

# РОЗДІЛ 10

## Колісні пари

§ 10.1. *Кожна колісна пара має відповідати вимогам Інструкції з обстеження, ремонту і формуванню колісних пар РС*».

*Кожна колісна пара (КП) повинна мати на осі чітко поставлені знаки (клеймо):*

- про час і місце формування КП
- повного огляду КП
- про приймання її при формуванні



## Знаки на колісних парах (КП)

- Знаки й клейма ставляться в місцях, передбачених правилами маркування.
- *Колісні пари (встановленим порядком) підлягають :*
  - огляду під РС
  - звичайному й повному огляду
  - при підкочуванні під РС, КП повинні бути зареєстровані в журналах або паспортах

§ 10.2. Відстань між внутрішніми гранями коліс у ненавантаженої КП повинна бути :

- 1440мм +/- 3мм

- а у локомотивів, ССРС і вагонів :

- 1440мм +/- 3мм (при V до 120км/ч)

- 1440мм +3 і -1мм (при V до 140км/ч)

V - швидкість руху, відповідно:

- локомотивів,

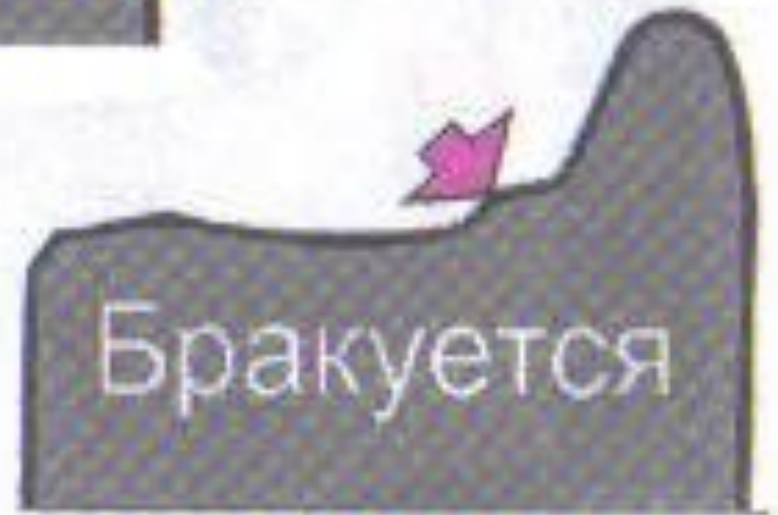
- ССРС і вагонів



Тріщини на колісних парах

**§ 10.3. Забороняється випускати в експлуатацію й допускати до проходження в поїздах РС (у тому числі й ССРС):**

- з тріщиною в будь-якій частині осі КП
- з тріщиною в ободі колеса
- з тріщиною в диску колеса
- з тріщиною в ступиці колеса
- при наявності **гострого накату** на ділянці сполучення підрізаної частини гребеня КП з його вершиною



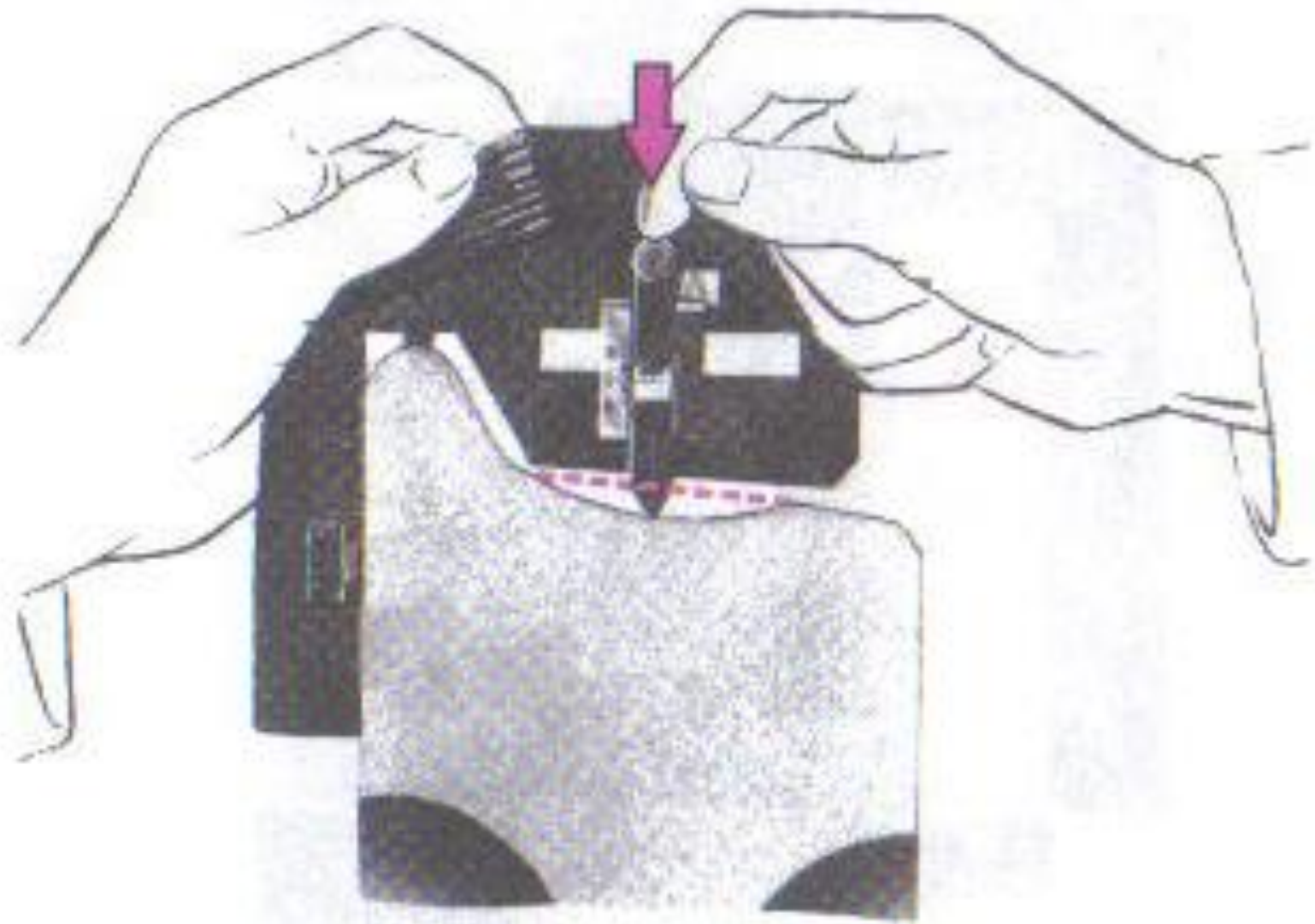
Гострокінцевий накат

та вертикальний підріз



*Забороняється випускати в експлуатацію й допускати до проходження у поїздах РС (у тому числі й ССРС) при таких зносах і пошкодженнях КП, які порушують нормальну взаємодію колії і РС:*

- при прокаті по колу катання КП :
  - **більше 5мм** (при  $V =$  від 120 до 140км/ч)
- а при швидкостях руху до 120км/год :
  - **більше 7мм** для локомотивів, МВРС і пасажирських вагонів у поїздах дальнього сполучення
  - **більше 8мм** для МВРС і пасажирських вагонів місцевого й приміського сполучення
  - **більше 8мм** для ССРС
  - **більше 9мм** для рефрижераторних вагонів
  - **більше 9мм** для вантажних вагонів



Прокат по колу катання

- товщиною гребеня КП при  $V =$  до 140км/год :

- більше 33мм

- і менш 28мм при вимірі :

- у локомотивів на відстані 20мм від вершини гребеня при висоті гребеня 30мм

- а в РС на відстані 18мм від вершини гребеня при висоті гребеня 28мм

- товщиною гребеня КП при  $V =$  до 120км/год :

- більше 33мм

- і менш 25мм при вимірі :

- у локомотивів на відстані 20мм від вершини гребеня при висоті гребеня 30мм

- а в РС на відстані 18мм від вершини гребеня при висоті гребеня 28мм

- при різниці товщини гребенів в одній КП більше 4мм
- при вертикальному підрізі гребеня висотою більше 18мм, вимірюваним спеціальним шаблоном
- с повзуном (вибоїною) на поверхні кочення КП :
  - більше 1мм у локомотивах, МВРС, ССРС, тендерів паровозів і вагонів на роликкових буксових підшипниках
  - більше 2мм у вагонах і тендерах на підшипниках ковзання

- Якщо на шляху прямування локомотива, МВРС (моторний вагон) ССРС виявлений повзун :
  - від 1 до 2мм - дозволяється рух поїзда до *найближчої* станції зі швидкістю не більше 15км/год, де КП необхідно замінити
  - від 2 до 4мм - дозволяється рух поїзда до *найближчої* станції зі швидкістю не більше 10км/год, де КП необхідно замінити
  - більше 4мм - дозволяється рух зі швидкістю не більше 10км/год до станції за умови :
    - відчеплення локомотива від поїзда
    - відключення ТЕД, ушкодженої КП
    - відключення гальмових циліндрів ушкоджених КП
    - виключення можливості обертання, ушкоджених КП

- Якщо на шляху проходження вагонів (крім моторного вагона МВРС і тендера на роликівих підшипниках) виявлений повзун :
  - від 1 до 2мм - дозволяється довести такий вагон (тендер) без відчеплення від поїзда до *найближчого пункту ТО де можлива заміна КП, із швидкістю* :
    - не більше 100км/год (пасажирський поїзд)
    - не більше 70км/год (вантажний поїзд)
  - від 2 до 6мм - дозволяється рух поїзда із швидкістю не більше 15км/год до *найближчої станції, де КП необхідно замінити*
  - від 6 до 12мм - дозволяється рух поїзда із швидкістю не більше 10км/год до *найближчої станції, де КП необхідно замінити*
  - більше 12мм - дозволяється рух поїзда із швидкістю не більше 10км/год до *найближчої станції за умови виключення можливості обертання ушкодженої КП* (ця вимога стосується й тендера)

При формуванні пасажирських поїздів  
вантажними вагонами, вимоги до стану їх КП  
повинні бути такі ж, як і для КП пасажирських  
вагонів.