

ОКТАБРЬСКИЙ ВИАДУК В ПЕРМСКОМ КРАЕ - ПУТЬ ЧЕРЕЗ УРАЛ

Гилевой Софьей
ученицей 5Б
класса
Гимназии №3

Виадук

- ▣ Виадук – одно из самых интересных инженерных сооружений. Его название происходит от английского *Via* – «через», *Duct* – «канал», и можно перевести как «проходящий через канал». Первые виадуки появились в Римской империи, где их строили на стратегически важных направлениях. Большое распространение виадуки получили в первой половине XX века, когда эти инженерные сооружения использовались при строительстве железных дорог. В Пермском крае находится 2 подобных объекта. Октябрьские виадуки в Пермском крае считаются одними из самых красивых в России.



Немного истории

- Строительство виадуков на железных дорогах Российской империи начинается с развитием технологий начала XX века. Виадуки формируются из железобетонных конструкций, которые облицовывались природным камнем. Изготовление таких сооружений требовало большого количества сырья, в больших количествах добываемых в бассейне реки Сылва. Близость ресурсов predetermined характер сооружаемых конструкций – вместо насыпи живописный виадук. В дальнейшем проявился главный минус такого решения – сооруженные по данным технологиям конструкции быстро изнашивались, и за полвека пришли в негодность.



Октябские виадуки в Пермском крае

- Железная дорога между Казанью и Екатеринбургом в срочном порядке была сдана осенью 1918 года. Соединились пути в районе станции Щучье озеро (сегодня это поселок в Октябрьском районе Пермского края), в 20 километрах от которого был построен первый виадук. Однако из-за низкого качества государственная комиссия отказалась принимать ее в эксплуатацию. Окончательная сдача дороги между Казанью и Екатеринбургом произошла только в 1924 году.
- Наиболее сложный участок железной дороги проходил через Уральский хребет. Холмистая местность с множеством речек и оврагов, существенно осложняло процесс строительства. В некоторых участках было целесообразно строительство виадуков – это позволяли не делать большого количества насыпей и сконцентрироваться на прочных конструкциях. Всего на дороге было построено 7 виадуков!

- Первый виадук в Октябрьском районе находится на окраине поселка Бартым. Его строительство проходило в 1916-1918 годах. Сам виадук пересекает глубокий овраг и реку Ирень. Он состоит из 4 пролетов и находится в удовлетворительном состоянии. Длина виадука составляет приблизительно 100 метров. Если Вы хотите сделать красивые фотографии, то Вам необходимо доехать до виадука в поселке Бартым.
- Второй Октябрьский виадук находится у поселка Большой Сарс, что в 15 километрах от станции Бартым. Данный виадук состоит из 6 пролетов, его длина составляет почти 200 метров. Виадук находится в худшем состоянии, но его окружают более живописные места. Внизу протекает красивая речка Сарс, придающая этому инженерному сооружению дополнительную живопись.





Летом 2019 года мы всей семьёй ездили на виадук , который находится в посёлке Бартым . Мне там очень понравилось , мы с братом еле-еле залезли на Виадук и на нем было так высоко , нам даже страшно стало.