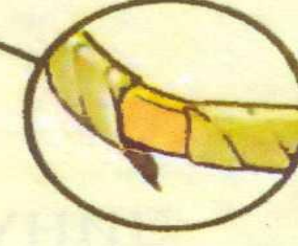
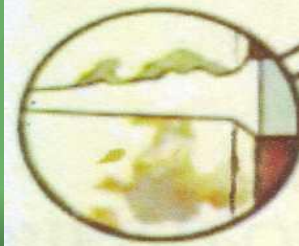
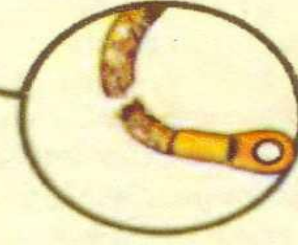
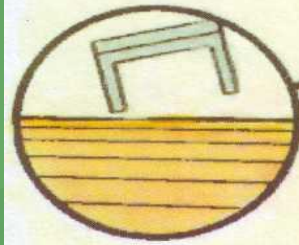
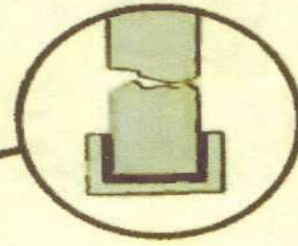
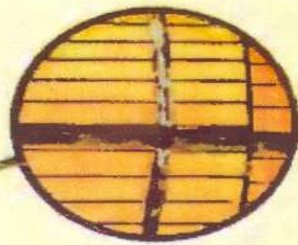
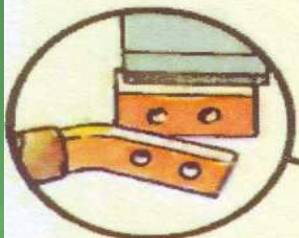


**Уход за ТЭД в эксплуатации,
возможные неисправности,
вызванные их неправильной
эксплуатацией**

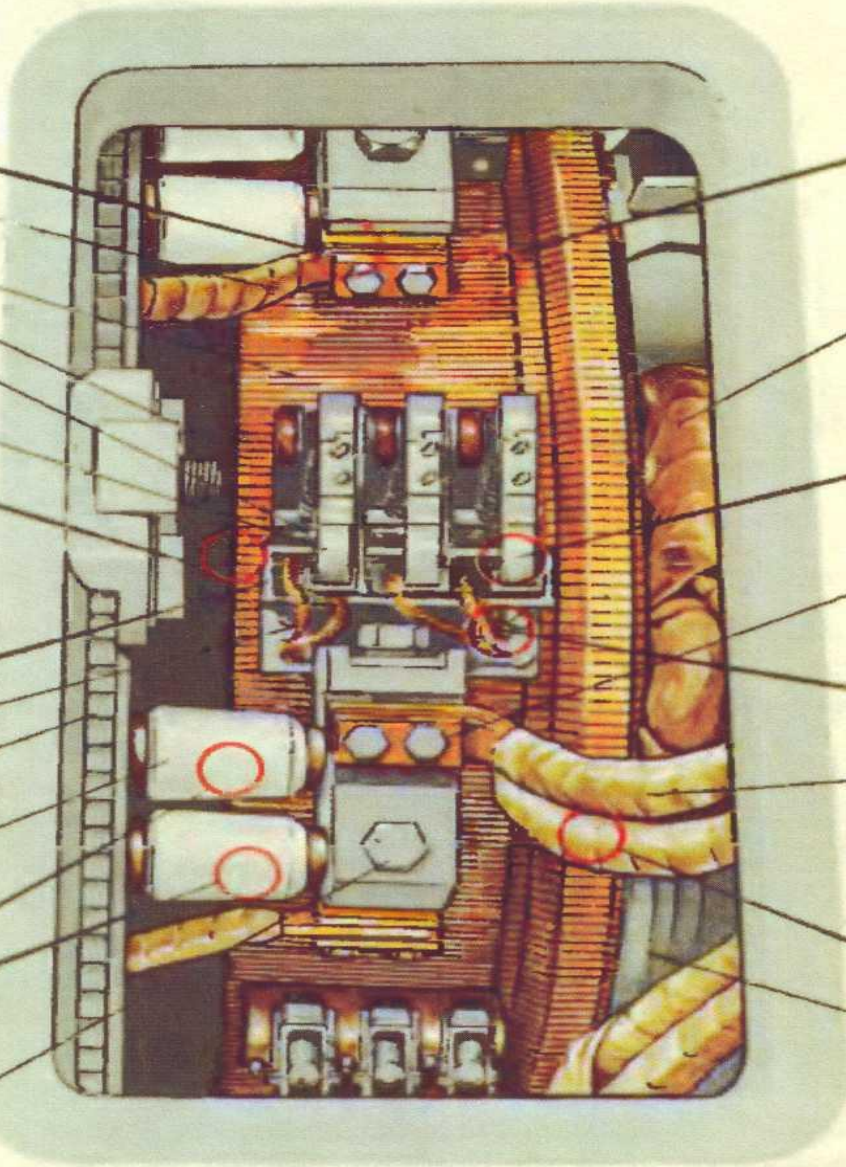
Не допускается

Не допускается

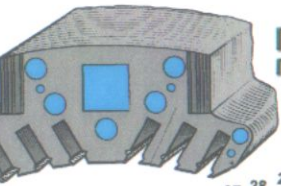


- 9
- 8
- 7
- 6
- 5
- 4
- 3
- 2
- 1

- 10
- 11
- 12
- 13



ТЯГОВИЙ ЕЛЕКТРОДВИГУН НБ-418К6



Головний полюс

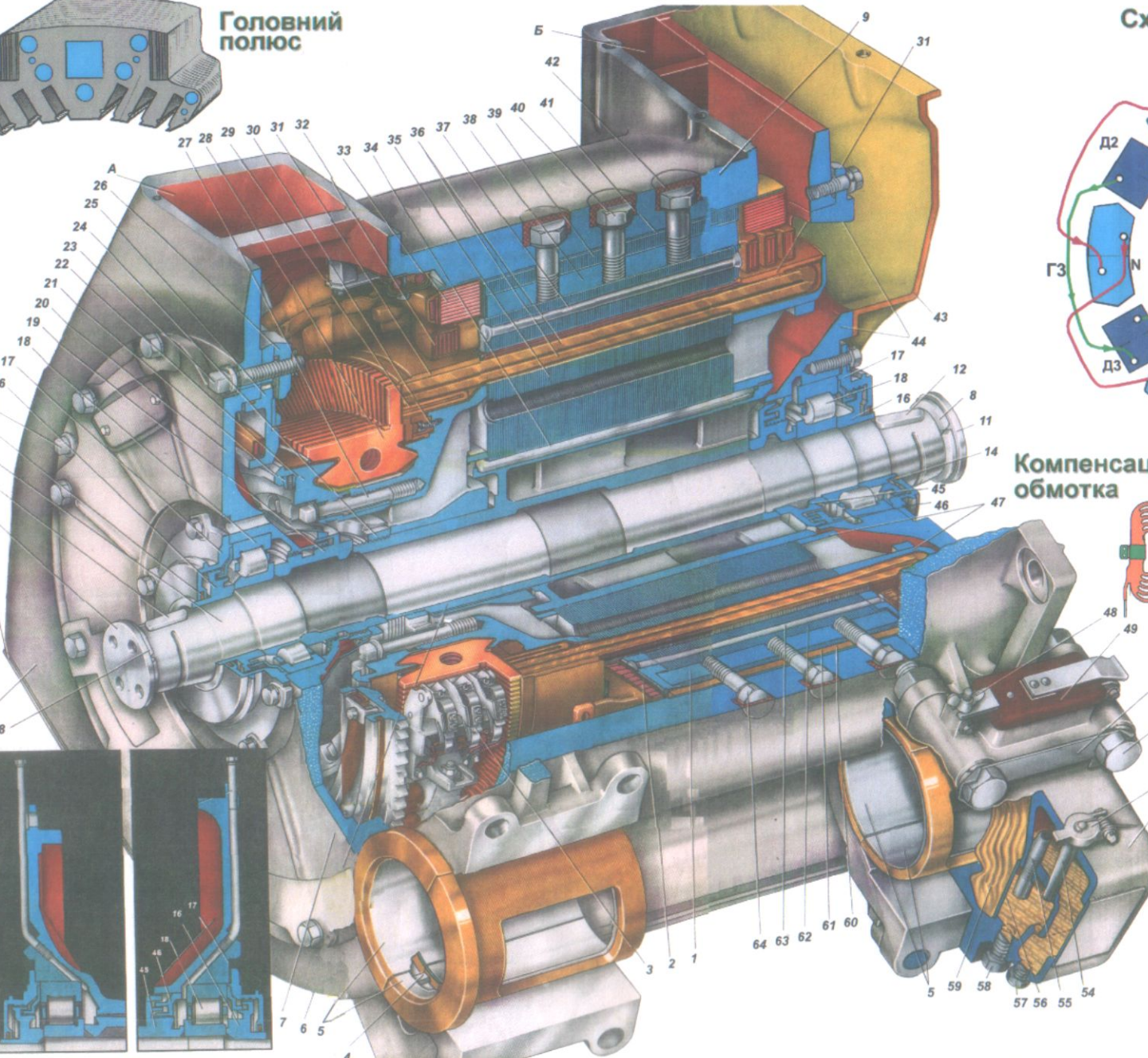
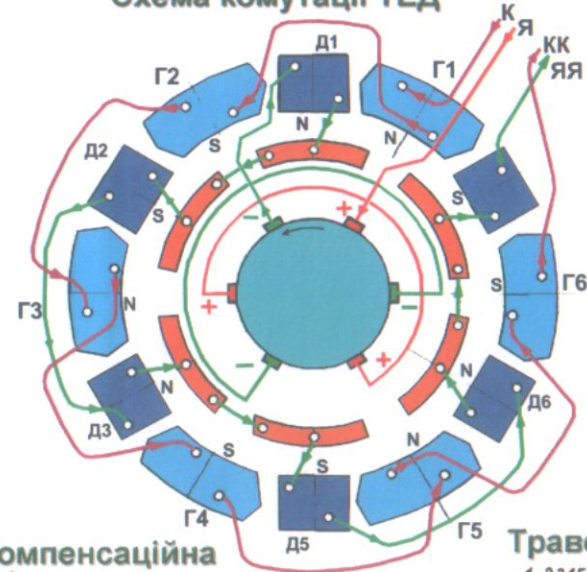
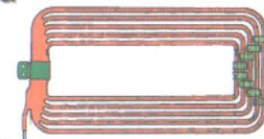


Схема комутації ТЕД



Компенсаційна обмотка



Траверс

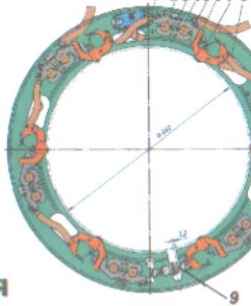
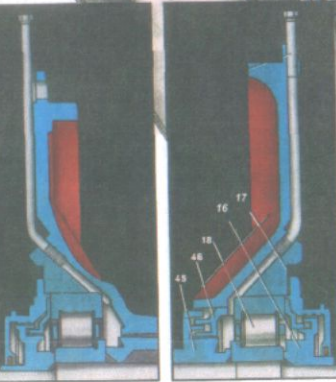
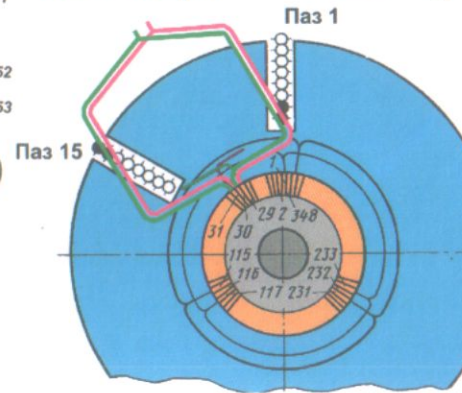


Схема укладки в пази якоря



КАТУШКИ ТЯГОВОГО ДВИГАТЕЛЯ НБ-418К6

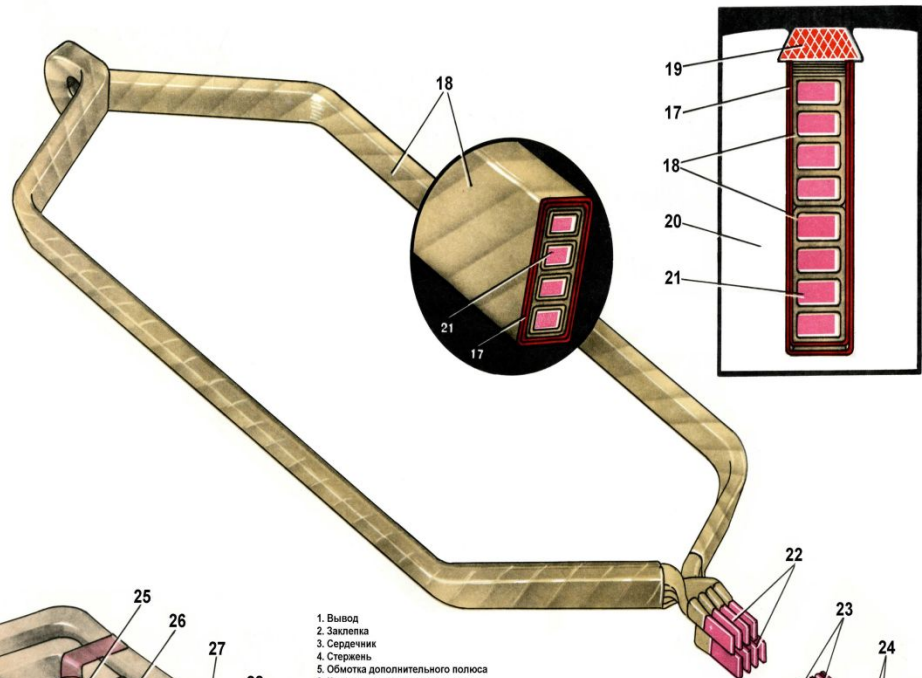
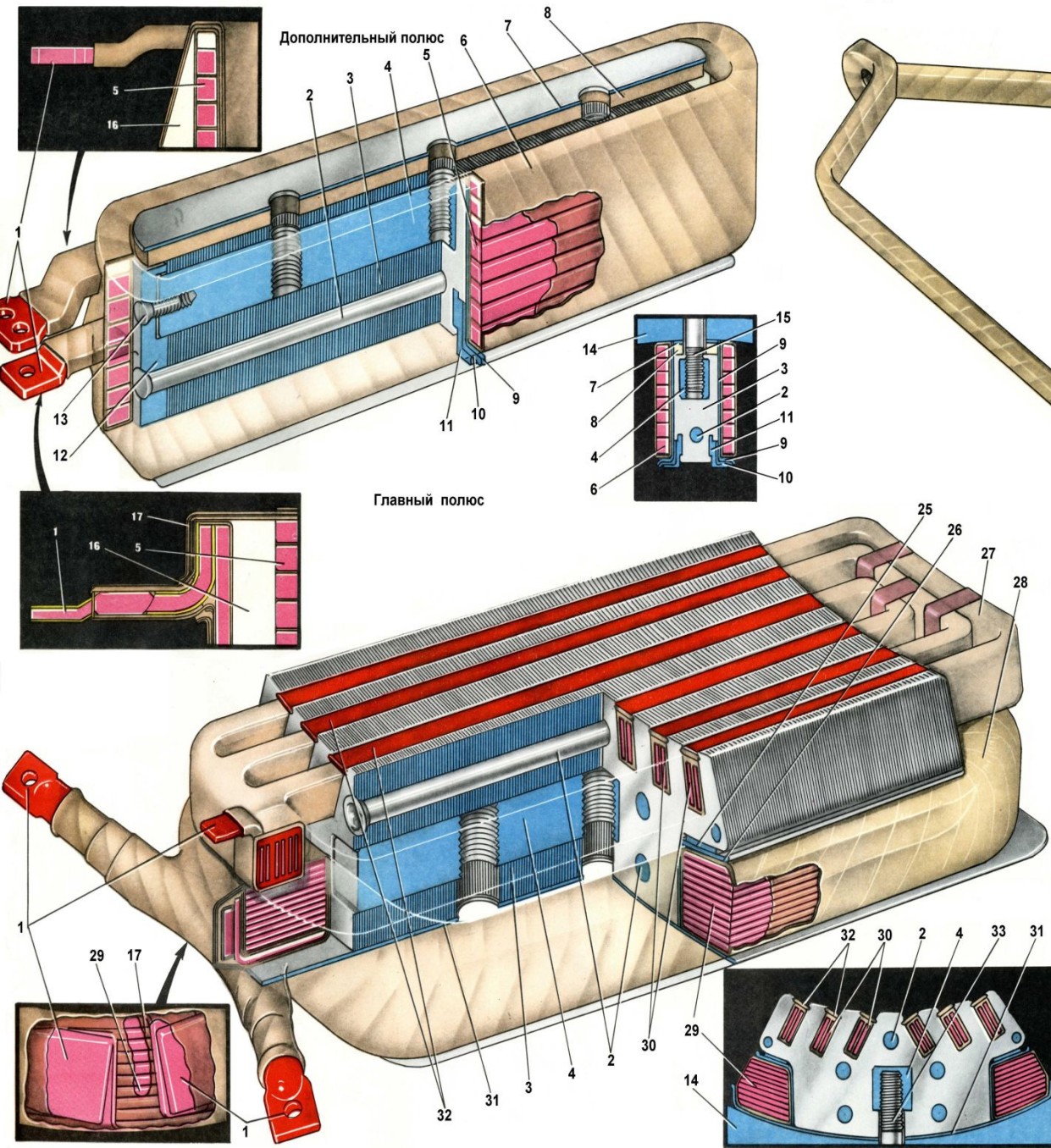
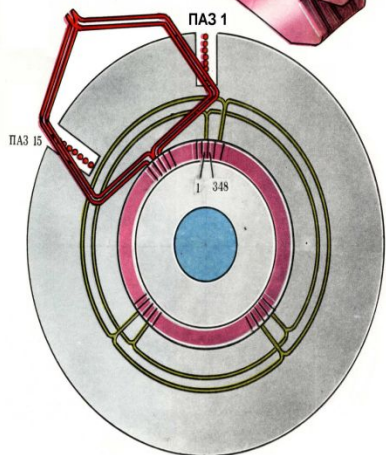


Схема соединения катушек якоря и уравнивателей с коллекторными пластинами



1. Вывод
2. Закрепка
3. Сердечник
4. Стержень
5. Обмотка дополнительного полюса
6. Катушка дополнительного полюса
7. Металлическая прокладка
8. Изоляционная прокладка
9. Остов катушки дополнительного полюса
10. Уголок
11. Полуслой наконечник
12. Бокovina
13. Винт
14. Остов тягового двигателя
15. Болт дополнительного полюса
16. Замкава
17. Изоляция
18. Клин катушки якоря
19. Сердечник якоря
20. Сердечник якоря
21. Обмотка катушки якоря
22. Вывод секции катушки якоря
23. Коллекторные пластины
24. Миканитовые прокладки
25. Прокладка главного полюса
26. Фигурная прокладка главного полюса
27. Компенсационная катушка
28. Катушка главного полюса
29. Обмотка главного полюса
30. Компенсационная обмотка
31. Прокладка
32. Клин компенсационной катушки главного полюса
33. Болт главного полюса

Число пазов.....	87
Число коллекторных пластин.....	348
Шаг по пазам.....	1:15
Шаг по коллектору.....	1:2
Число уравнивателей на паз.....	2
Шаг уравнивателей по коллектору.....	1-117

Уход за ТЭД:

- *при приемке (на канаве) осмотреть коллектор и щеточный аппарат, обратив внимание на отсутствие заграфичивания коллектора, отсутствие наплывов припоя на петушках, отсутствие цветов побежалости, наличие щеток и резиновых амортизаторов;*
- *с обратной стороны БСА осмотреть кабели ТЭД (отсутствие повреждения изоляции, надежность крепления наконечников);*

Уход за ТЭД:

- *в зимний период при резком потеплении (ТЭД отпотеваает) перед эксплуатацией ТЭД включить МВ обдува ТД и дать поработать 5-10 мин для удаления влаги;*
- *соблюдать в эксплуатации режимы нагрузки ТЭД:*
 - по напряжению – 950 В;*
 - по току нагрузки – длительный 820 А, часовой 880 А,*
 - кратковременный 1000-1400 А;*

Уход за ТЭД:

- *не выключать из работы МВ1, МВ2 охлаждения ТЭД при эксплуатации (при вращении и во время кратковременных стоянок);*
- *не допускать разносного боксования колесных пар;*
- *при неисправности одного из ТЭД на тележке по возможности выключать пару ТЭД этой тележки (если такой возможности нет – помнить, что нагрузка на один ТЭД в 1,5 раза выше, чем на остальные);*

Уход за ТЭД:

- *следить за плотностью закрытия коллекторных люков;*
- *проверять отсутствие повреждения компаунда на остове ТЭД.*

Неисправности ТЭД, при их неправильной эксплуатации:

- ◆ **Круговой огонь по коллектору**
(несоблюдение режимов нагрузки, неправильная регулировка скорости и т.д.).
- ◆ **Пробой изоляции на корпус**
(увлажнение или пересыхание).
- ◆ **Размотка стеклобандажей**
(боксование длительное или частое).
- ◆ **Неисправность якорных подшипников**
(несвоевременная замена смазки, некачественная смазка).