



Реферат на тему:

Подготовить реферат: «Организация работы отдельных пунктов»


Цель: Закрепить знания о классификации и назначении отдельных пунктов.

Вопросы к теме:

1. Определение отдельного пункта
2. Классификация отдельных пунктов
3. Технические средства отдельных пунктов
4. Организация работы
5. Схема отдельного пункта

ВЫПОЛНИЛ РАБОТУ ШТОКОЛКИН АРТЕМ ОЛЕГОВИЧ  
ГР305. ПТЭ

- ▶ Промежуточная станция — отдельный пункт сети железных дорог, имеющий путевое развитие для обгона, скрещения и пропуска поездов, а также погрузки и выгрузки грузов.
- ▶ На промежуточных станциях осуществляется продажа билетов, посадка, высадка и обслуживание пассажиров, а также оформление перевозочных документов на прибывающие и отправляемые грузы. Отдельные промежуточные станции формируют отправительские маршруты, обслуживают подъездные пути предприятий, а иногда являются пунктами оборота пригородных пассажирских поездов.
- ▶ Промежуточные станции размещают на линии с таким расчетом, чтобы обеспечить пропускную способность участка и удовлетворить потребности населения в перевозках. На промежуточных станциях размещаются пассажирское здание, платформы с переходами между ними, кладовые для багажа и грузов пассажирской скорости, склады и площадки для хранения грузов, технические, служебные и жилые здания.
- ▶ Промежуточные станции отличаются от разъездов и обгонных пунктов наличием устройств для грузовых операций. Для лучшего использования подвижного состава, автотранспорта и погрузочно-разгрузочных механизмов грузовую работу концентрируют на небольшом числе станций, связанных автомобильными дорогами с предприятиями, колхозами и совхозами.
- ▶ Число приемо-отправочных путей на промежуточных станциях в зависимости от размеров движения принимается от двух до четырёх. Для местной работы со сборными поездами укладывают погрузочно-разгрузочные, выставочные и вытяжные пути. Число и длина их определяются размерами местной работы.

- 
- ▶ Промежуточные станции классификация
  - ▶ Промежуточные, как правило, относятся к IV классу. Участковым и небольшим грузовым станциям присваиваются II и III класс. Классность станций устанавливается по шкале баллов, начисляемых на выполняемые объемные показатели работы (погрузка, выгрузка вагонов; прием, отправление поездов; отправление пассажиров и др.).

- ▶ Техническая часть промежуточной станции:
- ▶ Для выполнения технических операций на промежуточных станциях имеются главные, приемо-отправочные, вытяжные пути (в необходимых случаях примыкания подъездных путей, предохранительные и улавливающие тупики), помещение для дежурного по станции, стрелочные посты, входные и выходные светофоры, средства связи с соседними станциями и поездным диспетчером. Для пассажирских операций предусматриваются пассажирское здание, платформы, переходные устройства в виде пешеходных мостов или тоннелей, багажный склад, устройства водоснабжения, а для грузовых – крытые склады общего пользования, крытые и открытые платформы, контейнерные и навалочные площадки, погрузочно-разгрузочные пути, грузовые механизмы и устройства.

- ▶ Концентрация грузовой работы почти всегда является очень выгодной и целесообразной для железной дороги. Для клиентуры - нецелесообразна, т.к. увеличивается доставка грузов автотранспортом. Общую целесообразность концентрации устанавливает сопоставлением расходов железной дороги и клиентуры при различных вариантах организации грузовой работы на участке. В зависимости от схемы путевого развития различают промежуточные станции с поперечным, продольным и полупродольным расположением приемо-отправочных путей. Грузовые устройства, как правило, устраиваются со стороны, противоположной пассажирскому зданию; длина вытяжных путей должна быть не менее половины длины грузовых поездов. Промежуточные станции подразделяются на опорные и неопорные. Погрузку и выгрузку более эффективно можно организовать при концентрации грузовой работы на меньшем числе станций, поэтому ее сосредотачивают на опорных станциях, число которых на каждом участке 3-5: на них широко внедряют новые средства механизации грузовых работ. Опорные станции бывают двух видов: 1) опорные при сокращении грузовой работы и на других (неопорных) промежуточных станциях; от сборных поездов, имеющих остановки только на опорных станциях, отцепляются вагоны назначением на саму опорную станцию и прикрепленные к ней неопорные станции; затем эти вагоны доставляются с опорной на станцию назначения и собираются обратно. На опорную станцию для прицепки к сборному поезду, такая организация работы сборных поездов ускоряет их продвижение по участку и обеспечивает соблюдение установленного непрерывного времени работ локомотивных и кондукторских бригад сборных поездов, но увеличиваются затраты, сведения с разводом и сборкой вагонов и простоями вагонов на промежуточных станциях. Разводятся вагоны с опорной станции на остальные либо маневровым локомотивом опорной станции или выделенным для местной работы на участке диспетчерским локомотивом; 2) опорные станции, на которых концентрируется грузовая работа путем закрытия остальных промежуточных станций участка для выполнения грузовых операций. Организация опорных станций такого типа требует дополнительно путевого развития, расширения складского хозяйства, механизации погрузочно – разгрузочных работ, строительство или реконструкции автодорог, усиление автотранспорта. Остальные станции либо закрываются вообще, либо превращаются в разъезды и обгонные пункты. 3. Техничко-экономическая целесообразность выделения для промежуточных станций маневровых локомотивов.