

# Об истории покорения Северного полюса спортивными экспедициями

---

# Содержание:

---

1. Общие сведения
2. Снаряжение, финансы
3. Транспортная стратегия
4. Команда
5. Ход экспедиции

# 1. Общие сведения

---

Экспедиция Пири 1908—1909 годов — шестая арктическая экспедиция Роберта Пири и его третья попытка достигнуть Северного полюса, успешно завершившаяся 6 апреля 1909 года. По словам руководителя, завершала его 23-летнюю борьбу за покорение Северного полюса. Экспедиция ставила перед собой сугубо спортивные задачи, поэтому её вклад в развитие науки невелик.

Достижения: Роберт Пири официально считается первым человеком, достигшим Северного полюса после перехода на собачьих упряжках по паковым льдам

Открытия: Единственной целью экспедиции был спортивный рекорд, исследовательских целей не ставилось

Потери: Ассистент Росс Марвин был убит 10 апреля 1909 года сопровождавшими его эскимосами



## 2. Снаряжение, финансы

Снаряжение похода к полюсу осложнялось последствиями экономического кризиса 1907 года. Пири писал:

«Ремонт и переделки на «Рузвельте» опустошили кассу клуба. А нам ещё требовались деньги для закупки припасов и снаряжения, для уплаты жалования команде и на текущие расходы. Джесеп не было с нами; страна ещё не оправилась от финансового краха, постигшего её прошлой осенью; все обеднели. <...> ...Деньги притекали скудно. О них были все мои мысли наяву, и даже во сне они не давали мне покоя, преследуя меня дразнящими и ускользящими видениями. Это была тягостная, беспросветная, полная отчаяния пора, когда надежды всей моей жизни день ото дня то убывали, то прибывали вновь.»

Пири располагал финансовой поддержкой представителей американской элиты, в первую очередь — банкира Морриса Джесупа. Он скончался в январе 1908 года, однако большое (неназванное) пожертвование сделала его вдова. Одним из спонсоров был президент США Теодор Рузвельт (как частное лицо).

Экспедиция была в достаточной мере обеспечена продовольствием, хотя, по словам самого Пири, «разнообразием оно не отличалось». Имелось 16 000 фунтов муки (7250 кг), 1000 фунтов кофе (454 кг), 800 фунтов чая (363 кг), 10 000 фунтов сахара (4536 кг), 7000 фунтов бекона (3175 кг), 10 000 фунтов сухарей, 30 000 фунтов пеммикана (13 608 кг), 3000 фунтов сушёной рыбы (1360 кг), 1000 фунтов курительного табака. Кроме того — 100 ящиков сгущённого молока и 3500 галлонов керосина (13 252 л). Недостаток витаминов и других питательных веществ компенсировался охотой на тюленей, моржей и овцебыков.

Пири принципиально отказался от использования палаток и спальных мешков в походах (во время закладки складов палатки всё-таки использовались). На привалах сооружались снежные иглу.



# 3. Транспортная стратегия

---

Стратегия была основана на так называемой «системе Пири», чьими основными моментами были следующие:

- 1) Корабль экспедиции должен пройти через льды к самой северной точке на материке, откуда он мог бы вернуться обратно в следующем году.
- 2) Во время зимовки вести интенсивную охоту, чтобы у участников экспедиции всегда имелся запас свежего мяса.
- 3) Взять с собой на 60 % больше собак, чем потребуется.
- 4) Подобрать трудоспособных, выносливых и, безусловно, преданных общему делу людей, в числе которых обязательно должны быть эскимосы, как наиболее приспособленные к суровым условиям Арктики.
- 5) Предварительно доставить к месту выхода экспедиции в санный поход достаточно провианта, топлива, одежды, походных кухонь и других предметов снаряжения, дабы главная партия смогла дойти до полюса, а вспомогательные отряды — до места назначения и обратно.
- 6) Тщательно проверить и испытать каждый предмет снаряжения, убедиться, что он наилучшего качества и имеет минимальный вес.
- 7) Экспедиция должна быть обеспечена лучшим типом саней.
- 8) Начальник экспедиции должен пользоваться абсолютным авторитетом у всех участников экспедиции, дабы любое его приказание беспрекословно выполнялось.
- 9) Возвращение должно осуществляться по тому же маршруту, по которому шли на север, используя проложенный след и построенные иглу.

# 4. Команда

---

В экспедиции участвовали 22 американца и 49 эскимосов — 22 мужчины, 17 женщин и 10 детей.

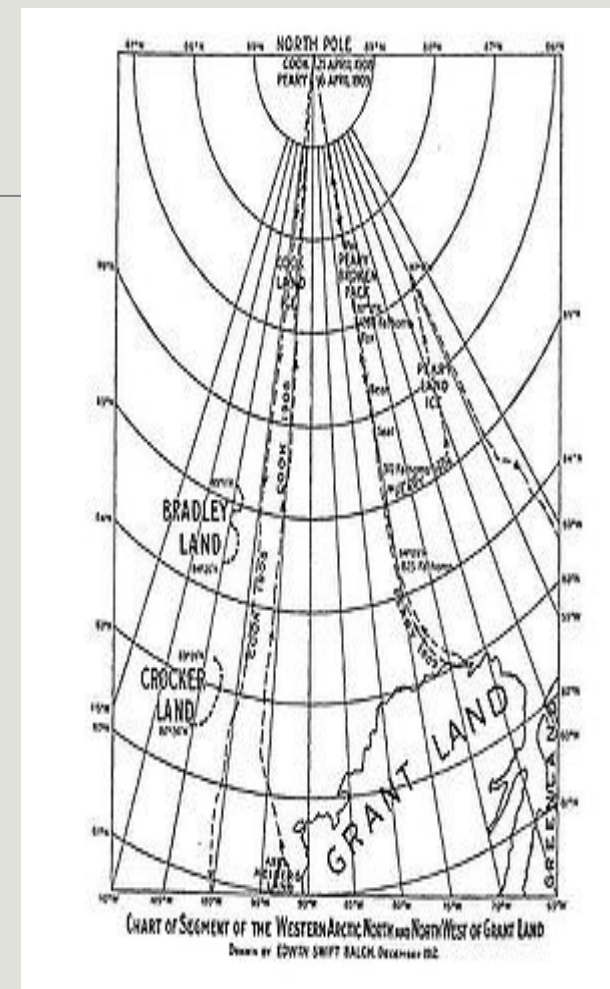


# 5. Ход экспедиции

- Путь в Арктику

6 июля 1908 года в 13:00 по времени Восточного побережья «Рузвельт» покинул Нью-Йорк. Пири взошёл на борт своего корабля только в Сидни, который экспедиция покинула 17 июля. По словам Пири, это было самое близкое к Арктике место, где можно было запастись углём.

Северный полярный круг пересекли 26 июля, а 1 августа прибыли в Гренландию — на мыс Йорк. Здесь было куплено около 100 собак и принято на борт несколько эскимосских семейств. На борту судна было 69 человек и 246 собак, причём собаки и эскимосы располагались на верхней палубе.



# • Зимовка

---

Уже 16 сентября Боруп, Марвин и Гудсел отправились с 200-ми собаками и 13-ю эскимосами на 16 санях для закладки складов к мысу Белнап.

Сам Пири писал: «Зимой мы раз в неделю или десять дней удаляли из кают лёд, намерзавший в результате конденсации водяных паров на холодных наружных стенах. Лёд нарастал сзади каждого предмета обстановки, стоявшего у наружной стены, а из-под коек мы вырубали и выносили его вёдрами. Книги всегда ставились на самый край полки, потому что задвинутая глубоко книга накрепко примерзала к стене, а в оттепель или в том случае, когда в каюте затопили бы печку, лёд бы растаял, и книга намокла бы и заплесневела».

Полярная ночь началась 1 ноября, в этот день на судне был введён зимний распорядок: подъём в 8 утра, завтрак в 9, обед в 14:00.

После празднования Рождества, 29 декабря Марвин и Бартлетт были отправлены к гренландскому побережью с 9-ю эскимосами и 54-мя собаками — их целью была охота.





# • Поход к полюсу

---

Первым отправлялся отряд Бартлетта — 15 февраля, ещё в обстановке полярной ночи, освещая себе путь керосиновыми фонарями. Пири выступил налегке 22 февраля — в день рождения Джорджа Вашингтона — с двумя эскимосами, на двух нартах, запряжённых 16 собаками: «Во время нашего последнего похода часто бывало так холодно, что коньяк замерзал, керосин становился белым и вязким, а собак было едва видно за паром от их дыхания. Необходимость строить каждую ночь тесные и неудобные снежные дома, а также холодное ложе, на котором нам приходилось спать урывками ровно столько, сколько позволяли крайние обстоятельства нашего отчаянного предприятия, — это уже мелочи, едва ли достойные упоминания наравне с настоящими трудностями».

Северного полюса, по словам Пири, он достиг в 10:00 6 апреля 1909 года.



# • Возвращение

---



Пири, по собственным словам, достиг мыса Колумбия 23 апреля, преодолев 826 миль пути (1530 км) за 53 дня (в том числе 37 дней занял путь на полюс), при 43 переходах. Расстояние в 90 миль до «Рузвельта» отряд Пири покрыл за 2 дня. За время отсутствия Пири МакМиллан и Боруп отправились к мысу Джесеп в Гренландии, где 10 дней изучали приливы и отливы, а также добыли 52 овцебыка. На судно они вернулись 31 мая.

16 июня над стоянкой «Рузвельта» прошёл дождь, но только 18 июля экспедиция начала путь на юг.

Мыс Йорк Пири покинул 26 августа, но только 5 сентября был в Индиан-Харбор (Лабрадор), где имелось ответвление телеграфного кабеля. 21 сентября «Рузвельт» вернулся в Сидни.