

АВИАМОДЕЛИ

ОТ ПОТОЛОЧНОЙ ПЛИТКИ ДО

F-1N

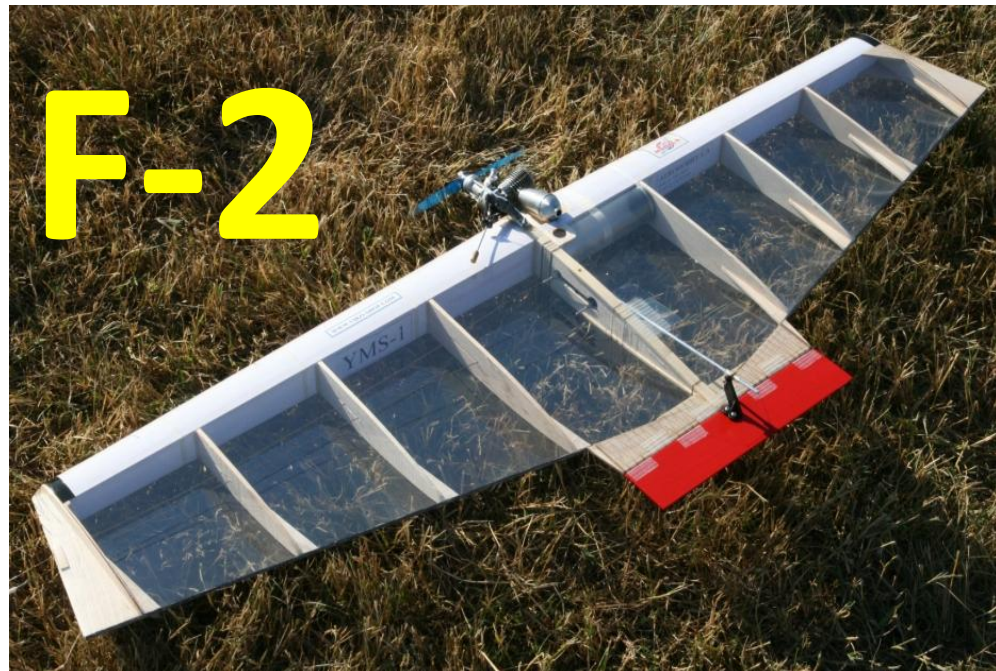


Зайченко Евгений Александрович,
заместитель председателя
Регионального отделения
Общероссийской общественной
организации «Федерация
авиамodelьного спорта России» по





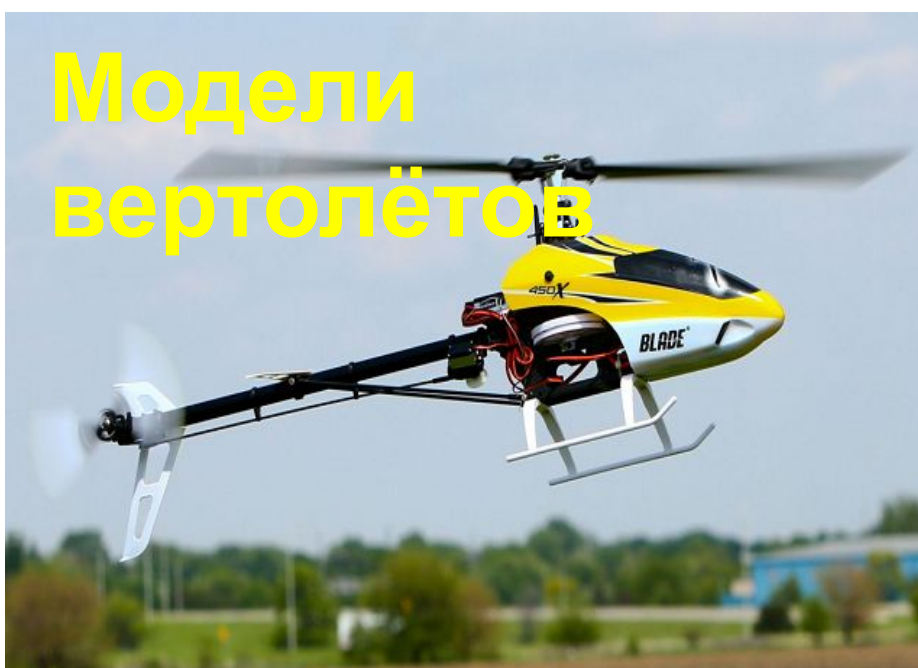
F-1 F-2



F-3

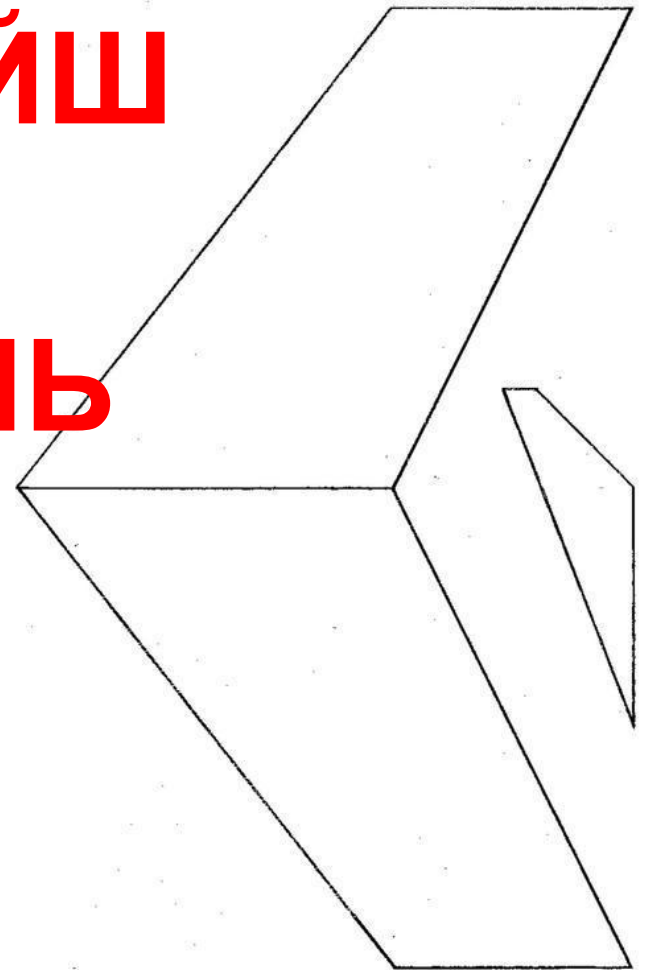


F-4



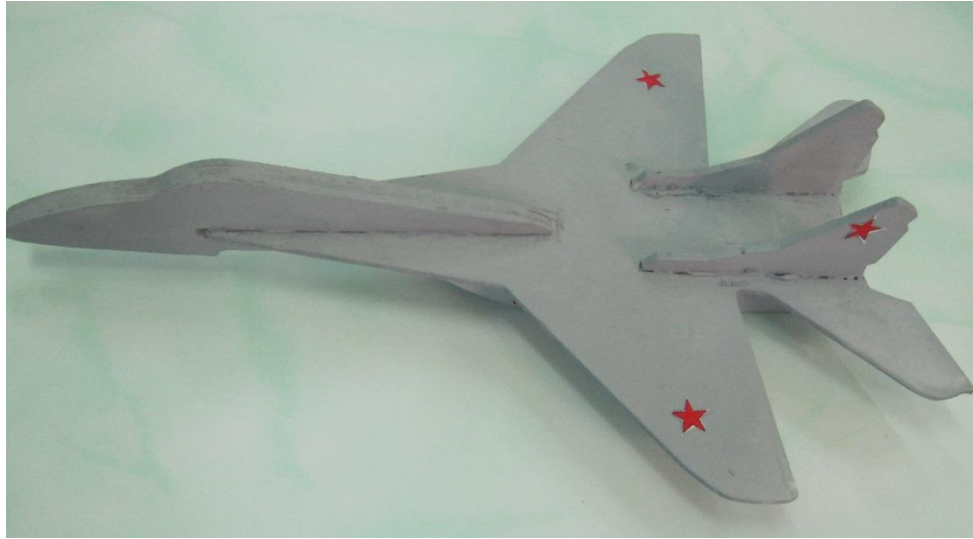


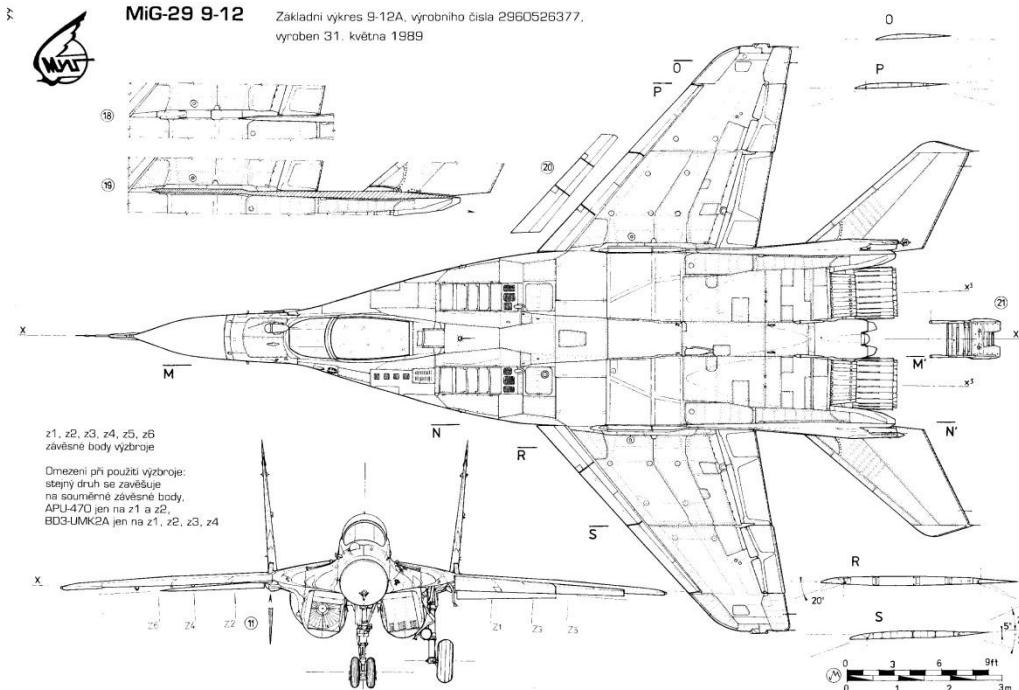
ПРОСТЕЙШАЯ МОДЕЛЬ



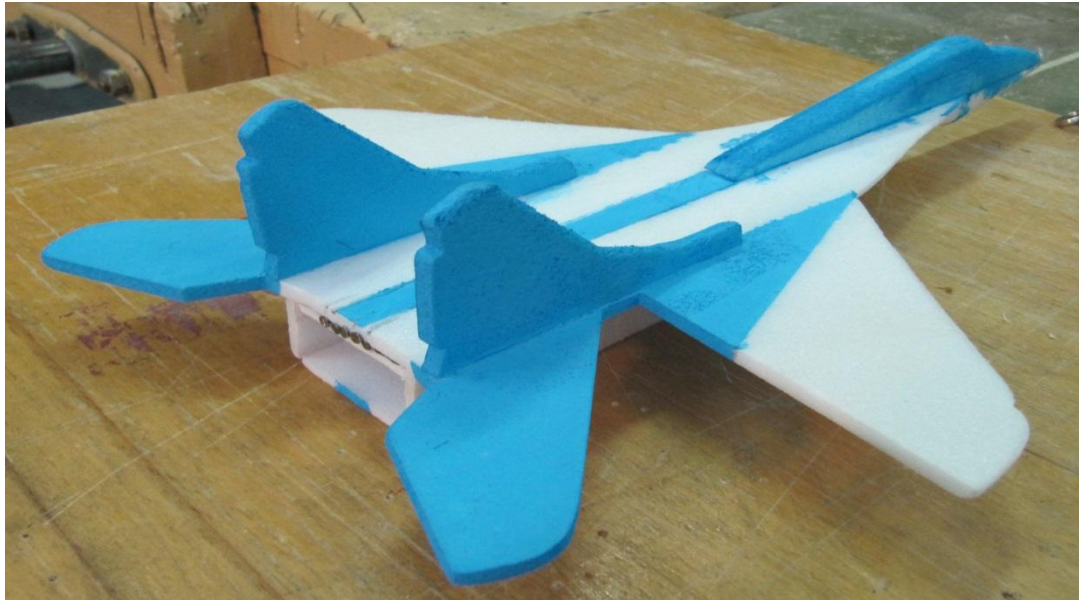


ОБЩИЙ ВИД МОДЕЛИ МИГ-29





Модель является контурной копией **советского самолёта МИГ-19ПМ.**
 Изготовлена из потолочной плитки.
 Модель является моделью для первоначальной сборки начинающими
 модельстами.



MIG-29S Fulcrum-C

Russian Aerobatic Team "Swifts"



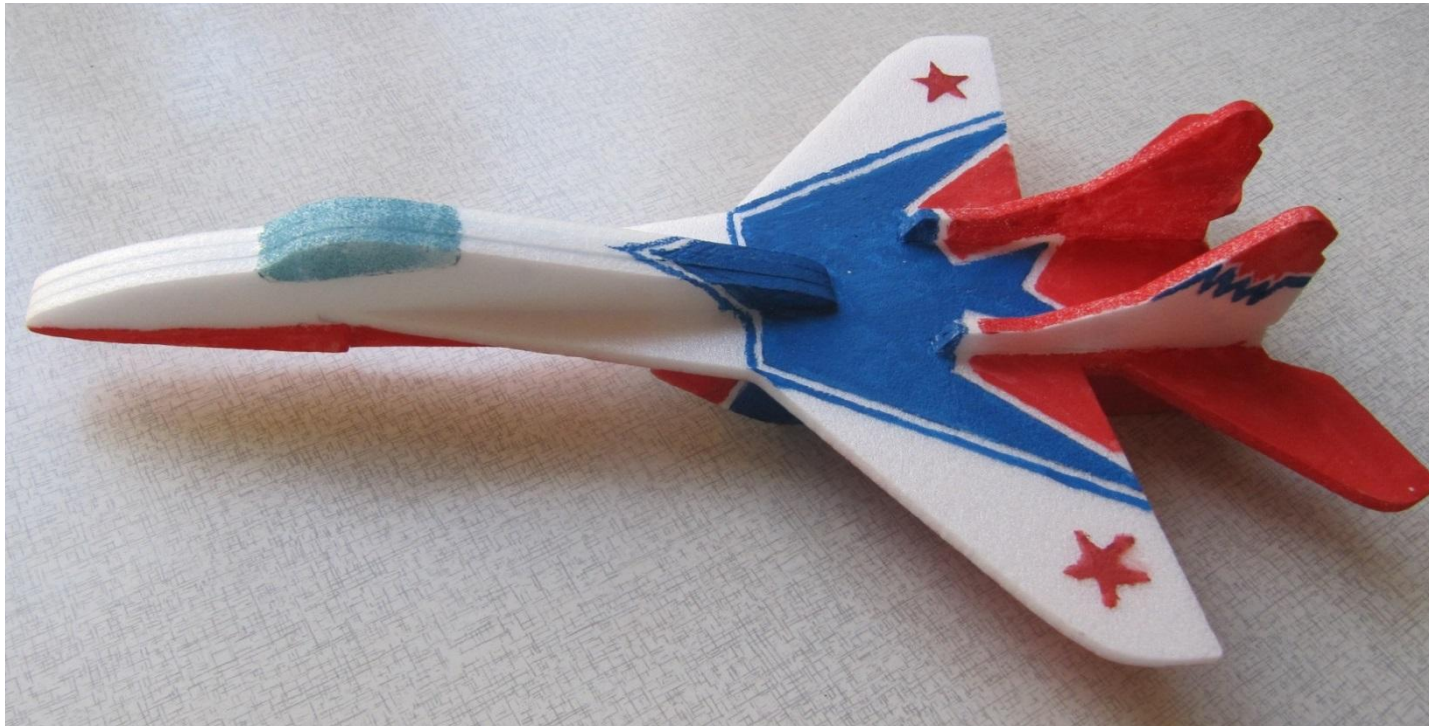
Humbrol Paints

White	22
Blue	48
Black	33

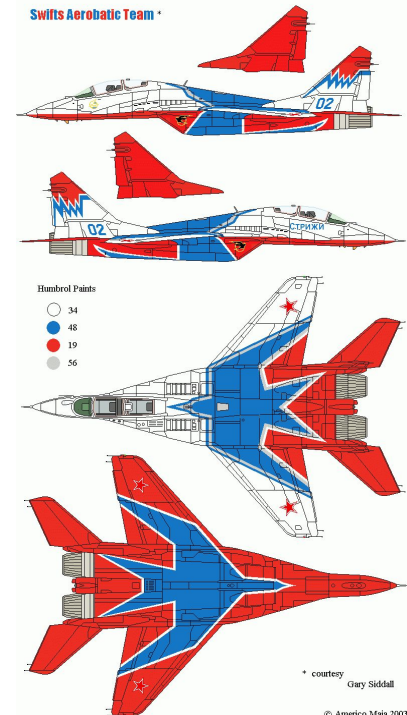
© Americo Maia 2001



© 2010, Mariusz Wojciechowski, Szupak (Polska)



Swifts Aerobatic Team *

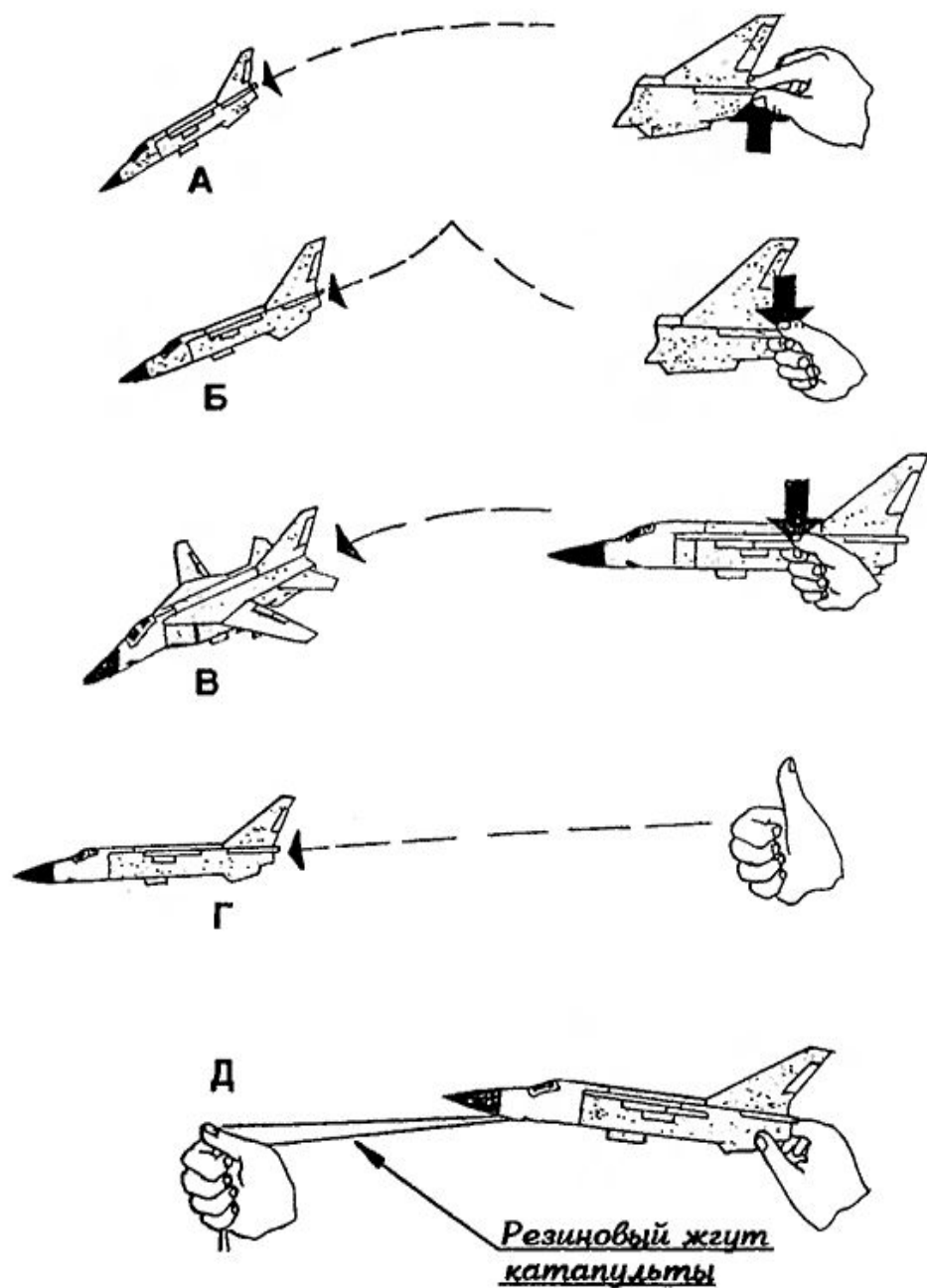
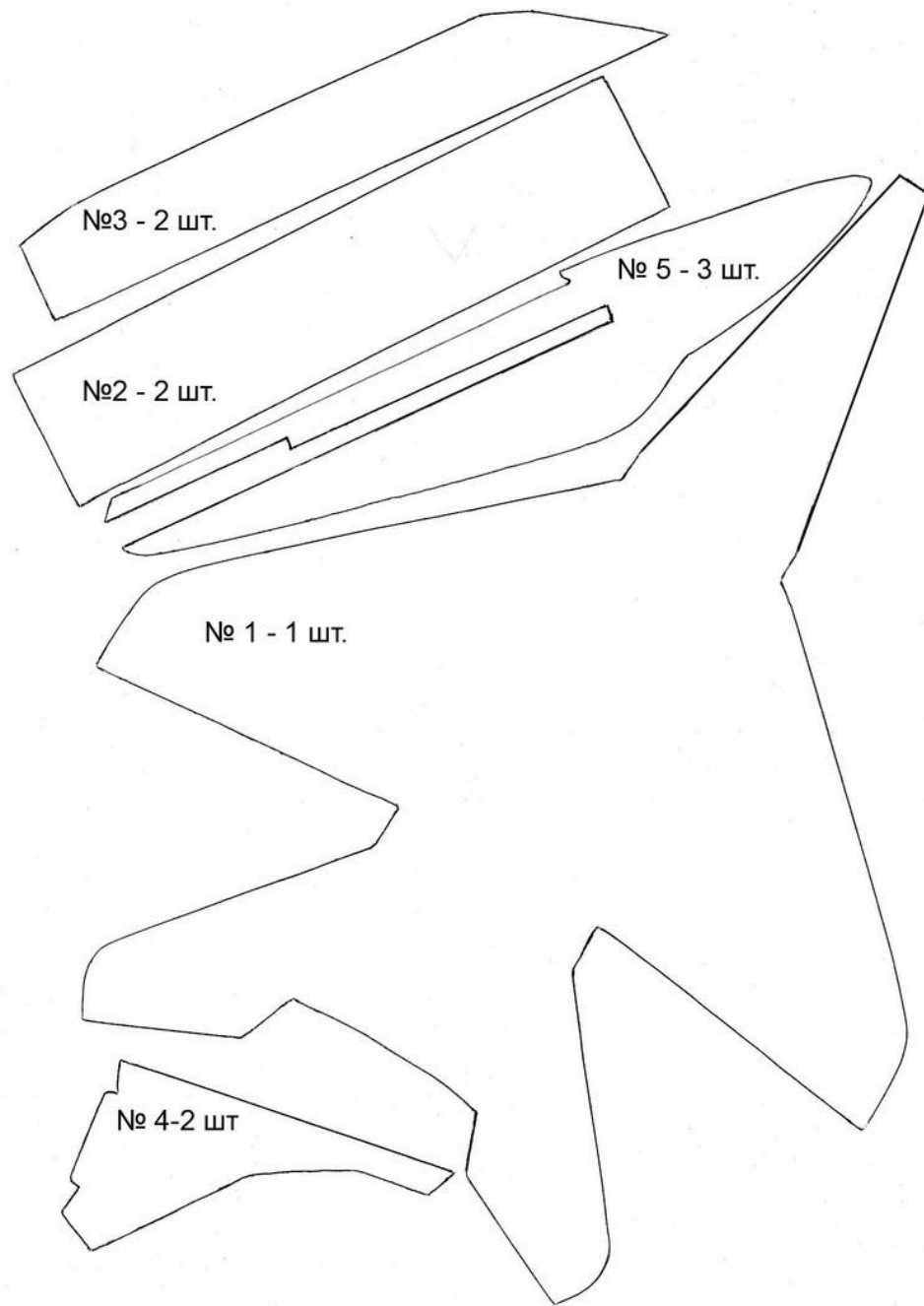


Humbrol Paints

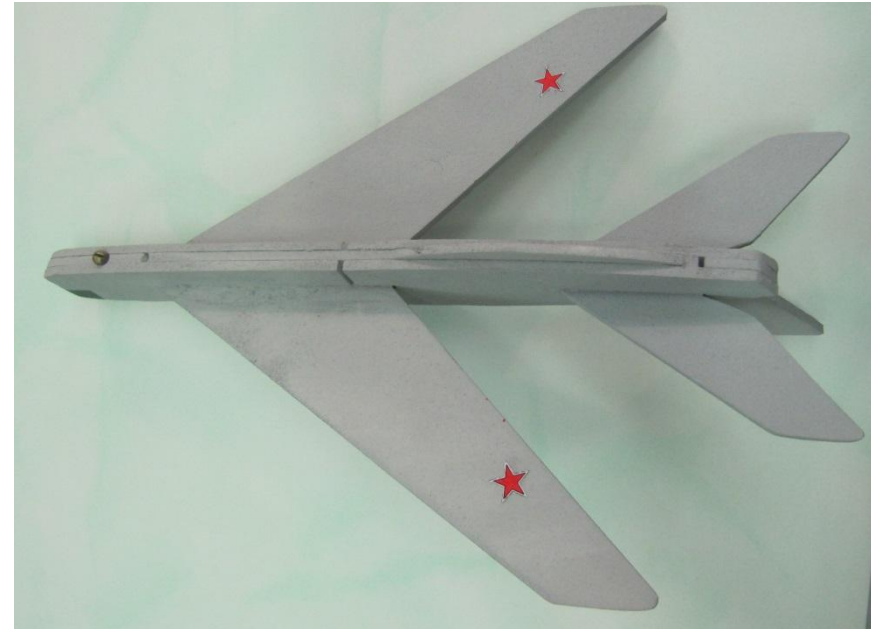
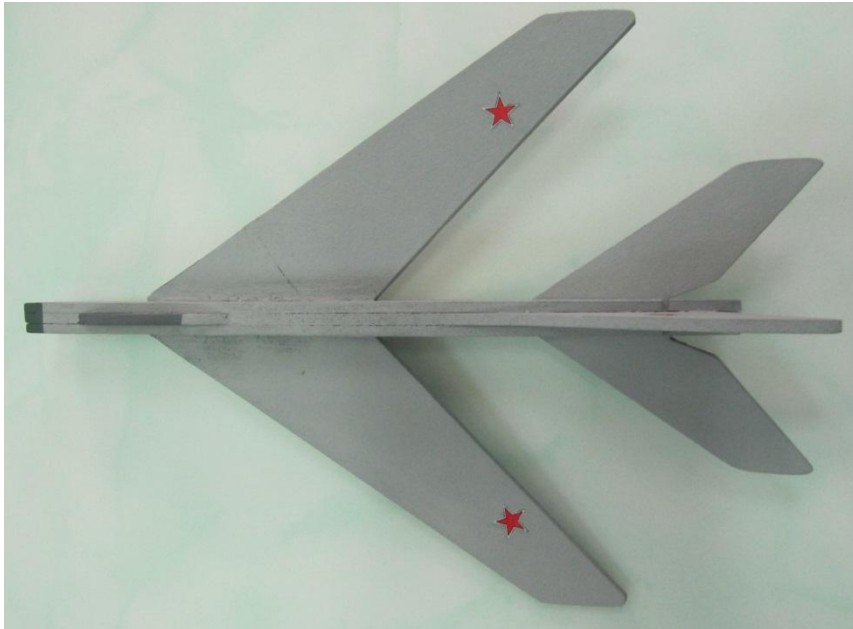
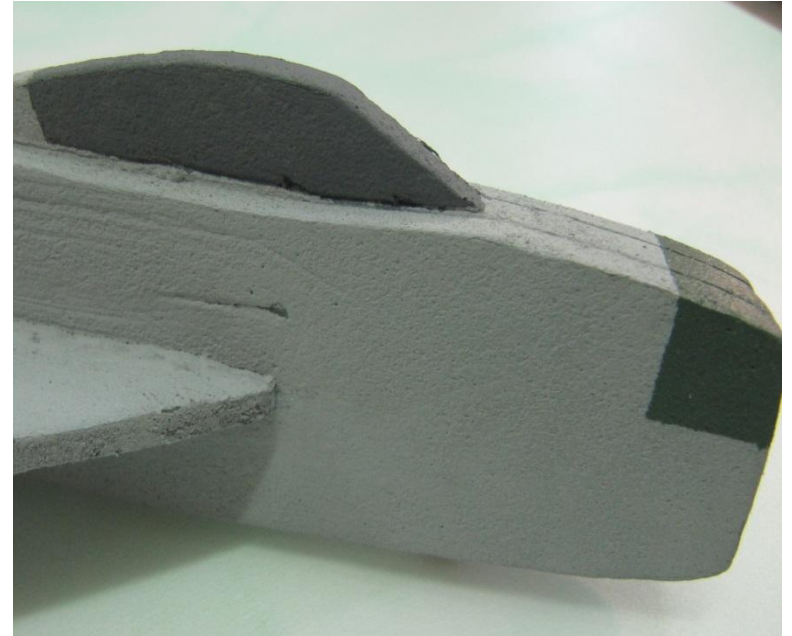
White	34
Blue	48
Red	19
Grey	56

* courtesy
Guy Siddall

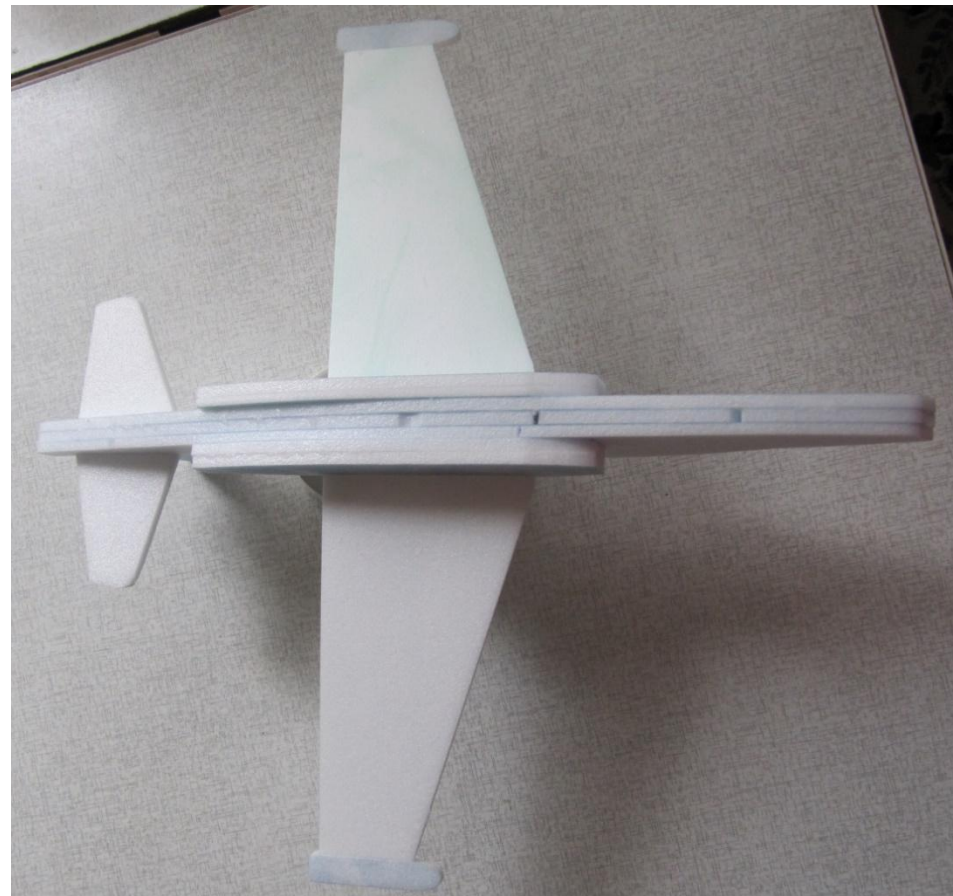
© Americo Maia 2003

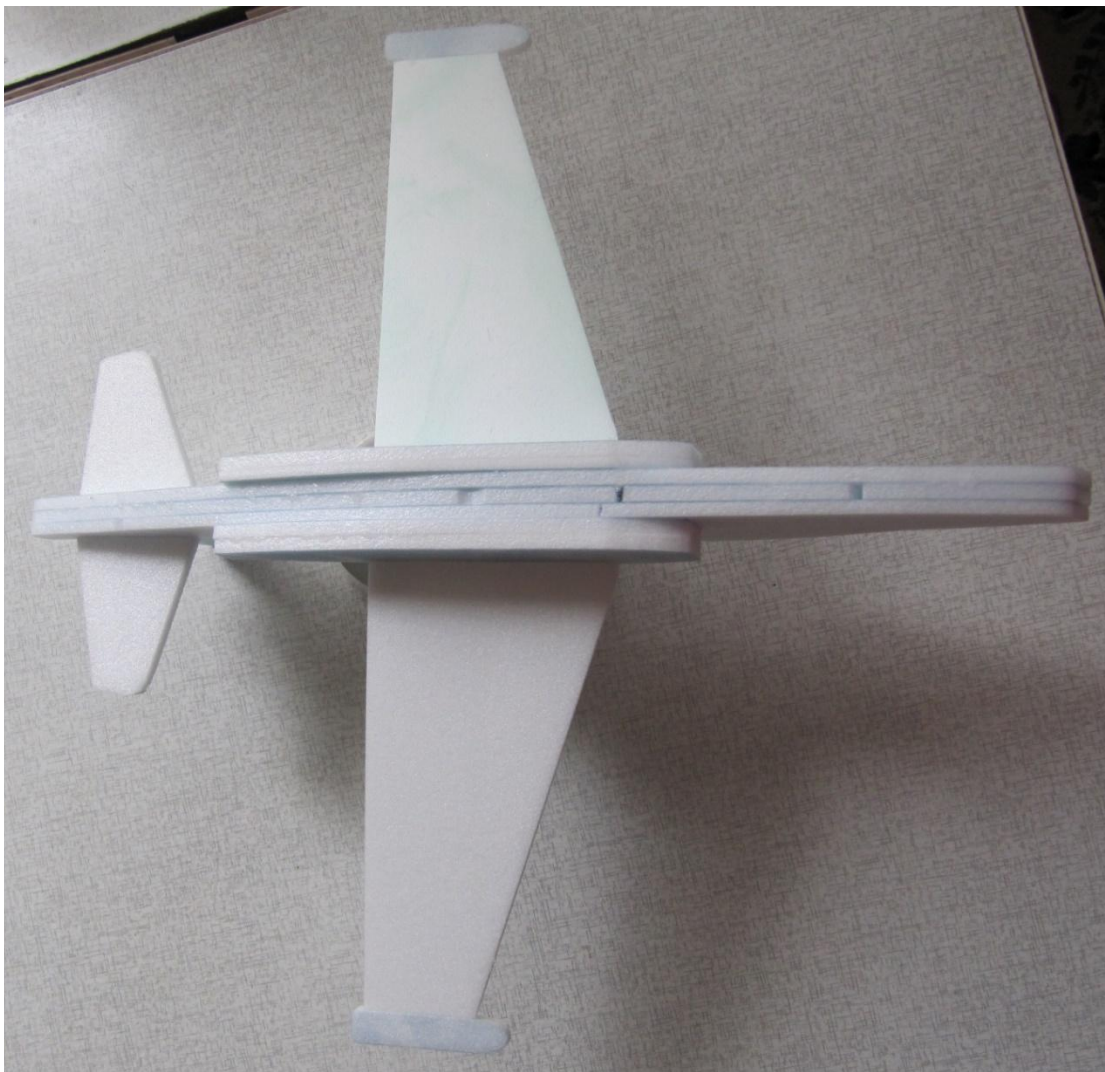


ОБЩИЙ ВИД МОДЕЛИ МИГ-19



ОБЩИЙ ВИД МОДЕЛИ СУ-39

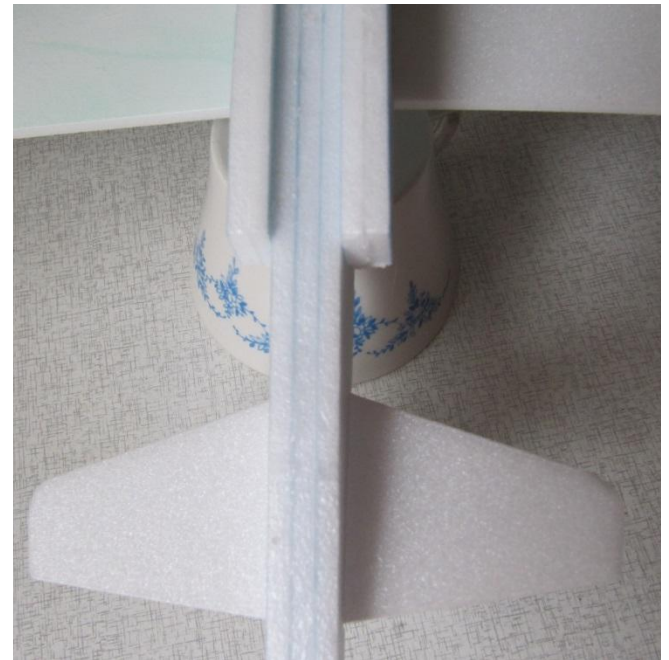
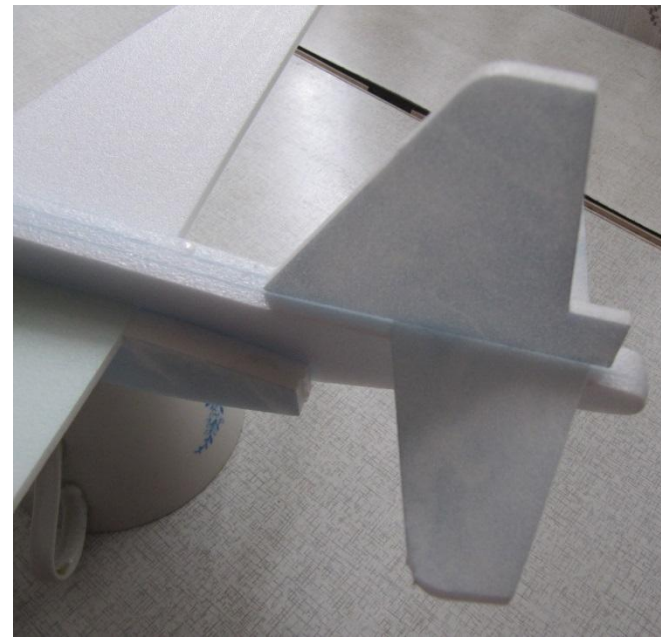




Модель является контурной копией **советского самолёта СУ-39.**

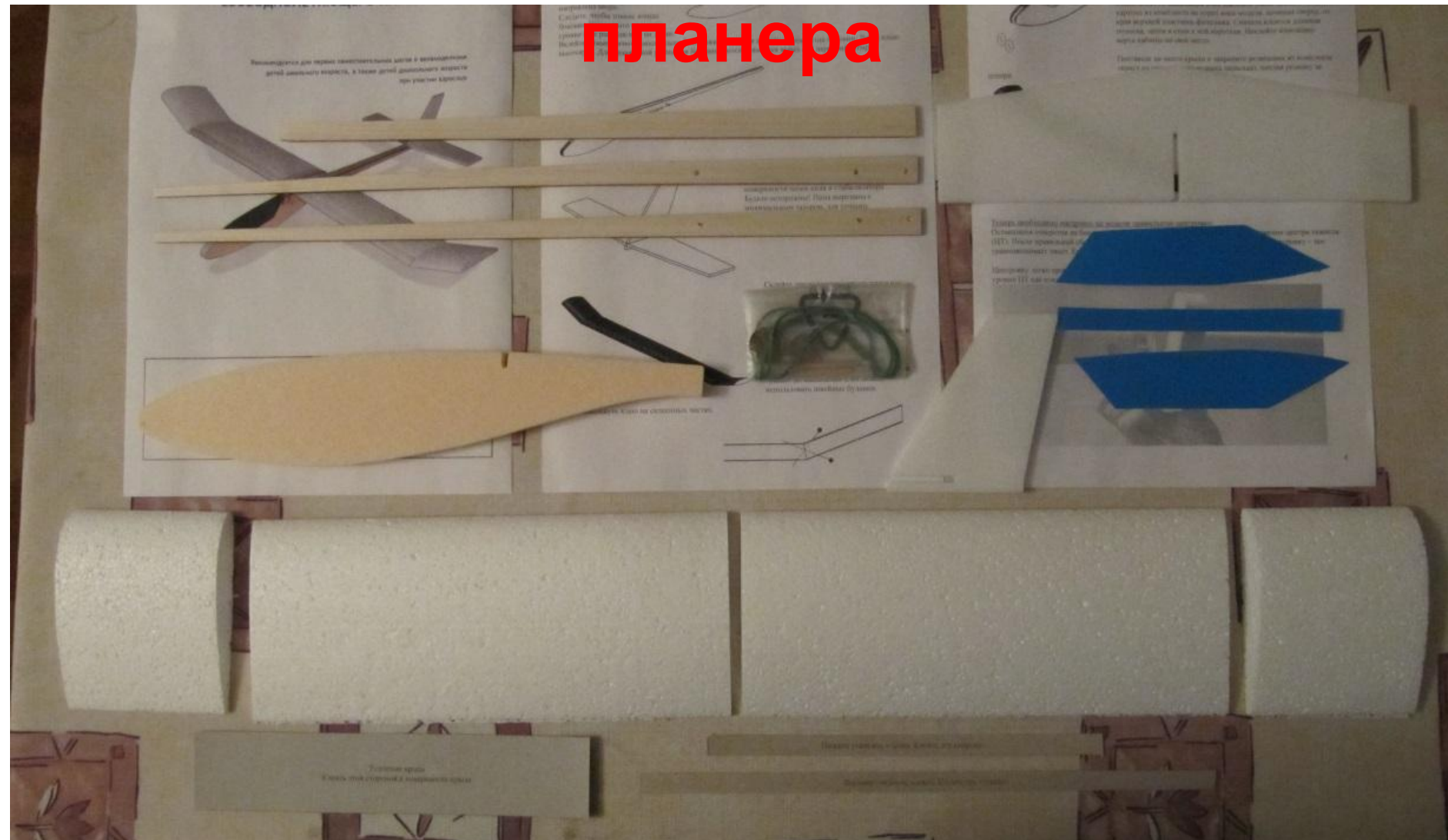
Изготовлена из потолочной плитки.

Модель предназначена для первоначальной сборки начинающими модельистами.



Модель свободнолетающего метательного планера

планера







Размах крыла – до 400
мм
Вес – более 5 гр.



**Метательны
е
зальные
планера
F-1N**

Модель схематического планера



Характеристики модели схематического планера:

Несущая площадь – 14дм^2 ,

Вес модели – 120 гр,

Нагрузка – $8,6\text{ гр/дм}^2$

Профиль крыла – BENEDEK 6356в



ФЮЗЕЛЯ

Ж

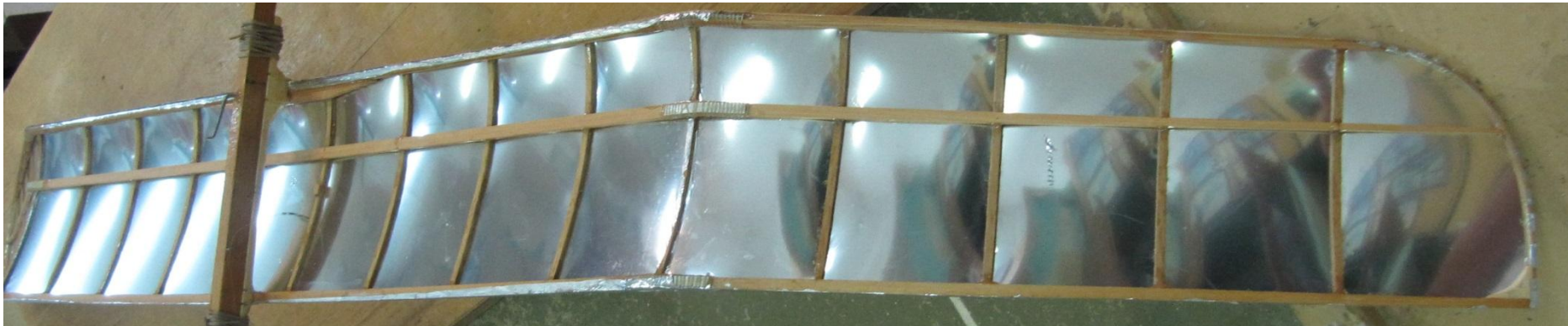


Фюзеляж изготовлен из сосновой рейки. Носик фюзеляжа из липы.

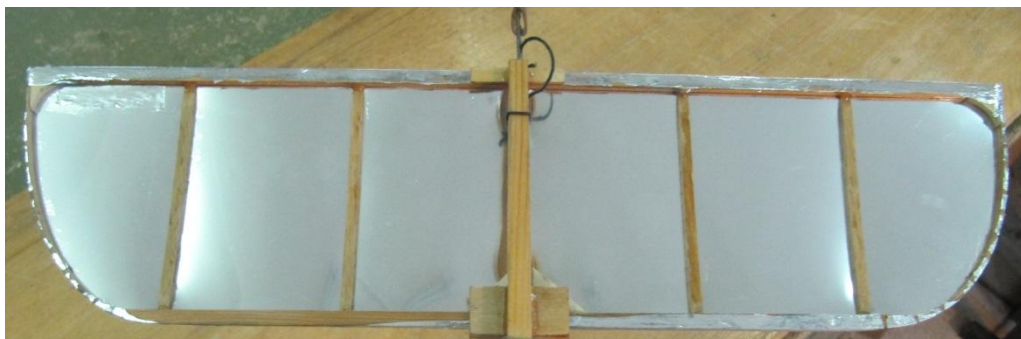
Киль бальзовый

КРЫЛО

Нервюры и законцовки крыла изготовлены из трёхслойного шпона. Пилон из липы. Крыло обтянуто металлизированной лавсановой плёнкой. Передняя, задняя кромки и лонжерон из сосны. К фюзеляжу крыло приматывается резинкой.



СТАБИЛИЗАТО



Нервюры и законцовки из трёхслойного шпона. Обтянут металлизированной лавсановой плёнкой. Кромки из сосны. К фюзеляжу стабилизатор присоединяется резинкой и снабжён детермолизатором.

При правильном изготовлении модель особых регулировок не требует и стабильно летает.

