РОЗДІЛ 10

Колісні пари

§ 10.1. *Кожна колісна пара має відповідати вимогам* Інструкції з обстеження, ремонту і формуванню колісних пар РС».

Кожна колісна пара (КП) *повинна мати на осі чітко поставлені знаки (клеймо):*

- про час і місце формування КП
- повного огляду КП
- про приймання її при формуванні

Знаки на колісних парах (КП)

- Знаки й клейма ставляться в місцях, передбачених правилами маркування.

- *Колісні пари (встановленим порядком) підлягають :*

  - огляду під РС

  - звичайному й повному огляду

  - при підкочуванні під РС, КП повинні бути зареєстровані в журналах або паспортах

§ **10.2.** *Відстань між* внутрішніми гранями коліс *у ненавантаженої КП повинна бути :*

- 1440мм +/- **3мм**

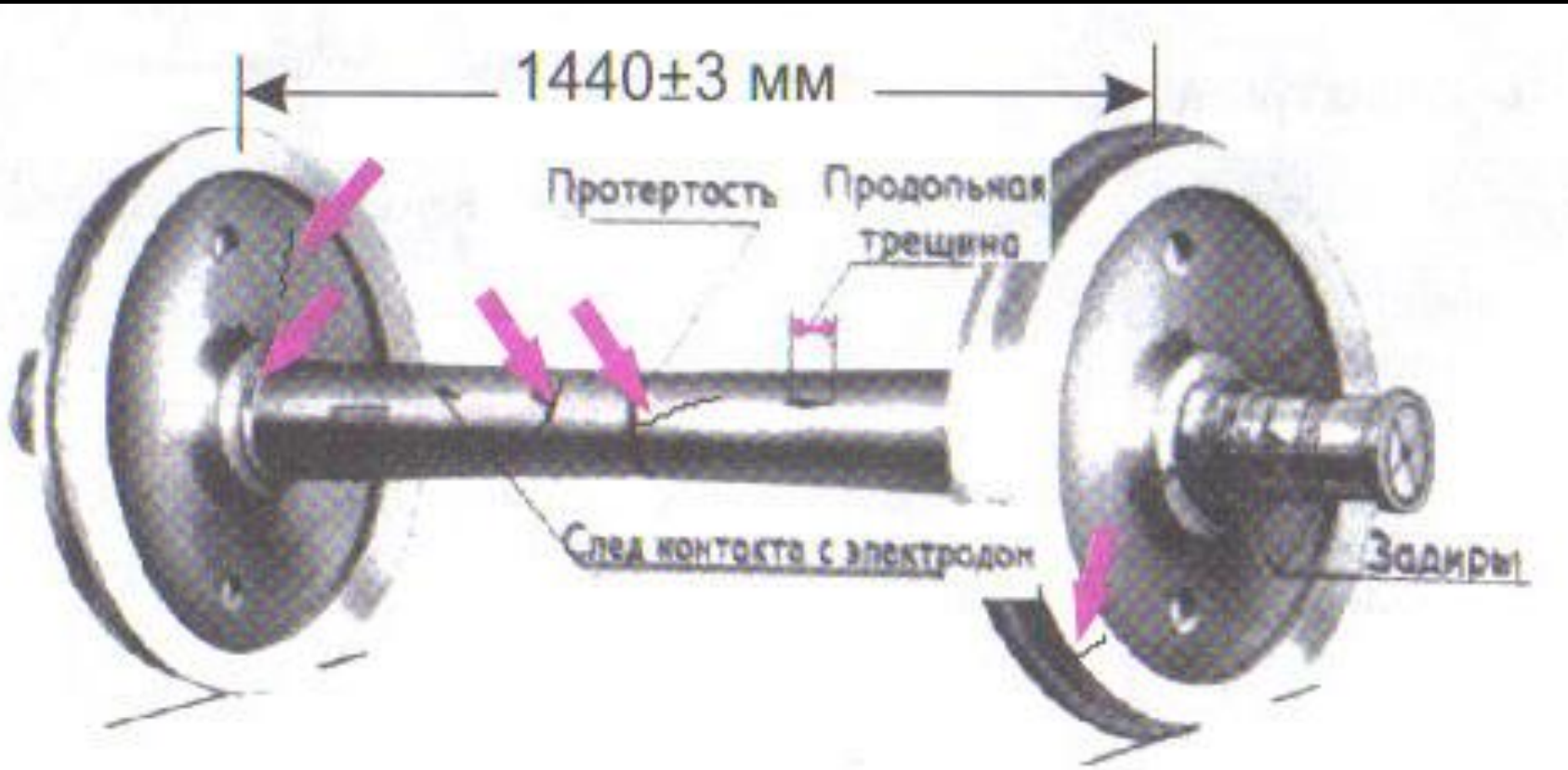
- а у локомотивів, ССРС і вагонів :

- 1440мм +/- 3мм (при V до **120км/ч)**

- **1440мм +3 і -1мм** (при V до **140км/ч)**

V - швидкість руху, відповідно:

- *локомотивів,*
- *ССРС і вагонів*



Тріщини на колісних парах

§ **10.3. Забороняється випускати в експлуатацію** *й **допускати** до проходження в поїздах РС* (у тому числі й ССРС):

- з тріщиною в будь-якій частині осі КП
- з тріщиною в ободі колеса
- з тріщиною в диску колеса
- з тріщиною в ступиці колеса
- при наявності **гострого накату** на ділянці сполучення підрізаної частини гребеня КП з його вершиною

Гострокінцевий накат

та вертикальний підріз

Забороняється випускати в експлуатацію й допускати до проходження у поїздах РС (у тому числі й ССРС) *при таких зносах і пошкодженнях КП, <u>які порушують нормальну взаємодію колії і РС</u>:*

- при **<u>прокаті</u>** по колу катання **КП** :

  - більше 5мм (при V = **від 120 до 140км/ч)**

- *<u>а при швидкостях руху до 120км/год</u> :*

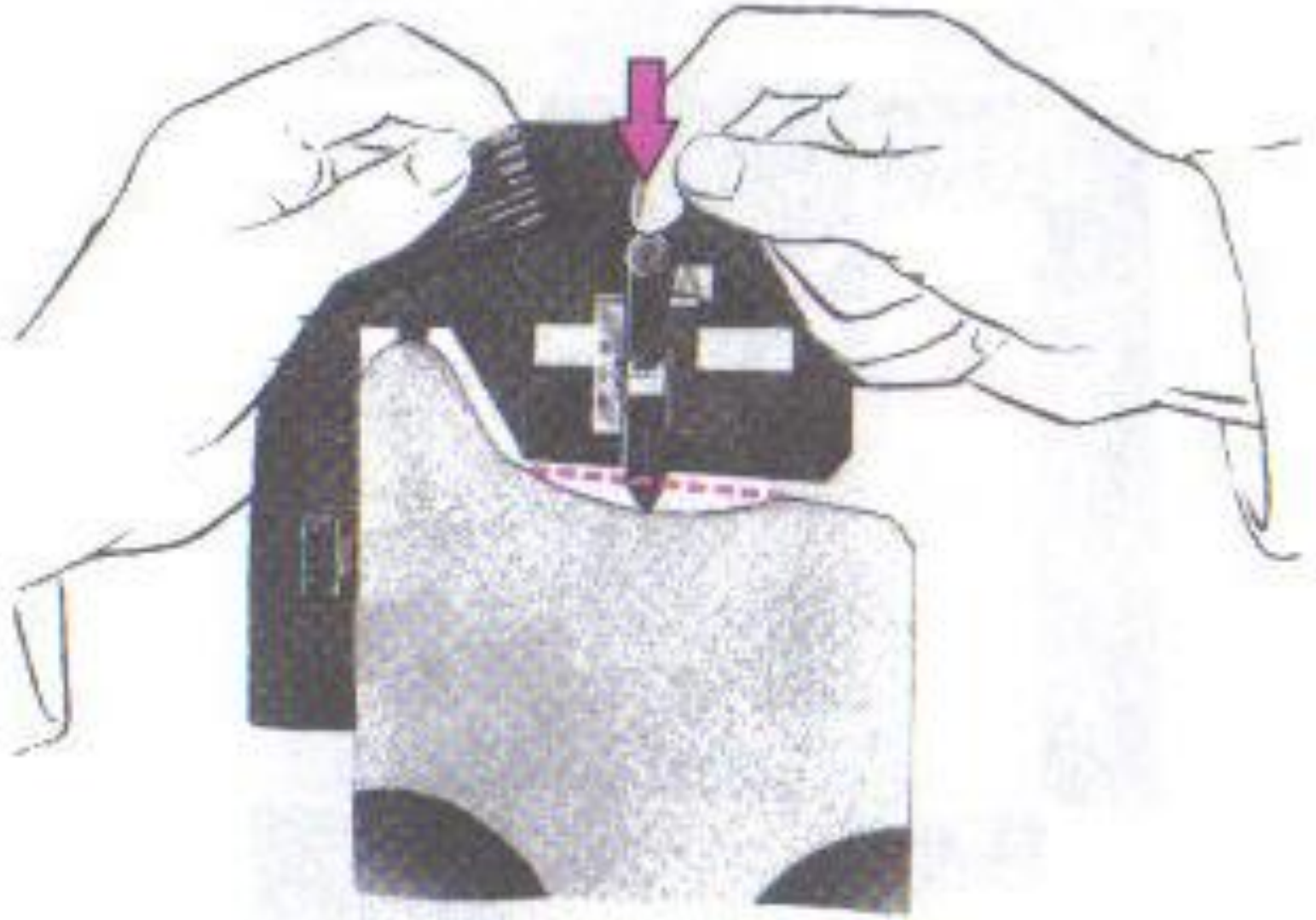
  - більше 7мм для локомотивів, МВРС і пасажирських вагонів у поїздах *дальнього сполучення*

  - більше 8мм для МВРС і пасажирських вагонів *місцевого* й *приміського сполучення*

  - більше 8мм для ССРС

  - більше **9мм** для рефрижераторних вагонів

  - більше **9мм** для вантажних вагонів



Прокат по колу катання

- **товщиною гребеня КП** при V = до **140км/год** :
  - більше **33мм**
  - і менш 28мм *<u>при вимірі</u> :*
    - у локомотивів на відстані **20мм** від вершини гребеня при висоті гребеня **30мм**
    - а в РС на відстані **18мм** від вершини гребеня при висоті гребеня **28мм**
- **товщиною гребеня КП** при V = **до 120км/год** :
  - більше **33мм**
  - і менш 25мм *<u>при вимірі</u> :*
    - **у** локомотивів на відстані **20мм** від вершини гребеня при висоті гребеня **30мм**
    - а **в** РС на відстані **18мм** від вершини гребеня при висоті гребеня **28мм**

- при **різниці товщини гребенів** ***<u>в одній</u>*** **КП** більше **4мм**
- при **вертикальному підрізі гребеня** висотою більше **18мм,** вимірюваним спеціальним шаблоном
- **с повзуном** (вибоїною) на поверхні кочення КП :

  - більше **1мм** у локомотивах, МВРС, ССРС, тендерів паровозів і вагонів на роликових буксових підшипниках

  - більше **2мм** у вагонах і тендерах на підшипниках ковзання

- *Якщо на шляху прямування локомотива, МВРС (моторний вагон) ССРС виявлений повзун :*

- від 1 до 2мм - дозволяється рух поїзда до *найближчої* станції зі швидкістю не більше 15км/год, де КП необхідно замінити
- від 2 до 4мм - дозволяється рух поїзда до *найближчої* станції зі швидкістю не більше 10км/год, де КП необхідно замінити
- більше 4мм - дозволяється рух зі швидкістю не більше 10км/год до станції за умови :
  - відчеплення локомотива від поїзда
  - відключення ТЕД, ушкодженої КП
  - відключення гальмових циліндрів ушкоджених КП
  - виключення можливості обертання,ушкоджених КП

- *Якщо на шляху проходження вагонів* (крім моторного вагона МВРС і тендера на роликових підшипниках) *виявлений повзун :*

  - від 1 до 2мм - дозволяється довести такий вагон (тендер) без відчеплення від поїзда до *найближчого пункту ТО де можлива заміна КП,* із швидкістю :

    - не більше 100км/год (пасажирський поїзд)

    - не більше 70км/год (вантажний поїзд)

  - від 2 до 6мм - дозволяється рух поїзда із швидкістю не більше 15км/год до *найближчої* станції, де КП необхідно замінити

  - від 6 до 12мм - дозволяється рух поїзда із швидкістю не більше 10км/год до *найближчої* станції, де КП необхідно замінити

  - більше 12мм - дозволяється рух поїзда із швидкістю не більше 10км/год до *найближчої* станції *за умови виключення можливості обертання ушкодженої КП* (ця вимога стосується й тендера)

При формуванні пасажирських поїздів вантажними вагонами, вимоги до стану їх КП повинні бути такі ж, як і для КП пасажирських вагонів.