

Подвиг Сталинграда

Подготовил Черняев И.А.

СХЕМА № 70

СТАЛИНГРАДСКИЙ, ЮГО-ВОСТОЧНЫЙ И ДОНСКОЙ ФРОНТЫ

БИТВА ПОД СТАЛИНГРАДОМ. ОБОРОНА СОВЕТСКИХ ВОЙСК

12.7—18.11.1942 г.



Сталинградская битва проходила с 17 июля 1942 по 2 февраля 1943 года на территории современных Воронежской, Ростовской, Волгоградской областей и Республики Калмыкия. Немецкое наступление продолжалось с 17 июля по 18 ноября 1942 года, его целью был захват большой излучины Дона и Сталинграда (ныне Волгоград). Осуществление этого плана блокировало бы транспортное сообщение между центральными районами СССР и Кавказом, создало плацдарм для дальнейшего наступления с целью захвата кавказских месторождений нефти.

За июль-ноябрь 1942 года Красной Армии удалось заставить фашистов увязнуть в оборонительных боях.

Наступление началось 19 ноября 1942 года. Наши войска окружили группировку немецких войск в результате операции «Уран», отбили деблокирующий немецкий удар «Винтергевиттер» и сжали кольцо

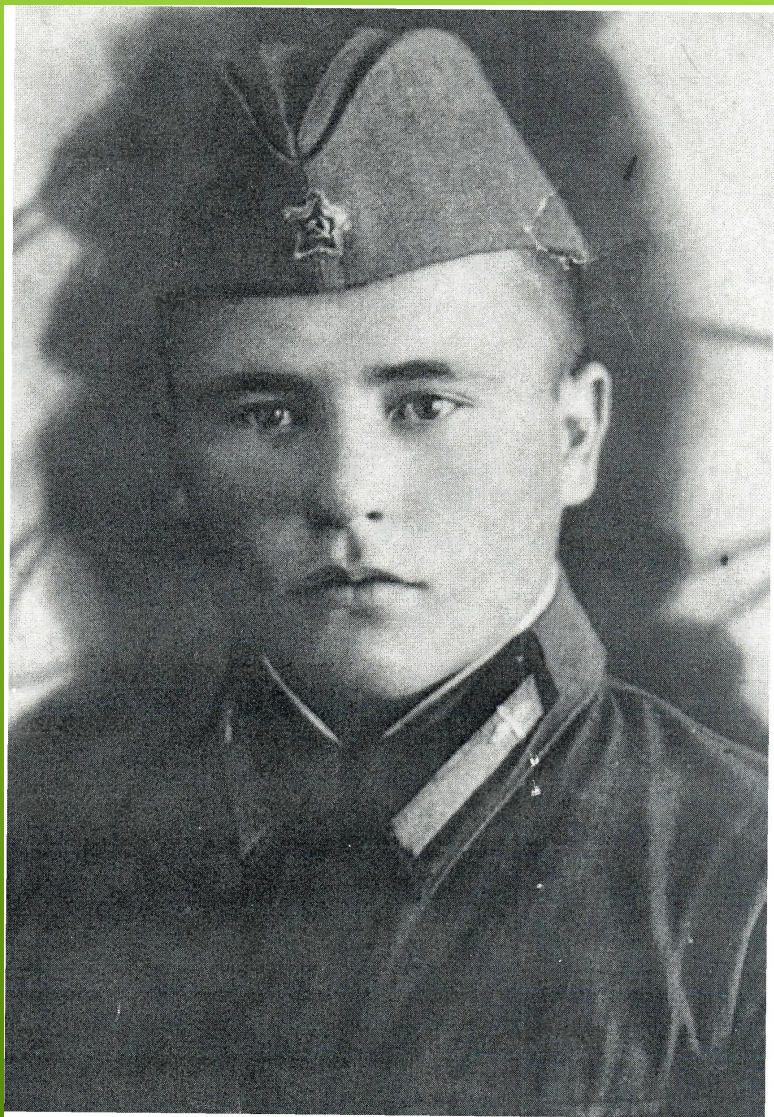
окружения к развалинам Сталинграда. Окруженные капитулировали 2 февраля 1943 года, в том числе 24 генерала и фельдмаршал Паулюс.

Сталинградская битва положила начало коренному перелому не только в ходе Великой Отечественной войны, но и во всей 2-й мировой войне в целом. В ходе её противник потерял четвёртую часть сил, действовавших на советско-германском фронте. Общие потери врага убитыми, ранеными, пленными и пропавшими без вести составили около 1,5 млн. человек, в связи с чем, в Германии, впервые за годы войны, был объявлен национальный траур. Потери Красной Армии составили около 1,13 млн. человек. Стратегическая инициатива прочно и окончательно перешла в руки советского Верховного Главнокомандования, были созданы условия для развёртывания общего наступления Красной Армии и массового

изгнания захватчиков с оккупированной территории СССР.

Победа под Сталинградом подняла международный авторитет Советского Союза, укрепила антигитлеровскую коалицию. Поражение вермахта в Сталинградской битве поколебало внешне политическую позиции Германии, подорвало доверие у её сателлитов. Япония убедилась в нецелесообразности начала военных действий против СССР. Турция, несмотря на нажим Германии, продолжала сохранять нейтралитет.





Заместитель командира эскадрильи 285-го штурмового
авиационного полка 228-й штурмовой авиационной
дивизии лейтенант Иван Фролович Бибишев

Бибишев Илья Фролович родился 8 августа 1921 года в селе Камакужа ныне Инсарского района республики Мордовия в семье крестьянина. Русский. Окончив спецшколу, работал метеорологом в Магнитогорске.

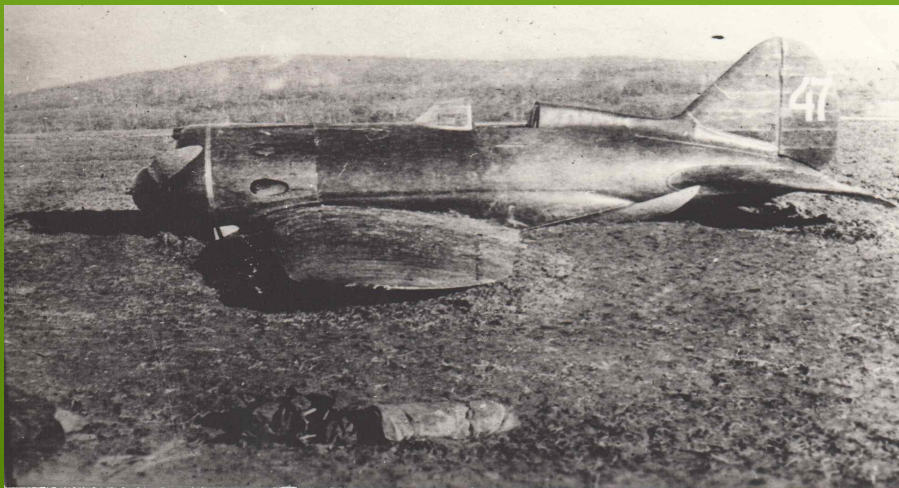
В РККА с 1940 года. В 1942 окончил Чкаловскую военную авиационную школу пилотов.

На фронтах Великой Отечественной войны с мая 1942 года. Лейтенант Бибишев совершил 141 боевой вылет, уничтожил 20 танков, около 50 автомашин, десятки орудий и несколько самолётов на аэродромах противника. 18 января 1943 года лейтенант Иван Бибишев, заместитель командира эскадрильи 285-го штурмового авиационного полка 228-й штурмовой авиационной дивизии, 16-я ВА с группой товарищей получил задание: нанести удар по группе войск противника, залегшей в балке под Сталинградом и оказывавшей сопротивление нашим наступающим частям. И эта задача выполнена. Наша пехота без задержки ринулась вперед. Возвращаясь на свой аэродром, Бибишев увидел, как на другом участке, на снегу, залегла наша пехота, остановились танки. Они не могли преодолеть огневое сопротивление противника. Враг на небольшом участке сосредоточил много пулеметов, артиллерии. Бибишев видел, что этот участок прикрыт плотным заградительным огнем. Остальные наши самолеты уже ушли далеко вперед, их силуэты едва были заметны на горизонте. Зная это, Бибишев все же принял решение – идти на штурм артиллерии противника, стоящей на огневых позициях. Пять раз Ваня Бибишев бросался в атаку, пять раз поливал врага огнем, пять раз самолет «Ил-2» взмывал ввысь, чтобы снова обрушить шквал огня на голову фашистов. Против дерзкого и отважного летчика противник сосредоточил всю свою огневую силу. Небольшой участок голубого волжского неба покрылся сплошными клубами дыма от разрывов снарядов. Бесконечные светящиеся ленты пулеметных трасс врага протянули свои щупальца к самолету. Несколько снарядов подряд впились в корпус самолета, раздирая его на части. Летчик погиб. Разбитая машина рухнула вниз на головы обезумевшего от страха и бессильной злобы врага. Фашисты бежали от падающих обломков грозного «ила». Наши танки и пехота беспрепятственно заняли этот укрепленный узел противника.

Звание Героя Советского Союза Ивану Фроловичу Бибишеву присвоено посмертно 24 августа 1943 года. Награжден орденом Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны I степени. Его имя носят улица в городе Инсар, улица и школа № 8 в Магнитогорске; в этом городе на доме, где жил Герой, установлена мемориальная доска. Имя И.Ф.Бибишева выбито на стеле на Аллее Героев в Волгограде.



**ЛЕТЧИК 87 ИАП
МЛАДШИЙ ЛЕЙТЕНАНТ А.Г. КОТОВ**



**ИСТРЕБИТЕЛЬ И-16 МЛАДШЕГО ЛЕЙТЕНАНТА А.Г.
КОТОВА, СОВЕРШИВШЕГО ВЫНУЖДЕННУЮ
ПОСАДКУ. ВЕСНА 1941 г.**

Котов Александр Григорьевич родился 19 октября 1918 года в села Троицк ныне Ковылкинского района Республики Мордовия. Окончил в 1932 году 7 классов школы в родном селе, затем с матерью переехал в Московскую область, где закончил школу ФЗУ в Монино. Работал узловязальщиком Монинского камвольного комбината Московской области и одновременно обучался в Щелоковском аэроклубе. В ряды РККА призван 22 ноября 1938 года и направлен в Качинскую военную авиационную школу лётчиков. Здесь он подружился с сыном И.В. Сталина, Василием. В 1940 году А.Г. Котов окончил школу и в ноябре направлен в 87-й истребительный авиационный полк (далее иап).

Начало Великой Отечественной войны младший лейтенант А.Г. Котов встретил в составе 87-го иап 16-й смешанной авиационной дивизии Юго-Западного фронта на самолете И-16. 22 июня 1941 года полк А.Г. Котова базировался на грунтовом аэродроме Бучач, в 60 км юго-восточнее Тарнополя. Сам Александр Григорьевич вспоминал начало войны и первые бои следующим образом: в первый день войны на наш аэродром был совершен налет в 3 часа 30 минут. Немцы нанесли большие повреждения, часть летчиков, техников погибла, но и мы два немецких самолета подбили. На третий день войны (25 июня 1941 года) я был ранен. Мой самолет подбили при штурме немецкой танковой колонны. Я пошел на вынужденную посадку, ударился головой о приборную доску, потом – госпиталь в Сокольниках. Стал проситься на фронт: друзья воюют, а я буду отлеживаться. Был у члена Военного Совета, и в итоге меня направили не на фронт, а в формирующийся новый полк ПВО. Это был 42-й иап, где А.Г. Котов переучился на высотный перехватчик МИГ-3. 16 августа 1941 года в день создания Брянского фронта, полк приступил к несению боевого дежурства в ПВО городов Брянска и Орла, базирясь на двух аэродромах западнее последнего города.

На новом истребителе младший лейтенант А.Г. Котов смог проявить свое мастерство – 16 сентября 1941 года в паре с другим летчиком он сбивает немецкий Ю-88 над городом Брянск. Сам летчик вспоминал этот бой в 1998 году следующим образом: посты Воздушного наблюдения, оповещения и связи (ВНОС) передали, что появились немецкие бомбардировщики. Увидев наши истребители, немцы ушли в облака. (...) Развернув свой «МИГ» на 180 градусов, я стал пробивать плотную облачность. На высоте 2300 метров пробил облачность и чуть слева и впереди увидел пять вражеских самолетов. Они шли курсом на запад, метров 100-200 выше облаков. Дав полный газ и взяв ручку на себя, в одно мгновение оказался метров на 500 выше вражеских самолетов. Стал сближаться



ЛЕТЧИК 42 ИАП
ЛЕЙТЕНАНТ А.Г. КОТОВ С ПЕРВОЙ БОЕВОЙ
НАГРАДОЙ ОРДЕНОМ ЛЕНИНА



РИСУНОК ИСТРЕБИТЕЛЬ
МИГ-3 42 ИАП
ЛЕЙТЕНАНТА А.Г. КОТОВА

с противником. Когда между моим самолетом и самолетами противника осталось метров 300-400, пошел в атаку на ведущего группы. Поймав его в прицел и сделав соответствующее упреждение, дал длинную очередь из всех трех пулеметов. Трасса накрыла немецкий бомбардировщик. В ту же секунду, чтобы не столкнуться с атакуемым, я резко взял ручку на себя. Сделав левый боевой разворот, я увидел, как враг, оставляя шлейф черного дыма, пошел к земле. Вечером было получено подтверждение о сбитом «Ю-88». Боевые друзья и командование поздравили меня с первой победой. Правда, в моем самолете тоже было три пробоины.

2 октября 1941 года младший лейтенант А.Г. Котов также вместе с другим летчиком сбил немецкий Хе-111 в районе Шаблыкино: я находился на дежурстве в готовности номер один. Дали зеленую ракету. Только я успел взлететь, как вдруг метрах в двухстах перед носом моего истребителя из облаков выскочил «Хейнкель-111». Я от неожиданности растерялся, но в ту же секунду поймал самолет в прицел, ударил из всех пулеметов. Тут же из правого мотора «Хейнкеля» выскочило пламя. Мы прекратили атаку, думая, что летчик «Хейнкеля» будет садиться на нашем аэродроме. Но мы просчитались. Немец упорно шел на юго-запад, в сторону прорвавшихся немецких войск южнее Брянска. Как ни старался немец вытянуть к своим войскам, однако не смог. Вернувшись на аэродром, мы доложили, что сел немецкий самолет и что летчики взяты в плен. Затем туда был послан «ПО-2», и фашистов доставили в штаб полка. Как потом мне рассказывали, летчик оказался сыном крупного мюнхенского фабриканта и пользовался покровительством самого Гитлера. Он являлся членом национал-социалистической партии Германии. На допросе вел себя вызывающе, на задаваемые вопросы не отвечал. Твердил одно: «Скоро вам капут». Его штурман имел два железных креста и охотно давал показания: куда летали, какая цель и т.д. и просил сохранить ему жизнь: у него двое детей. А 23 октября 1941 года А.Г. Котов открыл свой личный счет – двухмоторный тяжелый истребитель противника Ме-110 упал в районе юго-западнее Плавска. 27 октября 1941 года он «оформил дубль» – вместе с товарищем сбил еще один Ме-110 в районе станции Теплое, а затем лично сбил один Ю-87 в районе между Плавском и Горбачево. 29 октября 1941 года в неравном бою с немецкими истребителями младший лейтенант А.Г. Котов был сбит и получил ранение. Сам он вспоминал об этом следующим образом: в одном из боев вражеские трассы, как молнии, потянулись к моему самолету. Перебито управление, из-за бронеспинки ударило пламя. Начала гореть одежда, жгло руки и лицо. Быстро за борт – промелькнула мысль. Поток встречного воздуха меня вытаскивал из



**ЛЕТЧИК 434 ИАП
ЛЕЙТЕНАНТ А.Г. КОТОВ НА КРЫЛЕ СВОЕГО
ИСТРЕБИТЕЛЯ ЯК-7Б,
НА ГАРГОТ КОТОРОГО НАНЕСЕНЫ ЗВЕЗДЫ,
ОБОЗНАЧАЮЩИЕ 8 ВОЗДУШНЫХ ПОБЕД**



**ЛИЧНЫЙ СОСТАВ 434 ИАП. ЛЕЙТЕНАНТ
А.Г. КОТОВ (2-й ряд, 1-й справа). 1942 г.**

кабины. Вдруг почувствовал, что поясной ремень зацепился за угольник фонаря. В голове промелькнуло: «Нож. Обрезать ремень». Но нож выпал, когда переваливался через борт. Что же делать? Земля была все ближе и ближе. Через несколько секунд наступит трагическая развязка. (...) Когда до земли осталось несколько десятков метров, я отпустил стропы парашюта. При ударе о землю потерял сознание. Очнулся от прикосновения чьей-то руки. Открыл глаза, надо мной стояли двое мальчишек, лет по 12-13. Раненный летчик А.Г. Котов попросил врачей направить его в Саранский Эвакогоспиталь № 1314, где главным врачом был его дядя Моисеев Константин Иванович. Госпиталь располагался в гостинице «Центральная». Как вспоминал А.Г. Котов долго я здесь не пробыл, отпросился домой. Благодаря стараниям и заботе жены Клавдии, спина и ноги стали быстро заживать. Каждый день она делала мне компрессы, растирания и массаж. Через две недели я уже ходил без палочки. Успехи молодого летчика не были обделены вниманием командования – 7 ноября 1941 года приказом Брянского фронта А.Г. Котов утверждено награждение орденом Ленина. А сам орден за №7822 ему вручали 29 января 1942 года в зале Президиума Верховного Совета, в Кремле. Пока летчик А.Г. Котов восстанавливался после ранения, 15 ноября 1941 года его 42-й иап был отправлен на переформирование из-за больших потерь. В то же время за полтора месяца боев в районе Тулы 42-й иап произвел около полутора тысяч боевых вылетов, из них большинство на прикрытие наземных войск. Штурмовыми действиями летчики полка уничтожили много живой силы и вражеской техники, а в воздушных боях сбили 30 самолетов противника.

На Брянский фронт 42-й иап вернулся в марте 1942 года, при этом в полку производились войсковые испытания ЛаГГ-3 с 37-мм пушками Ш-37. На одном из таких самолётов летал А. Г. Котов. В первом же бою два звена (8 самолетов) сбили из пушек три немецких бомбардировщика. Противник, узнав о появлении столь мощного оружия, буквально начал охоту за полком. В результате испытания пришлось прервать, а полк передислоцировался в Подмосковье. А младший лейтенант А.Г. Котов был направлен в 434-й иап. Полк располагался на аэродроме Рассказово в Тамбовской области, где происходило обучение летчиков на новый самолет Як-1. 20 мая 1942 года 434-й иап перебазировался на аэродром Люберцы и вошел в непосредственное подчинение Начальника инспекции ВВС полковника В.И. Сталина (сын И.В. Сталина). При этом А.Г. Котов в Качинской военной авиационной школе учился вместе с ним и они стали друзьями. Именно на базе 434-го иап полковник Василий Сталин начал формирование «особого»



ЛЕЙТЕНАНТ А.Г. КОТОВ С ЖЕНОЙ КЛАВДИЕЙ.
ФОТОГРАФИЯ БЫЛА ПРОБИТА ВО ВРЕМЯ
ВОЗДУШНОГО БОЯ 27 февраля 1943 года.



авиационного полка, летчики которого могли бы на равных бороться с асами Люфтваффе. Командиром 434-го иап был назначен Герой Советского Союза майор И.И. Клещев. 12 июня 1942 года после интенсивной боевой подготовки 434-й иап на самолетах Як-1 перебазировался на аэродром вблизи города Валуйки и вошел в состав ВВС Юго-Западного фронта, где за три недели боев (с 13 июня по 4 июля) совершил 880 боевых вылетов и уничтожил 35 самолетов противника, потеряв лишь 4 своих самолета. Лейтенант А.Г. Котов в этих боях лично сбил три немецких самолета: 24 июня 1942 года – Ме-110 в районе Двуречное, 25 июня – Хе-111 в районе Лиман – Красное, а 3 июля – Хе-111 в районе Осколище. Еще один немецкий истребитель Ме-109 13 июня 1942 года был сбит в районе Шиповатое вместе с группой из 13 летчиков, среди которых был и А.Г. Котов.

В первой половине июля 1942 года 434-й иап проходил укомплектование личным составом и осуществлял переучивание на самолет Як-7Б на аэродроме в Люберцах. К 15 июля 1942 года он перебазировался на аэродром Гумрак (60 км западнее Сталинграда) и вошел в состав особой авиагруппы, командиром которой был назначен полковник В.И. Сталин. Согласно историческому формуляру полка с 13 июля по 3 августа, прикрывая наземные войска и ведя активную борьбу с бомбардировщиками противника на дальних подступах к Сталинграду, летчики полка произвели 827 боевых вылетов и в 29 воздушных боях уничтожили 55 немецких самолетов. Однако, лейтенант А.Г. Котов пополнить свой счет в этих боях не смог.

14 сентября 1942 года доукомплектованный 434-й иап передислоцировался на аэродром совхоза Сталинградский (60 км севернее Сталинграда) и вошел в оперативное подчинение 16-й воздушной армии (далее ВА – авт.). Донского фронта. Основной задачей полка в тот период являлось прикрытие наступающих советских войск в районе станции Котлубань. За три недели ожесточенных и кровопролитных боев под Сталинградом (с 14 сентября по 3 октября) летчики полка совершили 652 боевых вылета, провели 48 воздушных боев и заявили об уничтожении 83 самолетов противника. Собственные потери полка составили 16 погибших летчиков и 22 самолета. В этих боях старший лейтенант А.Г. Котов сбил лично два немецких самолета: 18 сентября 1942 года один Ю-87 в районе станции Котлубань, а через два дня – один Ме-109 в районе Большая Россошка.

В начале октября 1942 года обескровленный 434-й иап был выведен на переформирование в Люберцы, а 17 октября летчик А.Г. Котов был награжден орденом «Красное Знамя». В конце октября 1942 года полк был включен в состав 210-й истребительной авиационной дивизии (далее иад – авт.)

Обязательно все графы заполнить, полностью.

НАГРАДНОЙ ЛИСТ 31

Фамилия, имя и отчество: **Котов Александр Григорьевич.**

Воинское звание: **Гвардии старший лейтенант.**

Должность, часть: **Командир эскадрильи 32 Гвардейского истребительного авиационного полка.**

Представлен к званию **"Герой Советского Союза".**

1. Год рождения: **1918.** 2. Национальность: **русский.**

3. С какого времени: **с 1938 года.** 4. Партизанство: **капитан ВКП/б/с 1942 г.**

5. Участие в боях (где и когда): **В Отечественной войне с немцами - Балканская операция с 22 июня 1941 года.**

6. Имеет ли ранения и контузы: **имеет три легких ранения.**

7. Чем ранее награжден (за какие подвиги): **За образцовое выполнение боевых заданий командования в борьбе с немецкими захватчиками орденом Ленина и орденом "Красное Знамя".**

8. Каким РИК представлен: **капитан.**

9. Поступил ли на службу в армию (с какого времени и за какие подвиги): **в 1938 году.**

Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Гвардии старший лейтенант Котов в Отечественной войне участвовал с первых дней. Как летчик-испытатель, энергичный руководитель в боев. подразделениях, в самолетах-боевых, в 1941-42 годах в должности заместителя командира эскадрильи. Как командир эскадрильи, имеет организаторские способности, в боев. условиях выдерживает трудности, при этом смелое и решительное проведение боя. 7.11.41 г. в районе Псковского фронта на крыльях ордена Ленина за успешные боев. с превосходящими силами противника, так в воздушном боев. один с пяти самолетов противника, т. Котов, безвозвратно провел его вывел победителем один из них, в другом случае вывел один самолет в который участвовал т. Котов, в результате с 13-ти

41

самолетов противника, разогнав вражеские самолеты и один из них сбил. Вскоре после боя в ходе боя лично т. Котов вывел из боя сбитый самолет врага одного, при этом один из самолетов от своей группы и попал под атаку вновь прибывших трех истребителей, был сбит на территории территории противника. Через три дня т. Котов вывел из боя сбитый самолет после вылета на задание приложил к боевой работе. К моменту представления к награде он имел 4 сбитых самолета лично и 1 в группе. 17.10.42 г. Указом Президиума Верховного Совета т. Котов был награжден орденом "Красное Знамя" за успешную боевую работу пол. Карельского, Волгодонского и Сталинградского фронтов. В этот же день сбил 4 самолета противника. Т. Котов два раза был сбит в воздушном бое, причем в одном случае попал под огонь сбитой машины на свои самолеты.

Т. Котов имеет 250 боевых вылетов, 28 воздушных боев. Всего из него 10 самолетов противника по числу: МВ-109 - 6, ХЕ-111 - 5, Ю-87 - 2, МВ-110 - 2, Ю-88 - 1. Все сбитые им самолеты противника безвозвратно захвачены войсками.

Только за период после боя в Сталинграде с 2.12.42 г. в кару за вылет имеет 194 боевых вылета, провел 130 воздушных боев, в результате которых сбито 14 самолетов противника.

В боях на Калининском фронте т. Котов проявил себя олимпийским чемпионом в воздушных боях. Так 10.11.42 г. в 10-15 пол. разогнал все МВ-109 вражеской авиации с 10-15. 11.42 г. МВ-109 сбросил свой груз боевые материалы на лес. В результате боя сбиты 3 самолета противника. В этом бою были сбиты, причем один лично т. Котовым, 6.1.43 г. в районе Карельского фронта сбитых т. Котов один из самолетов ХЕ-111 и МВ-109.

За проявленное мужество, героизм и отвагу в боях с немецкими захватчиками и сбитые им 9 бомбардировщиков и 7 истребителей противника удостоен высшей правительственной награды звания Героя Советского Союза.

Командир эскадрильи, капитан В. И. П. Сталин
1943 г. 14.01.43

44. Января

1-го истребительного авиационного корпуса.

За достигнутые успехи и подвиг летчиков в боях 22 ноября 1942 года приказом наркома обороны СССР № 374 434-й иап был преобразован в 32-й гвардейский. С декабря 32-й гвардейский истребительный авиап (далее гвиап – авт.) в составе 1-го истребительного авиационного корпуса (далее иак – авт.) принимал участие в боевых действиях на Калининском и Северо-Западном фронтах. Всего с 6 декабря 1942 года по 23 марта 1943 года полк выполнил 1150 боевых вылетов и уничтожил 12 самолетов противника. Свои боевые потери составили 7 летчиков и 12 самолетов. В этих боях гвардии капитан А.Г. Котов лично сбил четыре немецких самолета: 16 декабря 1942 года Ю-87 в районе Великие Луки, а за день до нового года, 30 декабря, – Ме-109 в районе северо-западнее Великие Луки. Самым удачным днем для А.Г. Котова стало 6 января 1943 года – им в воздушных боях было сбито два немецких самолета – один Хе-111 в районе юго-восточнее станции Чернозем и один Ме-109 в районе Плоское. В последующие бои стали для гвардии старшего лейтенанта А.Г. Котова нелегкими – 22 января 1943 года его самолет был подбит двумя немецкими ФВ-190. Раненый летчик смог с трудом посадить свой подбитый самолет на лед озера Солёное, в районе г. Новосокольники ныне Псковской области. Советские зенитчики отогнали немецкие истребители, а пехотинцы вытащили раненого в ноги А.Г. Котова. К моменту ранения гвардии старший лейтенант А.Г. Котов совершил 250 боевых вылетов и в 88 воздушных боях сбил 16 немецких самолетов. В то же время в книге М.Ю. Быкова «Все асы Сталина», написанной на основании документов Центрального Архива Министерства Обороны РФ, у А. Г. Котова числится 11 немецких самолетов сбитых лично и еще 4 в группе. 29 января 1943 года командир 32-го гвиап Герой Советского Союза В.П. Бабков представил гвардии капитана А.Г. Котова к высокому званию Героя Советского Союза. Звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 813) отважному летчику Котову Александру Григорьевичу присвоено Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1943 года. В марте 1943 года гвардии капитан А.Г. Котов вернулся в свой 32-й гвиап, которым в то время командовал Василий Сталин. 3 апреля 1943 года произошла печальная знаменитая «рыбалка», организованная командиром 32-го гвиап В.И. Сталиным. В официальном документе по разбирательству данного происшествия сообщается: В 15.30 группа летного состава, состоящая из командира АП полковника Сталина В.И., Героя Советского Союза подполковника Власова Н., заместителя командира 3 АЭ, Героя Советского Союза капитана Баклан А.Я., заместителя командира 2 АЭ,



ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА КОМАНДИР
ЭСКАДРИЛЬИ 32 ГВ. ИАП
ГВАРДИИ СТАРШИЙ ЛЕЙТЕНАНТ
А.Г. КОТОВ

1. Награжден **ОРДЕНОМ ЛЕНИНА**
ОРДЕНОМ „КРАСНОЕ ЗНАМЯ“
Присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали Золотая Звезда

№ ордена а 7822 43441
12694 Зол. Зв. 813

2. Имеет право, начиная с 1. XII. 1941 г. на получение орденских денежных выдач и на другие льготы и преимущества, согласно „Общему положению об орденах Союза ССР.“

3. Книжка бессрочная.

Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР *А. Горюхи*

№ 082651

28 января 1942 г.

Героя Советского Союза капитана Котова А.Г., заместителя командира 1 АЭ, Героя Советского Союза Гаранина В.И., командира звена старшего лейтенанта Шишкина А.П., инженера по вооружению полка инженер-капитана Разина Е.И., вышла на реку Селижаровка, находящуюся в 1,5 километрах от аэродрома, на рыбную ловлю. Бросая в воду гранаты и реактивные снаряды, глушили рыбу, собирая ее с берега сачком. Перед бросанием реактивного снаряда инженер-капитан Разин предварительно ставил кольцо капсюля детонатора на максимальное замедление (22 секунды), отворачивал ветрянку, а затем бросал снаряд в воду. Так им лично было брошено 3 реактивных снаряда. Готовясь к броску последнего реактивного снаряда, инженер-капитан Разин вывернул ветрянку - мгновенно произошел взрыв в руке, в результате чего 1 человек был убит, 1 тяжело и 1 легко ранен..." Тяжелое ранение получил гвардии капитан А.Г. Котов – осколок снаряда попал в позвоночник. В результате в августе 1943 года он был списан в запас. Врачи говорили молодому летчику что он останется прикованным к постели, но Александр Григорьевич сумел восстановиться и стал на ноги.

По ходатайству В.И. Сталина с октября 1946 по август 1947 года гвардии капитан А.Г. Котов был назначен адъютантом эскадрильи 32-го гв.иап, дислоцированного в то время в Группе Советских войск в Германии. Далее он работал на государственной и партийной работе: заместитель председателя Ковылкинского районного совета, слушатель Мордовской областной партийной школы. С 1952 по 1953 год – вернулся на службу в армию, был начальником пункта управления и наведения в 56-й бомбардировочной авиационной дивизии. 6 ноября 1953 года гвардии капитан А.Г. Котов вновь уволен в запас.

В 1954 году А.Г. Котов возглавил Троицкую межколхозную ГЭС, а с 1964 по 1975 год трудился старшим электротехником колхоза "Гигант" Ковылкинского района. В 1972 году на доме, где проживал Герой, установлена мемориальная доска.

Указом Верховного Главнокомандующего Вооруженными Силами РФ № 2 от 27 апреля 2000 года А.Г. Котову было присвоено звание майор. Почетный гражданин Республики Мордовия Александр Григорьевич Котов ушел из жизни 25 июня 2005 года и похоронен в родном селе Троицк. Гвардии майор А.Г. Котов был награжден медалью «Золотая Звезда» (22.02.1943), двумя орденами Ленина (07.11.1941 и 22.02.1943), орденами Красного Знамени (17.10.1942) и Отечественной войны I степени (06.04.1985), медалями «За оборону Киева», «За оборону Москвы», «За оборону Сталинграда», «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне».



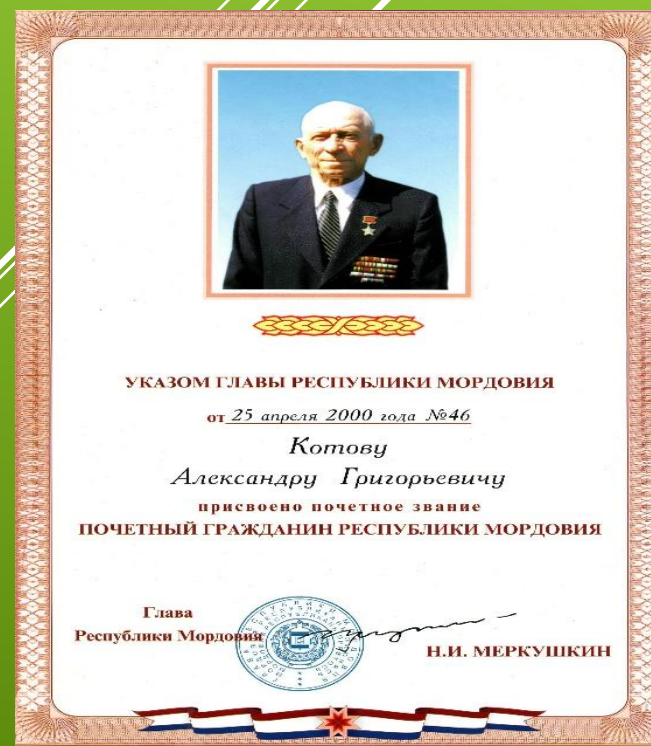
ГВАРДИИ КАПИТАН А.Г. КОТОВ. 1953 г.



ГЛАВА РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ
Н.И. МЕРКУШКИН ПОЗДРАВЛЯЕТ ГЕРОЯ
СОВЕТСКОГО СОЮЗА
А.Г. КОТОВА. 5 мая 2005 года



ДВА ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ДВА ОДНОПОЛЧАНИНА –
С.А. МИКОЯН И А.Г. КОТОВ (1-й справа) С ВНУКАМИ. 15 мая 1983 г.





Штурман 948-го штурмового авиационного полка
308-й штурмовой авиационной дивизии
старший лейтенант Стрельченко Владимир Игнатьевич

Стрельченко Владимир Игнатьевич родился 1 июня 1917 года в городе Саранск (ныне Республика Мордовия) в семье прапорщика 101-го запасного полка. Русский. Окончил 8 классов в 1932 году, работал до августа 1932 года учеником слесаря на Саранской махорочной фабрике. Поступил в сентябре 1933 года в авиационный техникум в городе Горький (ныне Нижний Новгород), однако через месяц был отчислен за самовольную отлучку в Саранск по болезни.

Осенью 1933 года поступил на строящийся Саранский консервный комбинат и проработал там до августа 1935 года токарем механических мастерских. В 1936 году после окончания курса обучения в аэроклубе направлен на учебу в Ульяновскую летно-техническую школу Осоавиахима. Окончив Ульяновскую летно-техническую школу в 1938 году, В.И. Стрельченко возвратился в Саранский аэроклуб, где с 1 апреля 1938 года работал младшим авиатехником, а с мая 1939 года – летчиком-инструктором. 23 ноября 1939 года был призван в армию Саранским горвоенкоматом. Служил на Украине, под Харьковом на 113-й авиабазе рядовым красноармейцем по обслуживанию самолетов. Командование заметило молодого красноармейца, разбирающегося в самолетах. В 1940 году В.И.Стрельченко был направлен в Волчанскую школу пилотов, которую успешно окончил в марте 1941 года. В звании сержанта был направлен в 135-й ближнебомбардировочный полк 49-й авиационной дивизии. Полк был вооружен легкими одномоторными двухместными бомбардировщиками Су-2. Во время Великой Отечественной войны в действующей армии – с июля 1941 года. Сражался на Юго-Западном, Сталинградском, Брянском, 2-м и 1-м Прибалтийских, 3-м Белорусском, 1-м Украинском фронтах.

К началу сентября 1943 года выполнил 192 успешных боевых вылета на самолетах Су-2 и Ил-2, нанеся противнику значительный ущерб в живой силе и технике. Уничтожил 28 танков, более 145 автомашин с грузами, до 140 подвод с боеприпасами, до батальона солдат и офицеров противника. В воздушных боях сбил лично 1 самолет противника и 12 - в составе групп.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 февраля 1944 года за отвагу и героизм, проявленные при нанесении штурмовых ударов по врагу, Стрельченко Владимиру Игнатьевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

К концу войны совершил около 240 боевых вылетов.

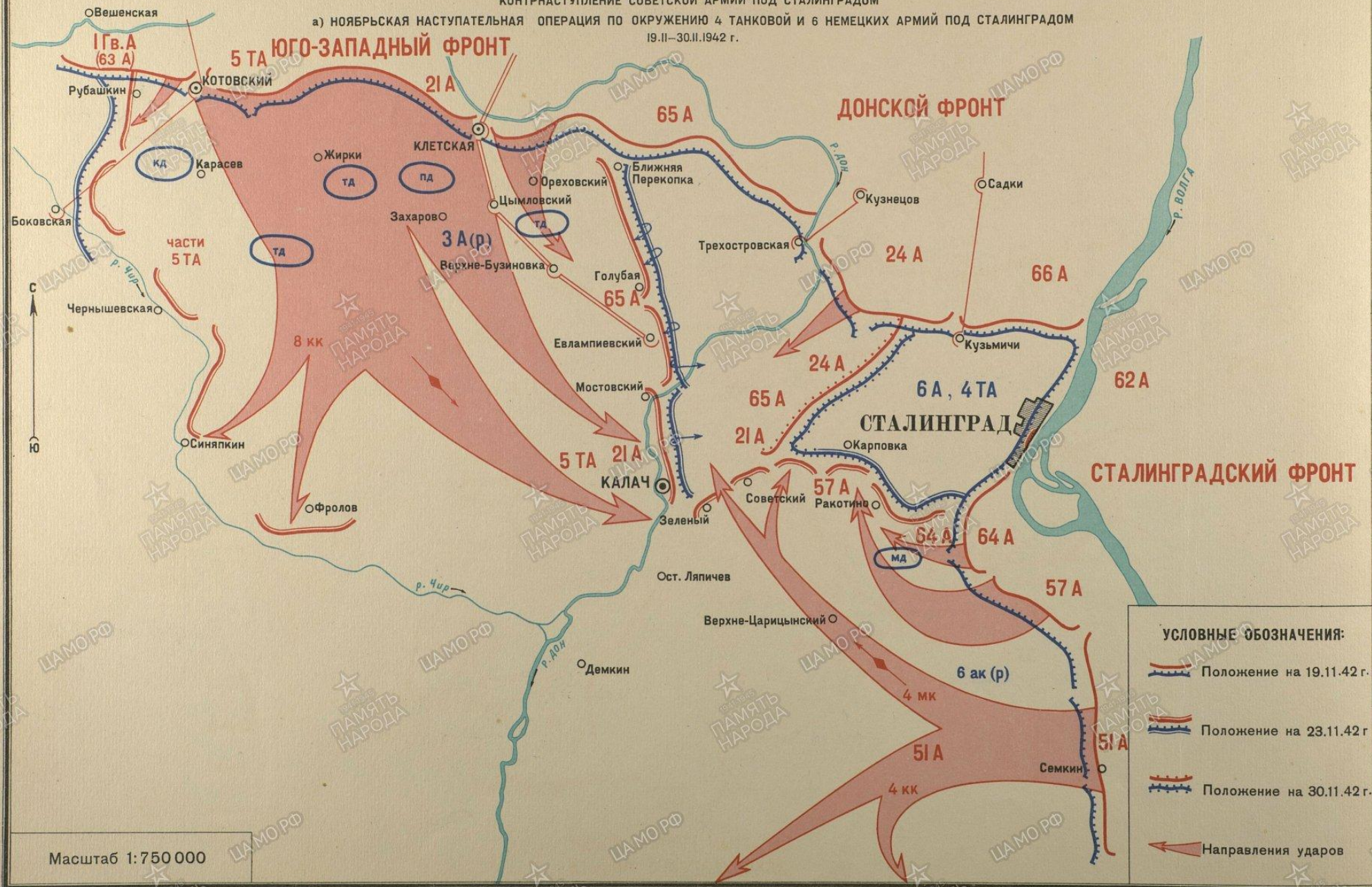
После окончания войны В.И.Стрельченко продолжал службу в Военно-Воздушных Силах.

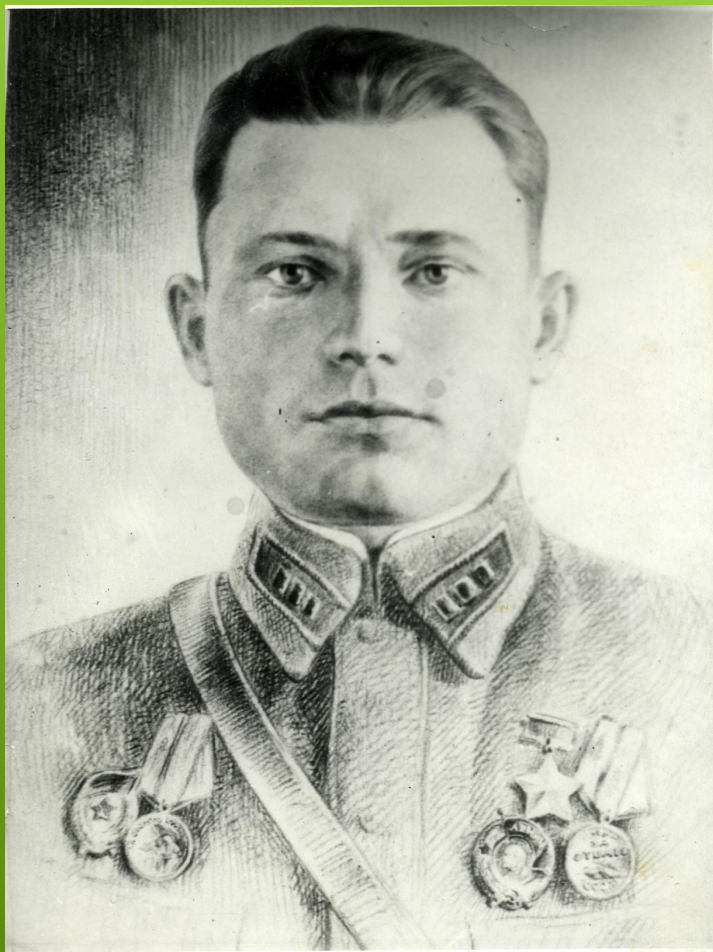
СХЕМА № 81

ЮГО-ЗАПАДНЫЙ, ДОНСКОЙ и СТАЛИНГРАДСКИЙ ФРОНТЫ

КОНТРНАСТУПЛЕНИЕ СОВЕТСКОЙ АРМИИ ПОД СТАЛИНГРАДОМ

а) НОЯБРЬСКАЯ НАСТУПАТЕЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ ПО ОКРУЖЕНИЮ 4 ТАНКОВОЙ И 6 НЕМЕЦКИХ АРМИЙ ПОД СТАЛИНГРАДОМ
19.11–30.11.1942 г.





Заместитель командира роты автоматчиков
по политической части 128-го стрелкового полка
29-й стрелковой дивизии
лейтенант Михеев Владимир Михайлович

Михеев Владимир Михайлович родился 24 июля 1915 года в селе Малые Манадыши Атяшевского района республики Мордовия в крестьянской семье. Русский. Член ВКП(б) с 1941 года. Окончил начальную школу.

В Красной Армии в 1937 – 1940 годах и с сентября 1941 года. Участник боёв у озера Хасан в 1938 году. В 1941 году окончил курсы политсостава. В действующей армии в период Великой Отечественной войны с июля 1942 года. Выполняя задания командования полка, проявил себя смелым, мужественным и решительным командиром. Бои по прорыву вражеской обороны на реке Червлёной начались 10 января 1943 года. Хорошо оборудованные позиции противника находились на крутом правом берегу реки. Перед рекой тянулась открытая степь с глубоким снежным покровом. Ночью разведчики 128-го стрелкового полка под командованием лейтенанта В.М.Михеева выдвинулись вперед и проникли в балку Мокрая. Разведчики сняли часовых и, разбившись на группы, забросали гранатами вражеские землянки. Выскочивших из укрытий, пытавшихся оказать сопротивление гитлеровцев, уничтожили. Уцелевшие предпочли поднять руки. Михеев немедленно дал знать командиру полка, что балка Мокрая от врагов очищена. Полк пошёл вперёд и продвинулся на пять километров. Это обеспечило захват балки Песчаной.

С 23 по 27 января 1943 года при наступлении роты в районе села Песчанка В.М.Михеев проявил подлинный героизм, мужество и отвагу. Разведчики в количестве 16-и человек под командованием Михеева в результате упорных боёв с превосходящими силами противника захватили 8 блиндажей с пулемётными огневыми точками, 10 блиндажей со стрелками и автоматчиками, 4 орудия противника, уничтожили 165 гитлеровцев и 277 захватили в плен. Михеев лично обезвредил боевые расчёты 3 дзотов врага, огнём из автомата уничтожив 60 фашистов и 85 захватив в плен. Успешные действия группы обеспечили продвижение наступающих подразделений полка. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 мая 1943 года Владимиру Михайловичу Михееву было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 881).

В 1946 году майор В.М.Михеев уволился в запас. В 1948 году окончил Мордовскую партийную школу, в 1950 году Куйбышевский педагогический институт. Работал в органах МВД города Куйбышева (ныне город Самара). Умер 19 апреля 1986 года. Похоронен в Самаре на кладбище "Рубежное". Награждён орденом Ленина, 2 орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, медалями.



Архипов
Павел Данилович



Ботин
Петр Иванович



Валюгин
Михаил Абрамович



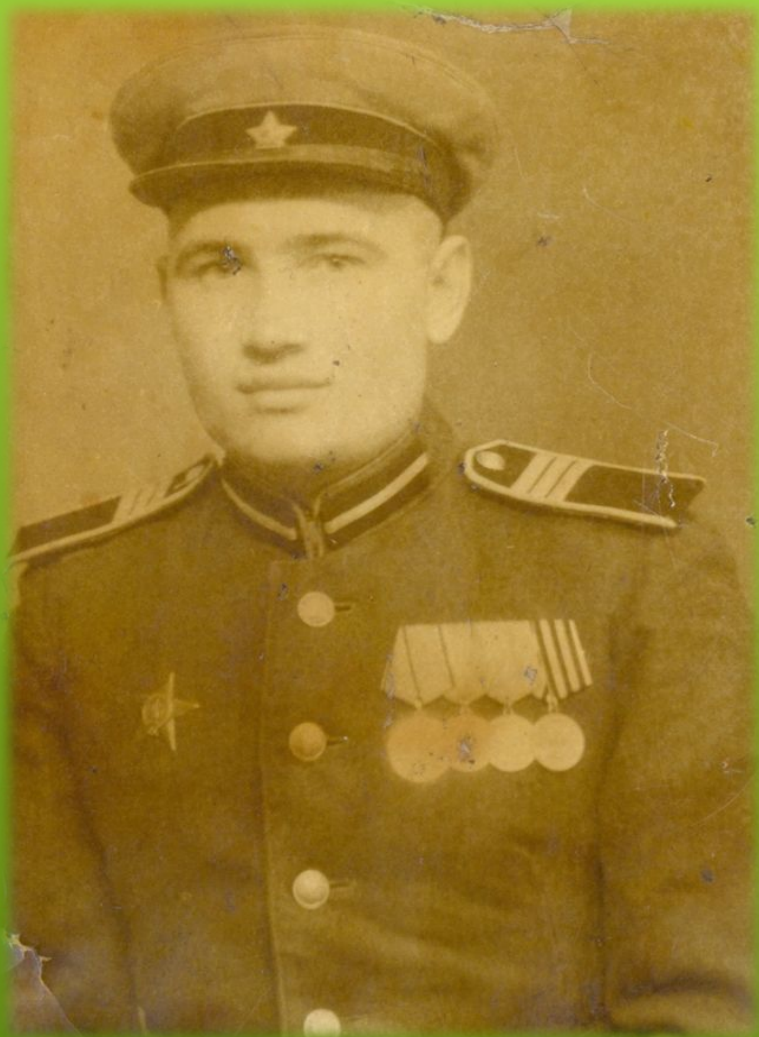
Егоров
Иван Кузьмич



**Керманов
Павел Иванович**



**Козаков
Василий Калистратович**



Кильдюшов Анатолий Петрович



**Панферов
Александр Федорович**

СХЕМА № 88

ДОНСКОЙ ФРОНТ

ЛИКВИДАЦИЯ ОКРУЖЕННОЙ ГРУППИРОВКИ НЕМЕЦКИХ ВОЙСК ПОД СТАЛИНГРАДОМ (ОПЕРАЦИЯ „КОЛЬЦО“)

10.1—2.2.1943 г.

