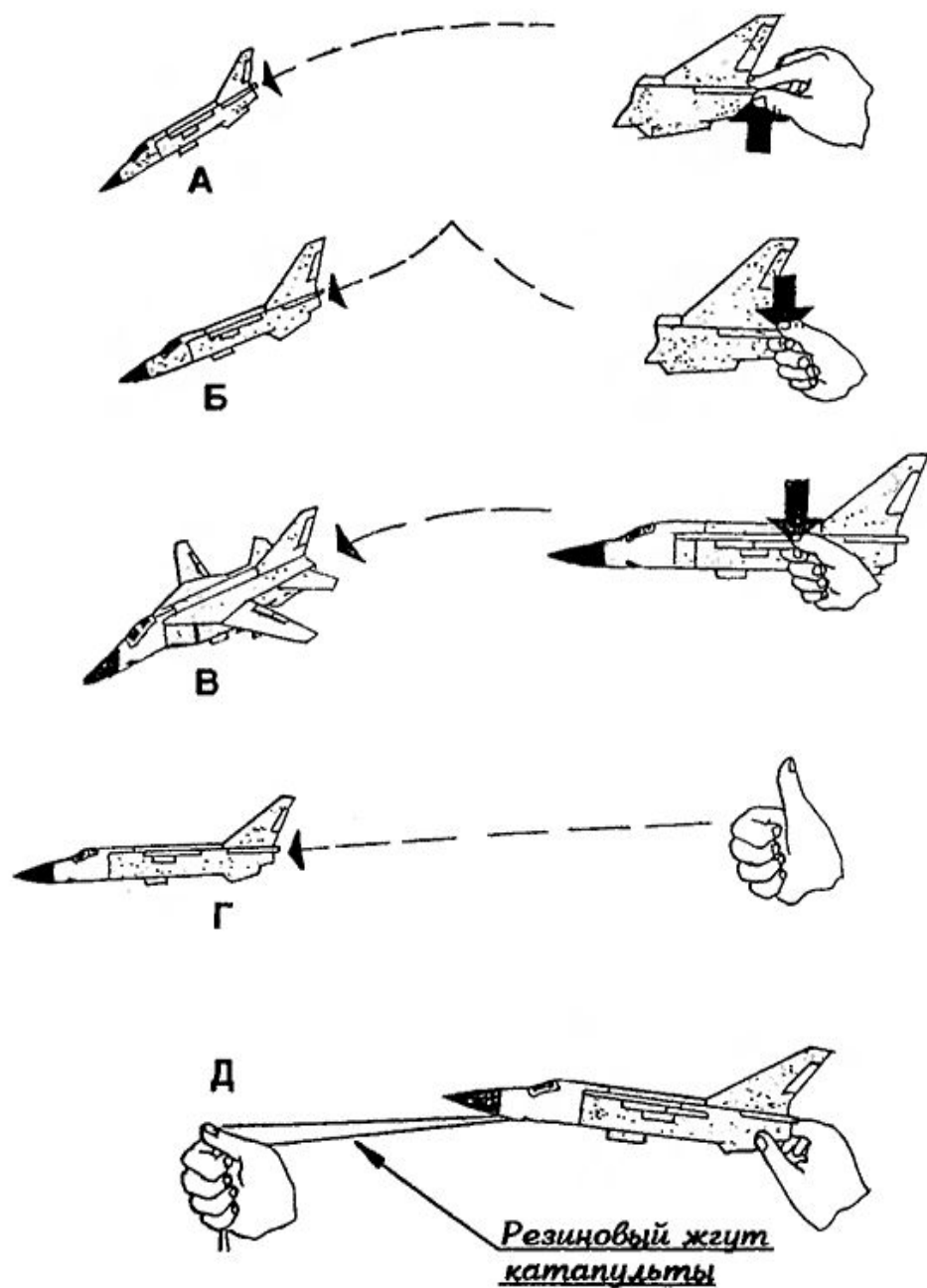
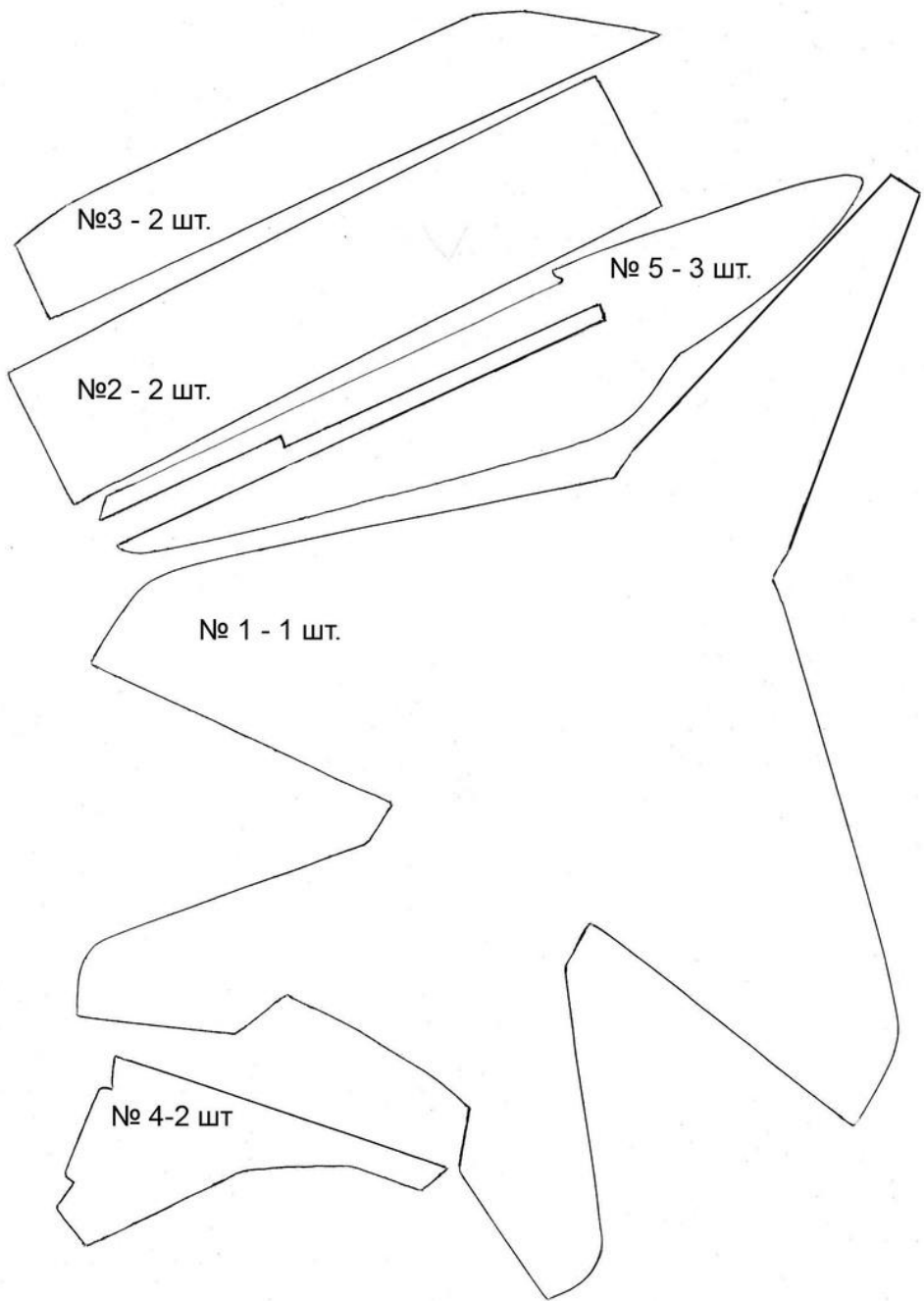


Swifts Aerobatic Team *

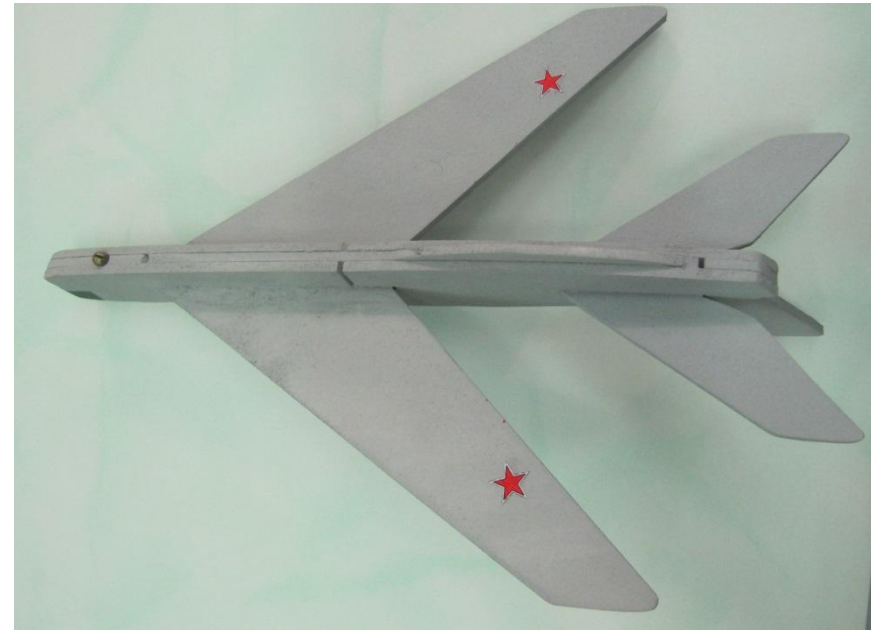
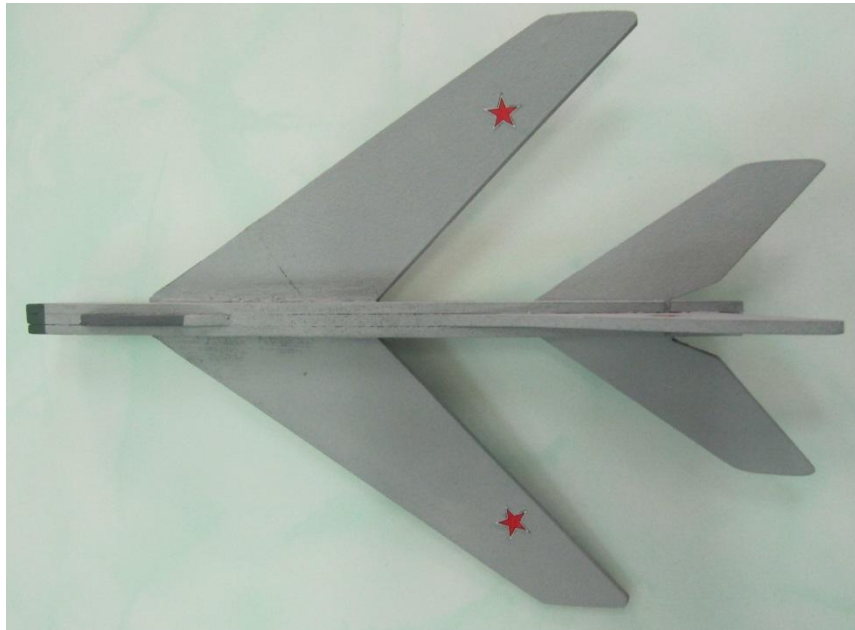
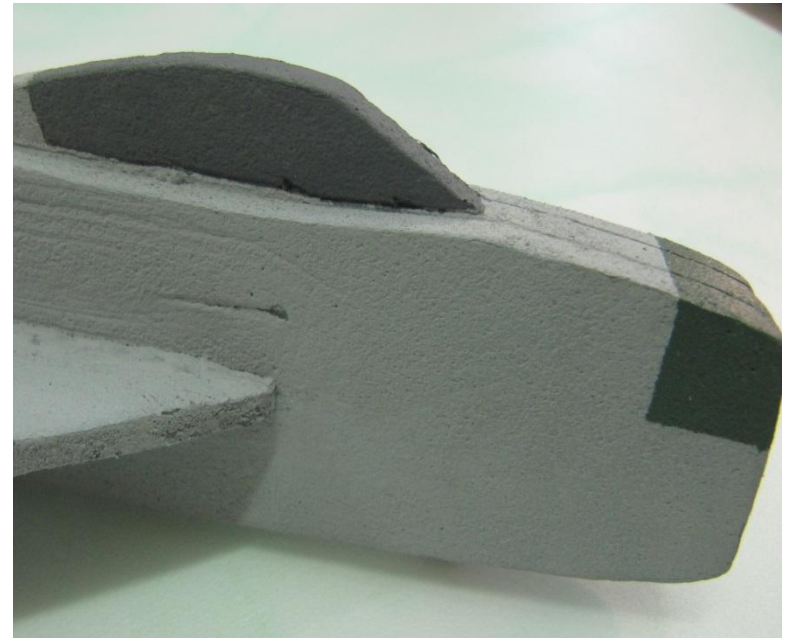


* courtesy
Guy Siddall

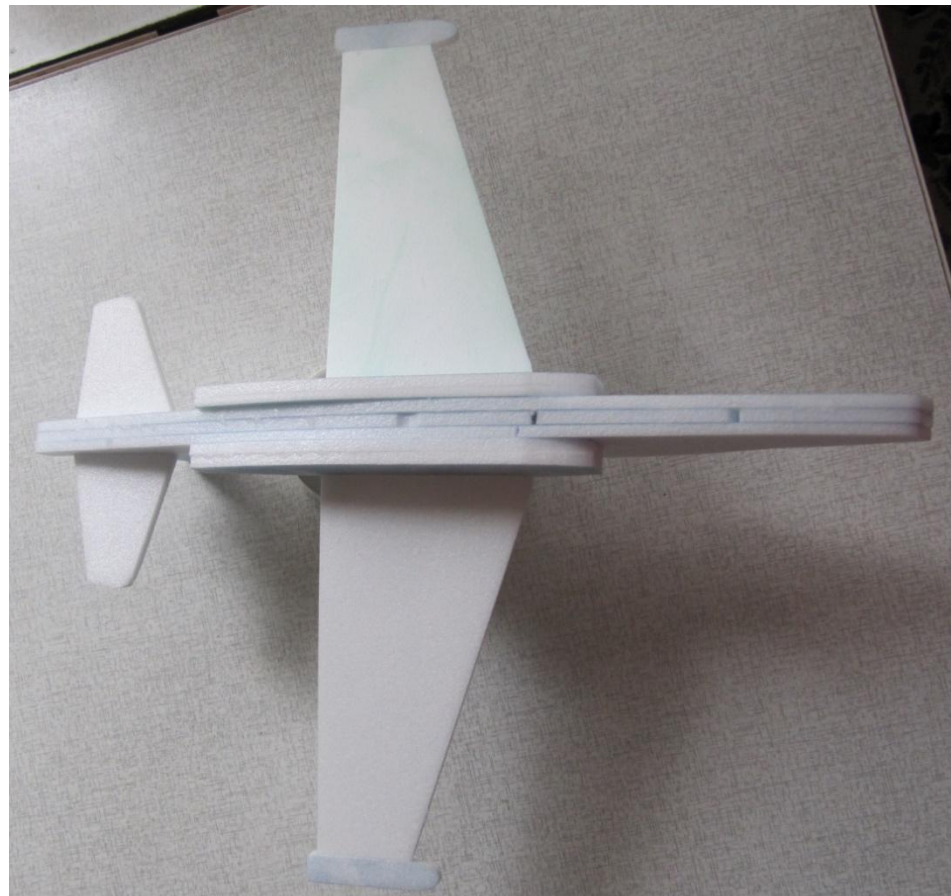
© Americo Maia 2003

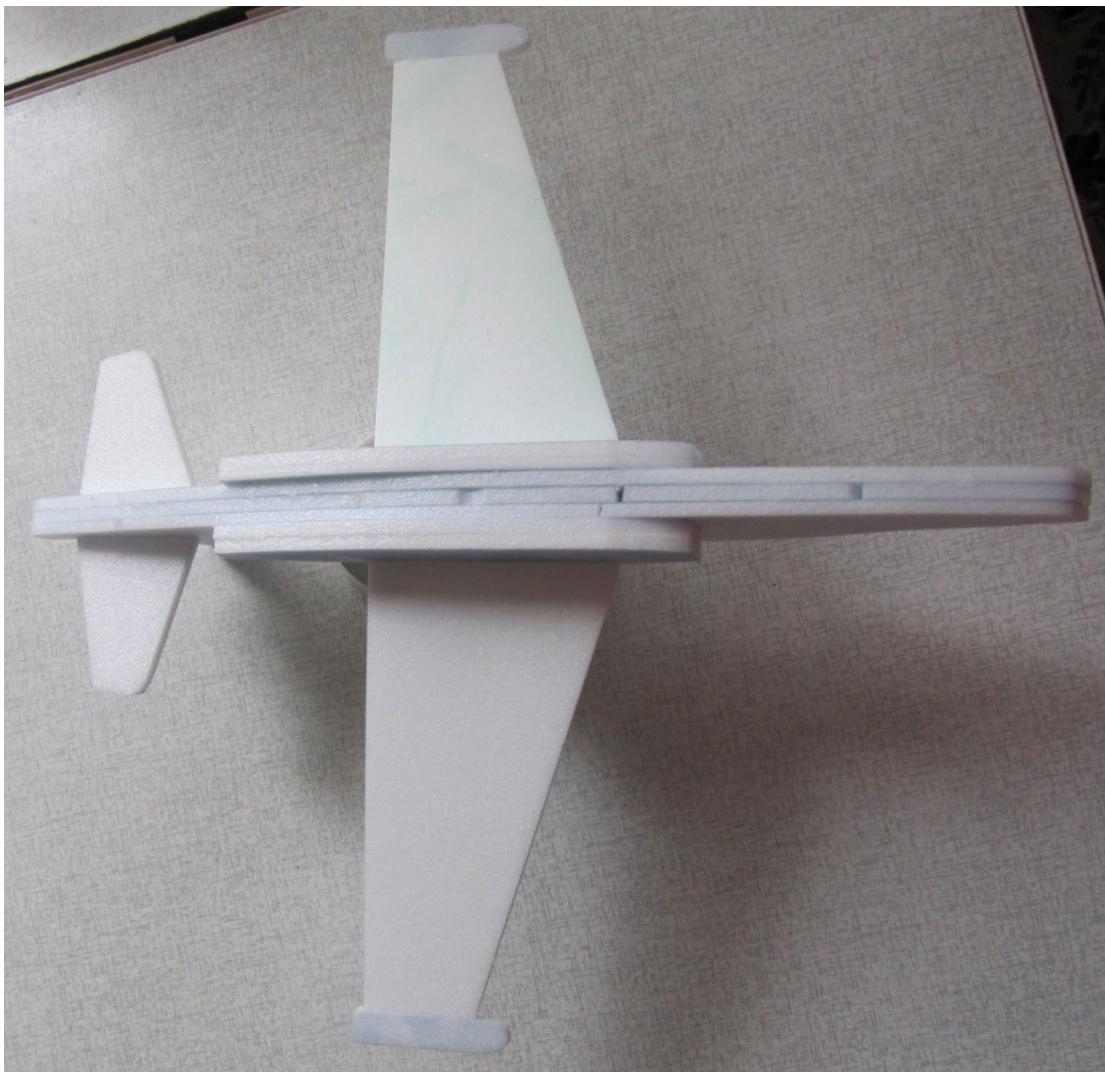


ОБЩИЙ ВИД МОДЕЛИ МИГ-19



ОБЩИЙ ВИД МОДЕЛИ СУ-39





Модель является контурной копией **советского самолёта СУ-39.**

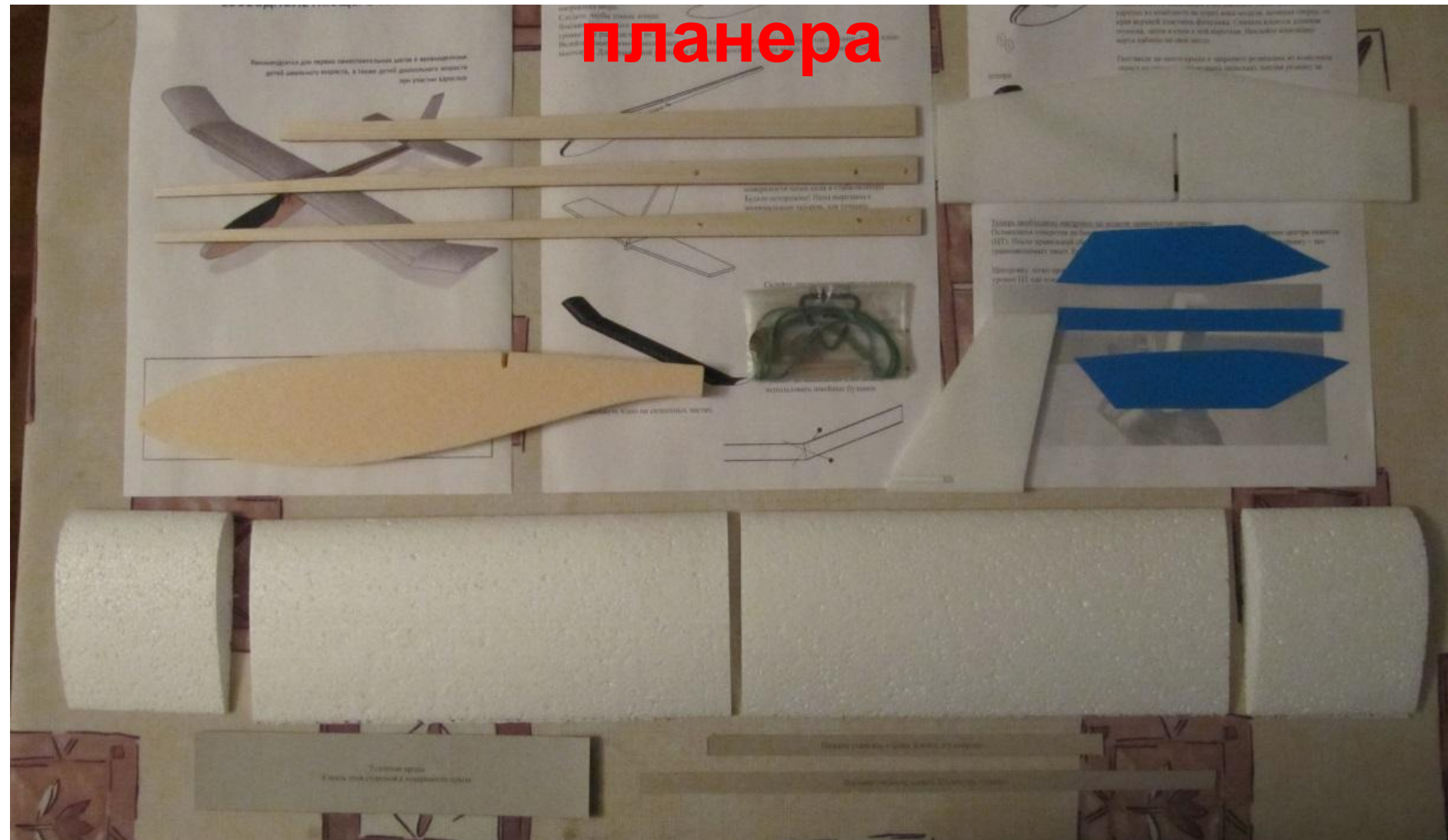
Изготовлена из потолочной плитки.

Модель предназначена для первоначальной сборки начинающими модельистами.



Модель свободнолетающего метательного планера

планера







Размах крыла – до 400
мм
Вес – более 5 гр.



**Метательны
е
зальные
планера
F-1N**

Модель схематического планера



Характеристики модели схематического планера:

Несущая площадь – 14дм²,

Вес модели – 120 гр,

Нагрузка – 8,6 гр/дм²

Профиль крыла –BENEDEK 6356в



ФЮЗЕЛЯ

Ж

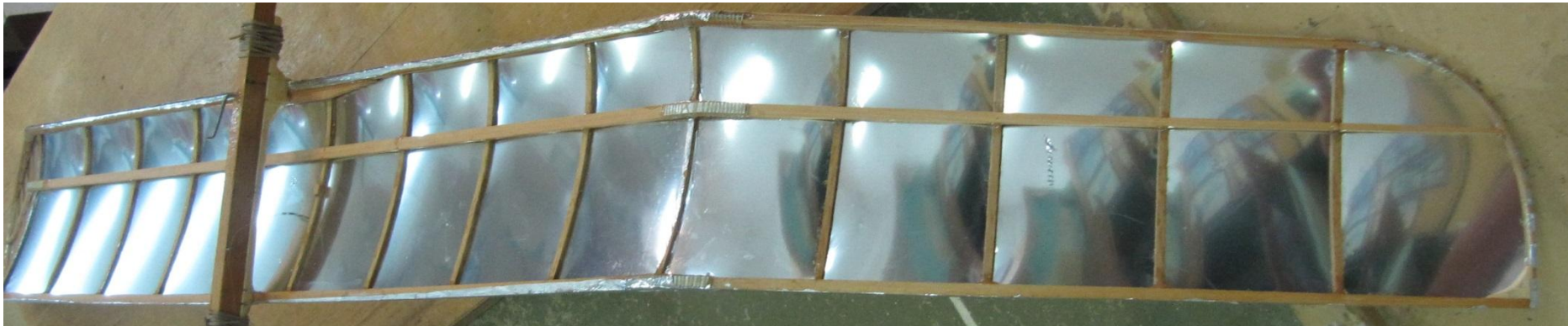


Фюзеляж изготовлен из сосновой рейки. Носик фюзеляжа из липы.

Киль бальзовый

КРЫЛО

Нервюры и законцовки крыла изготовлены из трёхслойного шпона. Пилон из липы. Крыло обтянуто металлизированной лавсановой плёнкой. Передняя, задняя кромки и лонжерон из сосны. К фюзеляжу крыло приматывается резинкой.



СТАБИЛИЗАТО



Нервюры и законцовки из трёхслойного шпона. Обтянут металлизированной лавсановой плёнкой. Кромки из сосны. К фюзеляжу стабилизатор присоединяется резинкой и снабжён детермолизатором.

При правильном изготовлении модель особых регулировок не требует и стабильно летает.

