



1941 - 1945

Герой моей

**СЕМЬИ
Прохоров**

Яков



АНТОНОВИЧ
20.06.1924 - 09.05.1964 г. г.

**Материалы собрал и
обобщил
обучающийся 10 класса
МОУ СОШ № 2 р. п.
Колышлей
Агафонов Александр**



Прохоров Яков Антонович родился в Пензенской области в селе Колемасс. На фронт был призван в 1942 году и сразу же был отправлен на Ленинградский фронт. Конвоировал суда для осаждённого Ленинграда. Прицельным огнём из пулемёта отгонял вражеские самолёты, не давая им возможности прицельно бомбить конвоированные суда. В июне 1944 года принимал активное участие в Видлицкой операции, помогая размещать на корабле десантные части, а также своим личным примером увлекал остальных краснофлотцев на погрузку боеприпасов и техники. Осенью 1944 года он был назначен командиром отряда минёров и лично сам, подвергаясь смертельной опасности, уничтожил путём подрыва 23 вражеские мины угрожавшие судам. В 1945 году краснофлотец Я. А. Прохоров прошёл с тралами 525 миль.

После войны работал председателем колхоза, а после бригадиром тракторной бригады

1941 - 1945

За достигнутые успехи в выполнении заданий командования и проявленные при этом стойкость и мужество краснофлотец Прохоров достоин представлен к награде Орден «Красная звезда», а также награжден медалью «За оборону Ленинграда»

Награжден орденом, медалью «Красная звезда» Прохоров Ясва Антонович
К-ра 38 Бригады Опер. на 3/11 от 6.10.45

Наградной лист

На личного Т-11-38 «Битва за Брест», моряк К-ра
краснофлотец Прохорова Ясва Антоновича
Орден «Красная звезда»

1. Год рождения 1924 г.
2. Национальность русский
3. Социальное положение колхозник
4. Политическая принадлежность член ВЛКСМ
5. С какого времени в РККА или РКВМФ с 1942 г.
6. Участие в гражданской войне не участвовал
7. Ранения и контузы не имеет
8. Представлялся ли ранее к наградам, когда и за что? За выслугу сверх нормы в 1944 г. - награды не получил
9. Какие имеет награды и за что, за оборону Ленинграда?
10. Служба в белой армии или других буржуазных армиях, пребывание в плену в белой армии и плену не бел.
11. Постоянный адрес

1. Краткое, конкретное, изложение личного боевого подвига и заслуг

К-ра Прохоров, в сентябре 1943-44 гг. участвовал в боях за освобождение судов в Берлинском секторе и участвовал в боях за оборону Ленинграда и Петрозаводска, проявивший отвагу и героизм, умевший выдержать огонь артиллерии противника, умевший управлять самолетами, не давал ни минуты передышки противнику, проявлял высокую выдержку и смелость. В июне 1944 г. принимал участие в боях за освобождение судов в Берлинском секторе.

Умелым, смелым и выносливым, и тем же своим личным примером увлекал остальных краснофлотцев под командованием командира и старшины на выполнение боевых заданий. В июне 1944 г. во время освобождения Карельского фронта боевой техникой боеприпасами и продовольствием на парусе «Вирбис» командир К-ра Прохоров с командой бойцов в течение нескольких суток вела боевые операции по доставке боеприпасов и продовольствия в тыл противника. В этот период командир К-ра Прохоров с командой бойцов умело руководил парусом, обеспечивая его надежную эксплуатацию и своевременное пополнение запасов топлива, воды, продовольствия и боеприпасов. В этот период командир К-ра Прохоров с командой бойцов умело руководил парусом, обеспечивая его надежную эксплуатацию и своевременное пополнение запасов топлива, воды, продовольствия и боеприпасов. В этот период командир К-ра Прохоров с командой бойцов умело руководил парусом, обеспечивая его надежную эксплуатацию и своевременное пополнение запасов топлива, воды, продовольствия и боеприпасов.





1941 - 1945

операции, помогал размещать на корабле десантные
части и вооружение, а также же своими личными усилиями
увлекая остальных к/ф на погрузку боеприпасов
и техники, боеприпасами и продовольствием на
трассе Свирица-Сальми к/ф Прохоров способствовал
быстрейшему продвижению грузов, тем, что ввиду
большого количества к/ф. машинистов и трудно-
сти удерживать корму пара в котле, смущаясь в
машинно-котельное отд. не считаясь с усталостью и
помогал подымать пар. Осенью 1944 с ок. выполняя
обязанности к/о машинеров лично сам под руководством
к-ра ГН-III в районе Свирица-Мухулао-Вирелайд,
подвергался смертельной опасности в штормовую по-
году по поле в воде, уничтожил и уничтожил 25
вражеские шлюпки мины, уничтожил у Ринск
замыка и угрожавшие опасности судам, шлюпкам
между Свирица-Мухулао, которые обеспечивали боепри-
пасами, техникой и продовольствием, наступательную
Красную Армию на о-ве Эзель, а с о-ва Эзель раненым
бойцов. В 1945г., выполняя на боевом направлении
обязанности к/о машинеров, к/ф Прохоров на ГИ-38
прошел с тралами 525 миль

За достигнутые успехи в выполнении
заданий командования и проявленные при этом
стойкость и мужество достигнуть и представлять