

Единая транспортная система РК

Анбиев Ернур Жексенбыұлы

Транспорт в цепи поставок

Основными видами транспорта являются: *железнодорожный, автомобильный, авиационный, трубопроводный, морской и внутренний водный.*

Понятие «*транспортный процесс*» употребляется обычно для обозначения целесообразного функционирования транспорта в рамках, региона или страны по удовлетворению им перевозочных потребностей государства. Качество транспортного процесса во многом зависит от уровня техники, технологии, организации и управления.

Транспорт. Слово «транспорт» употребляется в различных значениях. Под ним обычно понимают:

- отрасль народного хозяйства, имеющую своим назначением перевозку грузов и пассажиров;
- комплекс технических средств, обеспечивающих передвижений материальной продукции» и людей;
- собственно процесс перемещения груза или пассажиров;
- поток единиц (чаще всего автомобилей), движущийся по улице или дороге;
- отдельную партию груза, следующую в определенный пункт назначения, и конкретный адрес;

Транспортная система — комплекс различных видов транспорта находящихся во взаимной зависимости и взаимодействии при выполнении перевозок. Обычно термин «транспортная система» употребляется применительно к государству, региону или крупному городу.

Понятие «*Единая транспортная система*» подчеркивает социально экономическое единство всех видов транспорта.

Транспортная сеть - совокупность всех путей сообщения, связывающих населенные пункты страны или отдельного региона. В условиях государства правомерно употреблять термин «единая транспортная сеть».

Транспорт общего пользования — транспорт, который в соответствии с действующими законоположениями обязан осуществлять перевозки грузов и пассажиров, кем бы они ни были предъявлены государственным предприятием или учреждением, общественной организацией или частным лицом.

Транспорт необщего пользования — ведомственный транспорт выполняющий перевозки только «своего» ведомства или предприятия и не обязанный удовлетворять требования всех других клиентов. Ведомственный транспорт промышленных предприятий часто называют промышленным транспортом, а небольшие пути, например к складам — подъездными путями.

Магистральный транспорт. Этот термин не имеет однозначного толкования и чаще всего обозначает транспорт общего пользования. В этом смысле немагистральным транспортом считается промышленный и городской (хоть городской транспорт по существу транспорт общего пользования).

Вместе с тем нередко термин «магистральный транспорт» употребляется для обозначения путей сообщения, связывающих важнейшие города и промышленные центры страны или крупного региона. В этом случае небольшие ответвления от основных магистралей, несмотря на то, что они входят в состав сети общего пользования, не считаются звеньями магистрального транспорта и обычно именуется линиями местного значения.

ТРАНСПОРТ



машина



катер



метро



троллейбус



автобус



поезд



вертолёт

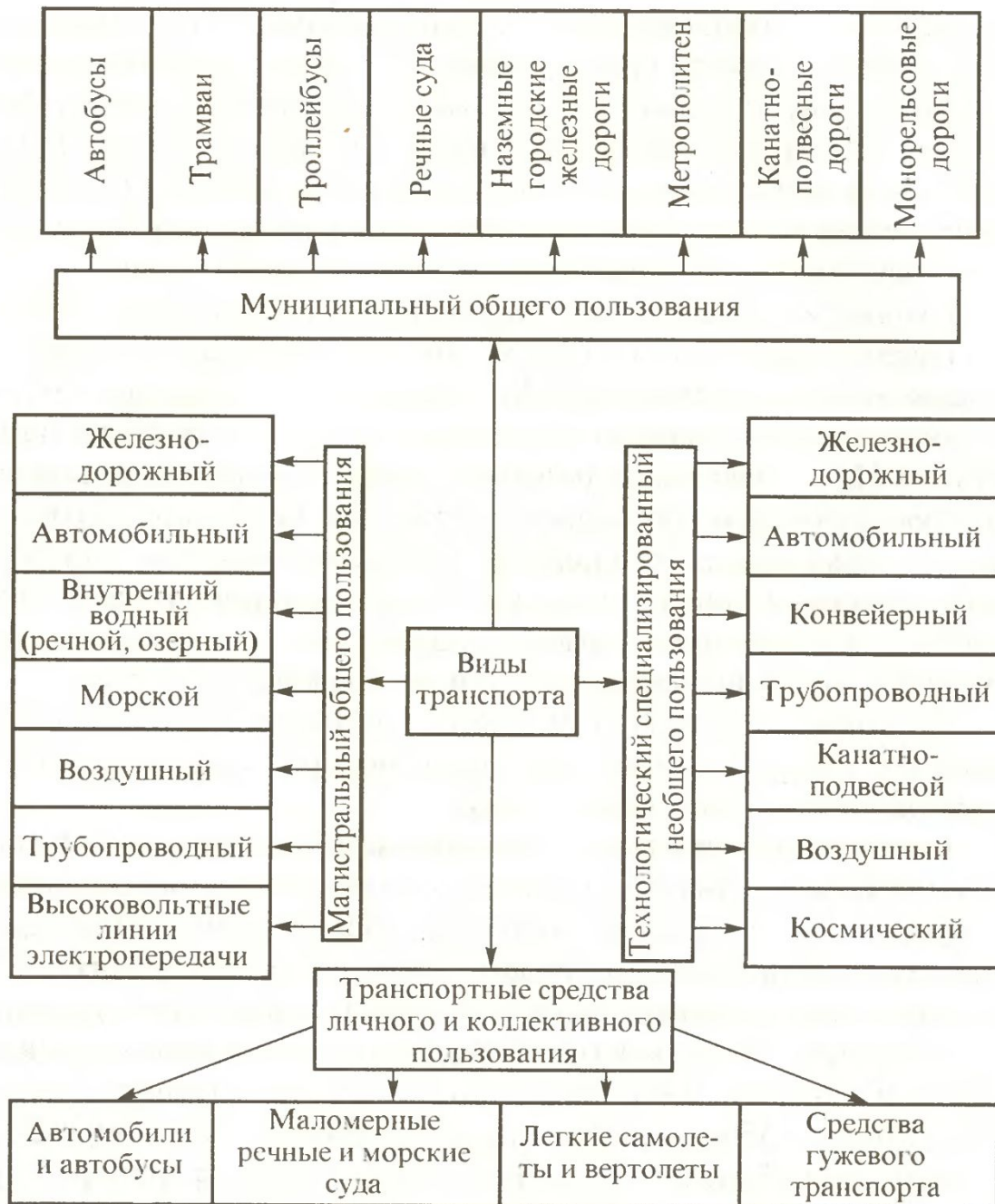


самолёт



Виды и группы транспорта

Структура ЕТС



4 группы транспорта

1. Магистральный общего пользования
2. Муниципальный общего пользования
3. Технологический специализированный необщего пользования
4. Транспортные средства личного и коллективного пользования

Железнодорожный транспорт

- Железнодорожный транспорт в наибольшей степени соответствует требованиям массовых перевозок, что объясняется его универсальностью, способностью функционировать круглосуточно, независимо от времени года и атмосферных явлений



Железнодорожный транспорт



ДОСТОИНСТВА

1. Возможность массовых перевозок грузов и пассажиров
2. Регулярность перевозок независимо от климатических условий, времени года и суток
3. Скорость перевозки выше по сравнению с речным и морским
4. Относительно не высокая себестоимость перевозок
5. Высокая безопасность движения и низкий уровень ущерба окружающей среде

Железнодорожный транспорт 3



НЕДОСТАТКИ

1. Высокая стоимость сооружения и эксплуатации железных дорог, медленная окупаемость капиталовложений
2. Большой расход цветного металла
3. Большой удельный вес условно-постоянных расходов в себестоимости перевозок, это ограничивает управление затратами и доходами

Автомобильный транспорт 1

Автомобильный транспорт – наземный безрельсовый широко распространённый вид транспорта, который получил преимущественное развитие по сравнению с другими видами транспорта, так как обладает большой маневренностью, значительными скоростями передвижения



Автомобильный транспорт 2 ДОСТОИНСТВА

1. Высокая маневренность и подвижность
2. Способность доставки груза без посредников
3. Широкая сфера применения по видам сообщения
4. Меньшие капиталовложения при малых грузоперевозках



Автомобильный транспорт 3 НЕДОСТАТКИ

1. Высокая себестоимость перевозок
2. Загрязнение окружающей среды
3. Большая трудоемкость и низкая производительность труда
4. Низкая безопасность движения и высокая аварийность



Внутренний водный транспорт

1

Это озерный и речной вид транспорта

Роль внутреннего водного транспорта в ЕТС страны в значительной мере определена географией водных путей и сезонностью их использования.



Внутренний водный транспорт

2

Достоинства

1. Себестоимость перевозок такая же как на ж/д транспорте
2. Удобен для использования между пунктами расположенных на речных путях



Внутренний водный транспорт

3

Недостатки

1. Извилистость, мелководье
2. Сокращенный навигационный период
3. Использование ледоколов уменьшает безопасность перевозок и увеличивает стоимость



Морской транспорт 1

Он призван

1. обеспечивать ее устойчивые внешние экономические связи,
2. независимость внешней торговли,
3. государственную стратегию судоходства в Мировом океане,
4. поддерживать национальную безопасность страны
5. Обеспечивать нормальную жизнедеятельность регионов, где другого транспортного сообщения нет



Морской транспорт 2



ДОСТОИНСТВА

1. Массовые межконтинентальные перевозки
2. Неограниченная провозная и пропускная способность
3. Низкая себестоимость перевозок
4. Меньший расход топлива и затрат энергии
5. Меньшие капиталовложения на перевозки больших расстояний

Морской транспорт 3

НЕДОСТАТКИ

1. Ограниченное обслуживание территорий
2. Зависимость от климатических условий
3. Капиталовложения в хозяйство и транспорт



Воздушный транспорт 1



Главная его задача – перевозка пассажиров и срочных грузов, потому что это самый скоростной вид транспорта, обеспечивающий беспосадочные полеты на большие расстояния

Воздушный транспорт 2

ДОСТОИНСТВА

1. Высокая скорость и малые сроки доставки грузов
2. Широко используется для пассажирских перевозок



Воздушный транспорт 3

НЕДОСТАТКИ

1. Малая грузоподъемность
2. Высокая Себестоимость перевозок



Трубопроводный транспорт

Это узкоспециализированный вид транспорта для перемещения жидких и газообразных материалов.

В зависимости от рода транспортируемого продукта различают водопроводы, газопроводы, нефтепроводы.



Нефть и нефтепродукты являются главными грузами трубопроводного транспорта, так как стоимость их транспортировки по трубопроводам большого диаметра в среднем в 2—3 раза дешевле, чем по железным дорогам. По трубопроводам перемещается более 95 % добываемой нефти. Стоимость сооружения 1 км нефтепровода почти в 2 раза меньше стоимости строительства 1 км железнодорожной линии, причем нефтепровод может быть проложен по наиболее короткому направлению. Благодаря высокой герметичности трубопроводов обеспечивается сокращение потерь нефти в 1,5 раза по сравнению с железнодорожным и в 2,5 раза по сравнению с водным транспортом.

По трубопроводам возможна также транспортировка твердых продуктов — угля, руды и др. в потоке газа или жидкости с использованием действующих газо- и нефтепроводов.

В перспективе возможно сооружение систем трубопроводного контейнерного пневмотранспорта, по которым в потоке газа (воздуха), создаваемого компрессорными станциями, перемещаются одиночные или объединенные в составы контейнеры на колесах, заполненные различными грузами, со скоростью от 15 до 30 км/ч.

Промышленный транспорт

Представляет собой сложный комплекс технических средств и технологий для выполнения транспортных, погрузочно-разгрузочных и складских работ в различных сферах производства.

