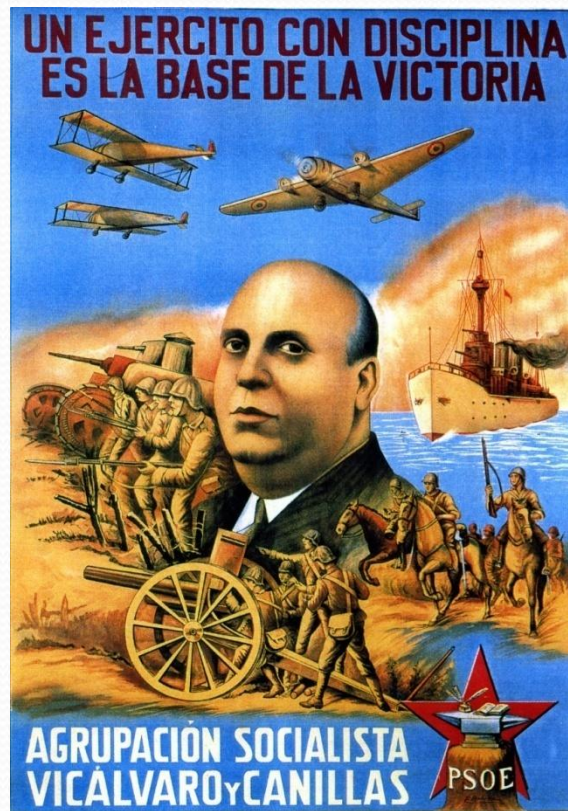


# Испанские летчики в Азербайджане (1937-1945)





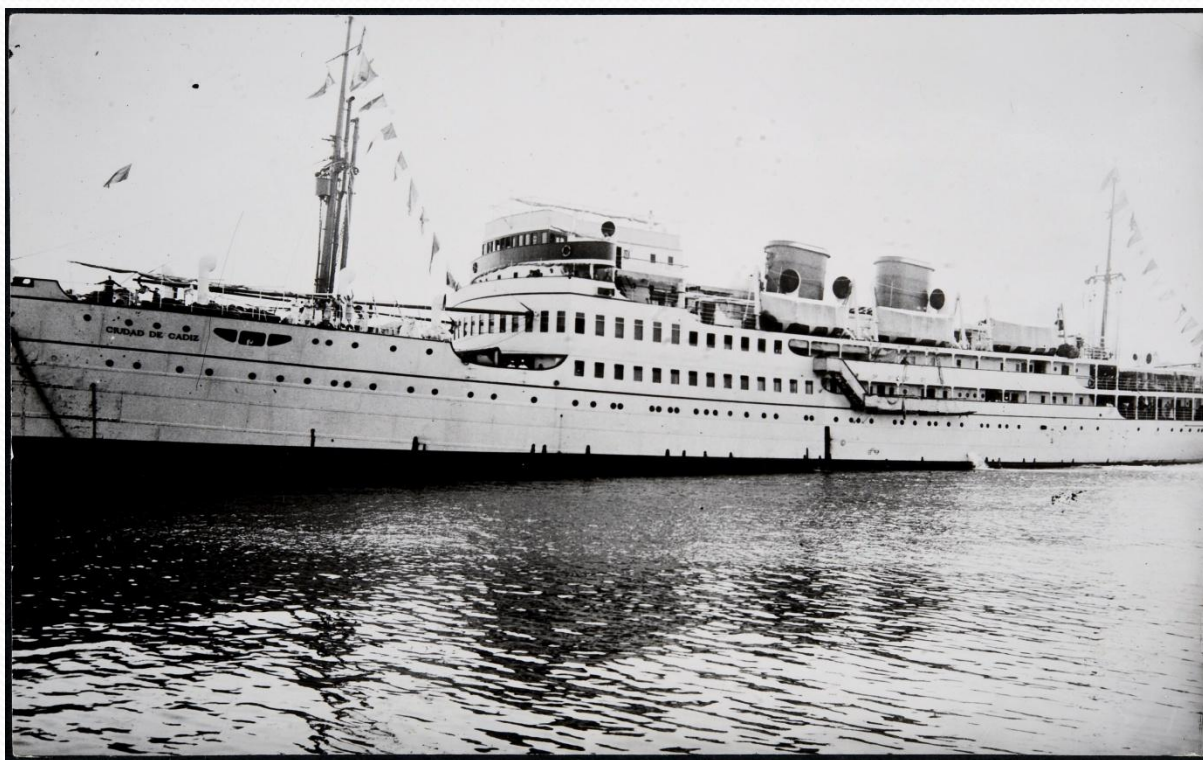
Осенью 1936 г. правительство II Республики, при участии Индалесио Прието Туэро, морским министром и министром авиации, приняло предложение, поступившее со стороны СССР, об обучении в 20-ой летной Военной школе Кировабада/Гянджа испанских курсантов, желающих стать летчиками. Это событие стало началом в установлении тесных связей между Азербайджаном и Испанией.



Прието, Министр авиации. Мемориальная доска при входе в Академию.



С января 1937г. из Испании в Кировабад (Гянджа) начинают отправлять группы будущих курсантов с целью получения навыков пилотирования. Первая группа вышла из порта Картахены на борту корабля «Ciudad de Cádiz» со 195 учениками,, 5 сопровождающими квалифицированными специалистами и преподавателями. Впоследствии выпускники этой группы заменили советских летчиков, сражавшихся в Испании и стали основой эскадрилий ВВС Республики.



*Ciudad de Cádiz*



Москва выбрала Республику Азербайджан из-за схожих климатических условий с Испанией (похожих на район Экстремадуры). Испанцы сняли свою гражданскую одежду и переоделись в советскую форму...



Во дворе Академии  
Сальвадор Руис Фахардо  
(слева)

П. Сакристан (стоя, слева)





**В своих летных костюмах выдержали суровую азербайджанскую зиму...**





В летней школе испанские курсанты получили интенсивное теоретическое и практическое обучение, так как то, что обычно преподается советскому курсанту в течение 4 лет, они были вынуждены усвоить за 6 месяцев. Ко всему этому необходимо добавить языковой барьер между испанским и русским языком, поэтому работа переводчиков была определяющим моментом на всех курсах. Офицер Мануэль Каскон и переводчица Клара Росен разработали базовый русско-испанский словарь военно-воздушных терминов.



В школьном дворе курсанты 1-ого выпуска:  
(стоя) Р. Хименес и Х. Уэртас. (На корточках): А. Ариас, С. Марин,  
А. Перес и Е. Вилатела.

Клара Росен



Для летной школы работа советских преподавателей и переводчиков была очень важной, также как и работа азербайджанского гражданского персонала. Все они содействовали обучению основным принципам пилотажа и заботились о них во время их обучения.



Клара, Мирон и  
Валентина



В. Орлов, Клара, Валентина, Мария, Россо и  
Аврора



Чтобы ускорить военно-воздушное обучение, испанцы производили маневры на макетах самолетов...



Курсанты 3-его выпуска с макетами Поликарпова Р-5 и И-16



**Однако после они могли увидеть их в  
натуральную величину на аэродромах перед  
полетом**



Висенте Монтехано и Фернандо Санчис, члены 4-ого выпуска вместе с самолетами Поликарпов У-2 на начальном обучении



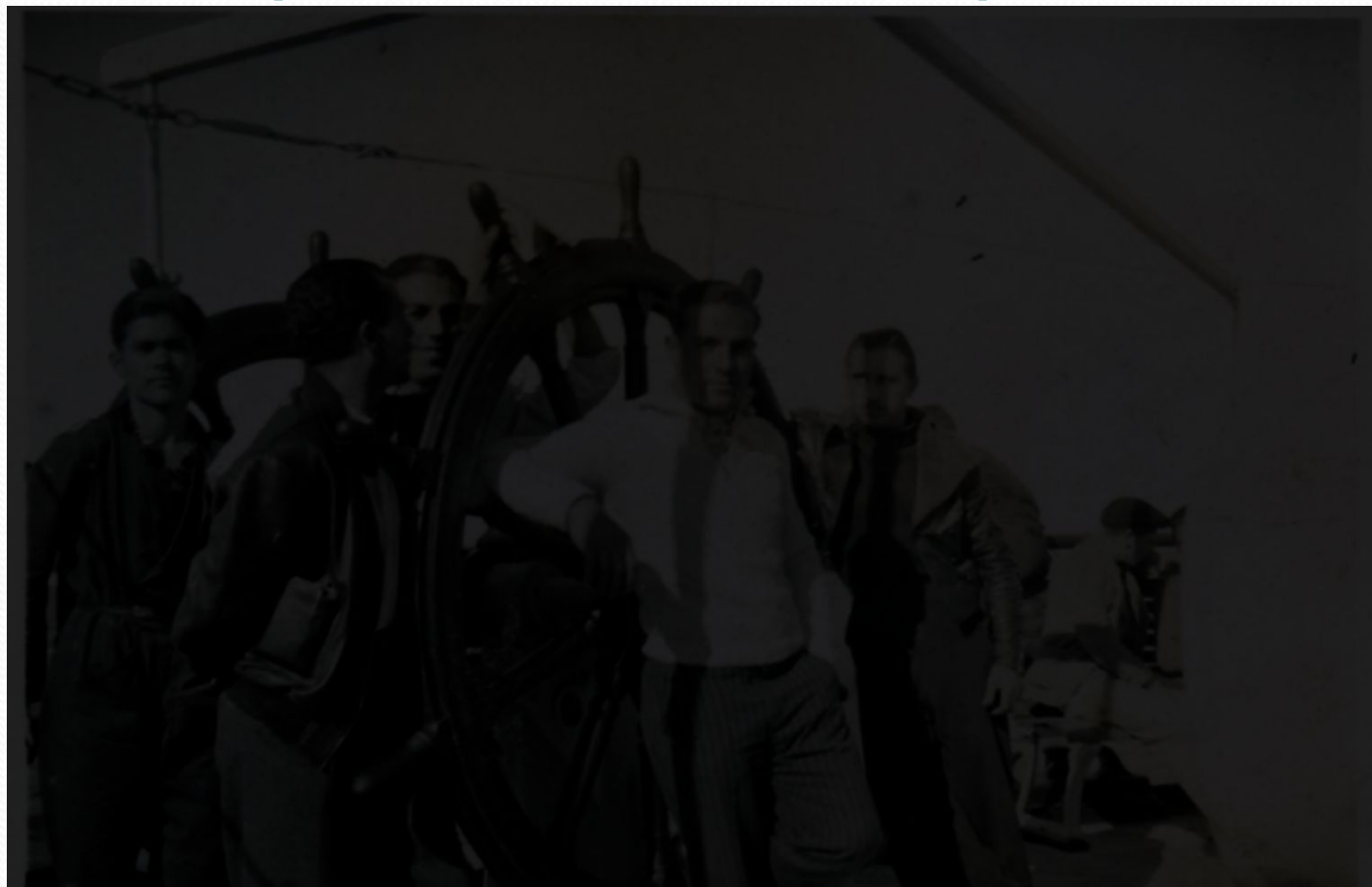
На учебных аэродромах испанцы пилотировали советские самолеты У-2, Р-5, И-5 перед тем, как перейти на подобные истребители, на которых бы летали в Испании



Испанский ученик слушает указания советского инструктора



**По возвращении в Испанию, испанские летчики рассказывали о своих соотечественниках из далекого края под названием Азербайджан...**



**Фламерич (в центре) вместе с другими испанскими летчиками во время возвращения**



**В следующих один за другим 4-х  
выпусках в летной школе  
Кировабада/Гянджы было обучено 800  
курсантов и испанских офицеров**



Члены 1-ого выпуска курсантов по возвращении в Испанию. К нему принадлежали А. Ариас, Х. М. Браво, Е. Клаудин, Л. Фламерич, Е. Фернандес Прада, Х. Мата. В. Пинар, Ф. Тарасона... Их сопровождали офицеры М. Каскон, Г. Ареан, И. Хименес, Х. М. Гонсалес, и А. Вилимар.



**Второй выпуск, вместе с первым, принял на себя ответственность заложить основы ВВС Республики и заменить международных добровольцев**



К этому выпуску принадлежали: П. Бермехо, Х. Кальво, Ф. Сирухеда, А. Фиерро, М. Монтилья, Р. Негрин, А. Ортега, Х. Рамонеда, А. Санс, Л. Сирвент... и их офицерами были А. Г. Лакалье, А. Салуэнья и М. Морено.



**Пилоты 3-го выпуска присоединились к Гражданской войне в Испании в очень трагические моменты, потерпев значительные потери: битва на Эбро и кампания в Каталонии.**



В этот выпуск вошли: И. Касильяс, М. Чазан, У. Дэ Диего, В. Гандия, Х. Гарсия, А. Гассо, Х. Гойкоэчя, В. Молинер, П.Л. Муньос... сопровождаемые Х. Гонсалесом и К. Гонсалесом.



присоединиться к войне в Испании. Большинство курсантов и преподавателей пережили изгнание по-разному. Одни остались в СССР и сражались во Второй Мировой Войне, другие волей судьбы попали в Гулаг.



Среди членов этого выпуска были: С. Альтемир, Х. Кальво, Х. Гарсия, К. Мартинес, В. Монтехано, Ф. Пак, Ф. Парарольс, С. Руис, Г. Восмедиано.... и их офицерами были А. Бланч, А. Бланко, Д. Бонилья, Х. Кальдевила, Х. Туньон, Х. Ф. Гомес и Ф. Лопес.



Многие из студентов уехали в СССР, где начали работать или учиться и после немецкого вторжения (1941) сражались в качестве летчиков или партизан.



А. Бланч, партизан.  
Погиб при сражении



Х. Кальдевилья, партизан и  
летчик.



А. С. Руис. Партизан.  
Погиб при сражении



# Другие выступили против советского правительства и попали в Гулаг...



Среди этой группы студентов 4-ого выпуска находятся испанцы, оказавшиеся в рабочих лагерях.



## **Защищая Баку!**

### **Испанские летчики во время Второй Мировой Войны**

После вторжения нацистов группа испанских изгнанных летчиков вступила в советские ВВС, которые были направлены в разные эскадрильи 481 и 961 полка, отвечающих за оборону Баку.

**Мануэль Сарауса Клаверо (1917-1942)**

**Хосе М<sup>а</sup> Браво Фернандес-Эрмоса (1917-2009)**

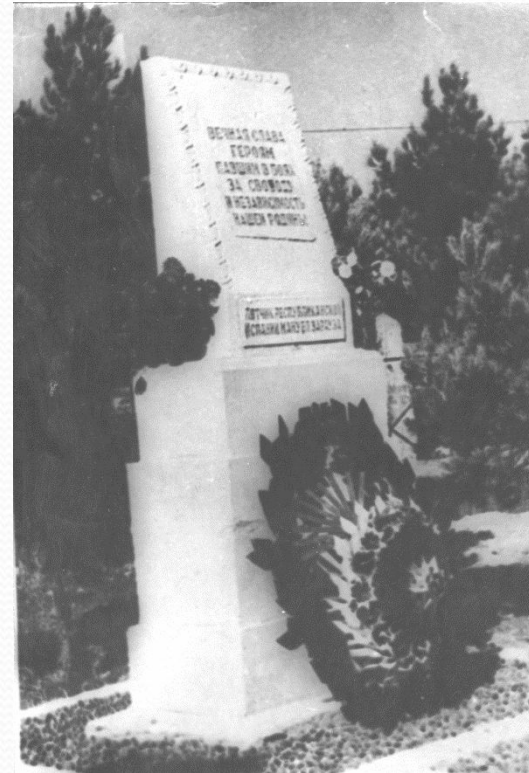
**Хоакин Диас Сантос (1916-2000)**

**Хосе Пальярес Феррерас (1914-Керчь, 1944)**

**Хосе Карбонель Балагер (1916-¿?)**



При исполнении своих служебных обязанностей в Азербайджане, 12 октября 1942 года, погиб мастер своего дела Мануэль Сарауса Клаверо, командир эскадрильи 961 полка. Сарауса столкнулся во время одного из тренировочных полетов со своим коллегой А. Ряпишевым. Испанский летчик был похоронен на кладбище в Баку и в честь его был воздвигнут памятник.





**Браво возглавил истребительную эскадрилью (в которой также летали Карбонель и Пальярес), которая сопровождала самолет, на борту которого находился И. Сталин, летевший на совещание в Тегеран (1943)**



Браво в Испании



Товарищи Браво рядом с Кертиссом Р-40 в Азербайджане



# Возвращение в Азербайджан. В 1989 году группа летчиков-ветеранов снова посетили Академию



Невадо, Гальярдо, Рольдан,  
Гути и Ариас



Мемориальная доска



**Отдавая дань памяти инструкторам и курсантам  
военной летной школы, городской совет г. Гянджа  
воздвиг в память погибших этот мемориал**





**Делегация Ассоциации авиаторов-республиканцев  
благодарит правительство Азербайджана и органы  
власти города Баку за возможность в подтверждении и  
укреплении исторических связей между Испанией и  
Азербайджаном**

**Ноябрь, 2016 год**