Беговая и русская сбруя

АВТОР ПРЕЗЕНТАЦИИ: ФОФАНОВА ПОЛИНА

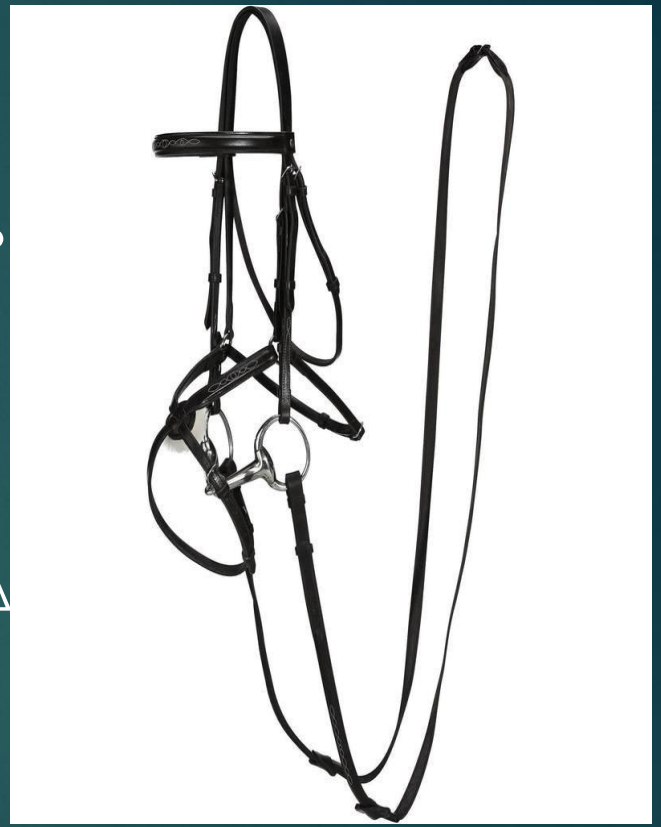
Русская сбруя:

1. уздечка с поводом
2. хомут
3. седелка
4. подпруга
5. шлея
6. чересседельник и подбрюшни
7. вожжи
8. Дуга

1. Уздечка с поводом.

Служит для управления лошадью. Изменяя длину суголовного и нащечных ремней, уздечку подгоняют к голове лошади так, чтобы удила слегка приподнимали уголки рта на 1-2 складки. Налобный и переносной ремни должны лежать достаточно свободно, чтобы под них можно было просунуть 1-2 пальца. Между ганашами и подбородным ремнем должен свободно проходить кулак. Если хозяин не желает использовать удила, он оставляет удила под подбородком, управление происходит за счет давления переносного ремня на носовые кости лошади.

1. удила (трензель)
2. кольца удил (трензельные кольца)
3. суголовный (затылочный) ремень
4. 2 нащечных, которые с суголовным фиксируют трензель во рту лошади
5. подбородный, который не позволяет узде соскользнуть вперед с головы лошади
6. налобный, который не позволяет узде соскользнуть назад на шею лошади
7. переносной, для дополнительной фиксации
8. повод с темляком (9), для фиксации лошади у коновязи и вождения в поводу



2. Хомут.

Служит для передачи повозке тяглового усилия лошади (85-88%).

1. хомутина
2. клещи
3. супонь
4. гужи, для соединения хомута с оглоблями и дугой
5. покрышка
6. войлочная подкладка
7. горт - ремень для пристегивания шлеи
8. кольца, для вожжей (на основании гужей)

3. Седелка.

Служит для закрепления и поддержки посредством чересседельника всей запряжки и передачи тяглового усилия на спину лошади (12-15%). Седелка бывает горбатая (для лошадей с высокой холкой) и лежачая (для лошадей хорошо упитанных, с низкой холкой)

1. арчак
2. полки
3. потник
4. крышка (кожаная или из линолеума)
5. приструги (горты)
6. дужки, через которые пропускается чересседельник

4. Подпруга.

Предназначена для удержания седелки на спине лошади. Тесмяная подпруга имеет кожаную нашивку с отверстиями для продевания подбрюшника

5. Шлея.

Служит для удержания хомута на месте при спуске лошади с горы, резком торможении, осаживании. Шлея подгоняется таким образом, чтобы между седалищными буграми и ободочным ремнем проходила ладонь. Мелкая шлея при движении сваливается в сторону, что ведет к потертостям у корня хвоста. Слишком же глубокая шлея очень низко опускается на бедра, затрудняет движение лошади при сдерживании воза и натирает кожу.

1. ободовый (боковой). Огибает лошадь по бокам и сзади. Имеет пряжки для крепления к хомуту.

2. продольный. Идет вдоль позвоночника. Тоже имеет пряжку для крепления к хомуту.

3. 2 откосных ремня. Начинаются от конца продольного на крупе лошади.

4. 2-3 боковых ремня. Соединяют продольный и ободовый.

5. петли (мочки), для дополнительной

фиксации шлеи

(иногда с декоративными кисточками)

6. Чересседельник.

Ремень, проходящий через седелку, обоими концами закреплен на оглоблях. Поддерживает массу хомута, дуги и оглобель на спине лошади, передает часть тяглового усилия на седелку. Чересседельник и подбрюшник представляют собой два ремня, соединенные кольцом, и одеваются на оглоблю петлей чересседельника.

Подбрюшник.

Подбрюшник является вторым элементом фиксации оптимального положения запряжки. Это ремень, проходящий под подпругой, обоими концами закреплен на оглоблях. Не допускает резкого колебания оглобель и хомута вверх-вниз. Степень поднятия оглобель чересседельником должна быть такой, чтобы между хомутиной и шеей лошади свободно помещалась ладонь. Более высокое поднятие запряжки будет затруднять дыхание лошади, при малом поднятии запряжка будет болтаться, мешать движению лошади и травмировать ей спину и холку.

7. Вожжи.

Служат для управления лошадью. Концы вожжей пристегиваются к кольцам удил. Вожжи должны быть прочными и удобными для управления лошадью. Этим качествам отвечают вожжи из прочной мягкой тесьмы с ременными концами и пряжками для пристегивания к кольцам удил. Вожжи с карабинами непрактичны, так как в некоторых ситуациях карабины могут разгибаться.

8. Дуга.

Скрепляет с помощью гужей хомут с оглоблями повозки и играет роль амортизатора, смягчая толчки от неровностей дороги и рывков при трогании воза с места. Дуга должна быть упругой и прочной. При слабой дуге невозможна правильная запряжка. Вес легковой дуги — 1,5—2 и ломовой — 4—5 кг. На дуге имеется кольцо для протяжки повода и два выреза на концах, куда ложатся оглобли.

Современная беговая упряжь

Безусловно, с развитием рысистых испытаний к сборке рысака стали предъявляться повышенные требования.

Современная беговая упряжь включает в себя седелку, подпругу, колпачки, сережки, затяжной ремень (его еще называют первым ремнем), второй ремень (страховочный для подпруги), постромки, подхвостник, вожжи (обиходное название всего выше перечисленного - сбруя); уздечку с удилами, обер-чек с трензелем, капсюль (все вместе - оголовье).

Также существует вид запряжки: «квик-хич» (застежка). Подобный способ пришел к нам из-за рубежа и получил широкое распространение как очень удобный вид призовой запряжки. Его отличие от предыдущего в том, что вместо ремней сбрую к оглоблями надежно фиксирует специальная защелка. Основное требование данного вида запряжки - это наличие соответствующей качалки, на оглоблях которой есть специальные крепления для защелкивания. Так же при таком виде запряжки обязателен мартингал или лямка. Все выше описанное — это своего рода основа, то что одевается на каждого рысака; все остальное - индивидуально.