

История экономических учений

**Лекция 5
Меркантилизм**

Кризис XVII века

Тридцатилетняя война



Вестфальская система как взаимодействие государств на базе трех принципов:

1. Незыблемость суверенитета
2. Неограниченная полнота власти суверенного государства над своими гражданами
3. Суверенные государства выступают единственно признанными субъектами международных отношений





Английская буржуазная революция



Меркантилизм как первая школа буржуазной политической экономии.



Меркантилисты (от итал. mercante – торговец, купец) впервые приступили к изучению капиталистической экономики и по необходимости ограничивали свой анализ описанием внешней видимости процессов обращения капитала в целях решения практических хозяйственных задач.

Все экономические проблемы своего времени меркантилисты рассматривали с единой точки зрения – тезиса о господствующей роли сферы обращения



Антуан де Монкретьен



Человека, который впервые ввел в социально-экономическую литературу термин *политическая экономия*, звали Антуан Монкретьен, сьер де Ваттевиль. (**Политическая эконóмия, политэконóмия** — одна из общественных наук, предметом которой являются производственные отношения и законы, управляющие их историческим развитием.)

меркантилисты объявляли предметом политической экономии не производство, а сферу обращения



Богатство отождествляли с его денежной формой – золотом и серебром, точнее — с денежной, как наиболее ликвидной, формой капитала



Томас Мен (1571-1641)

Один из директоров Ост-Индской компании



1621г. Памфлет «Рассуждение о торговле Англии с Ост-Индией»

Опровергал монетаризм и обосновывал теорию «торгового баланса»

1630г. «Богатство Англии во внешней торговле, или Баланс нашей внешней торговли, как регулятор нашего богатства»

- ❖ Расширение сырьевой базы промышленности в сельском хозяйстве
- ❖ Сокращение потребления иностранных товаров
- ❖ Конкуренция с иностранными купцами
- ❖ Улучшение качества английской продукции

Стадии меркантилизма

1. Монетарная система или концепция денежного баланса. Акцент на привлечении денег в страну преимущественно с помощью неэкономических, административных мер.



2. Система мануфактуры или концепция торгового баланса – отражавшая более развитые условия функционирования торгово-промышленного капитала, предусматривала привлечение благородных металлов в страну с помощью активного торгового баланса.



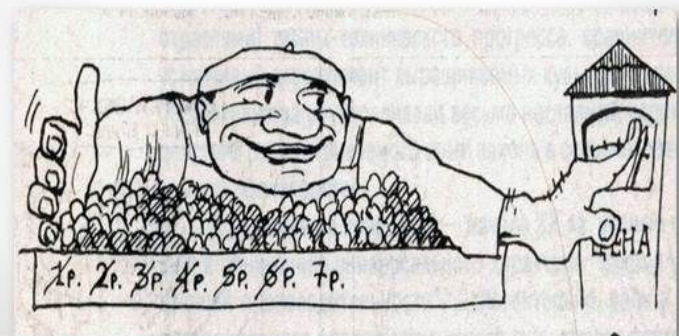
Меры активного торгового баланса Т. Мена:

1. Ограничивать потребление иностранных товаров и замещать его потреблением товаров отечественного производства



2. Повышать цены на экспортируемые товары, по которым Англия занимает монопольное положение на рынке, до максимального уровня, при котором начинается сокращение спроса на них.

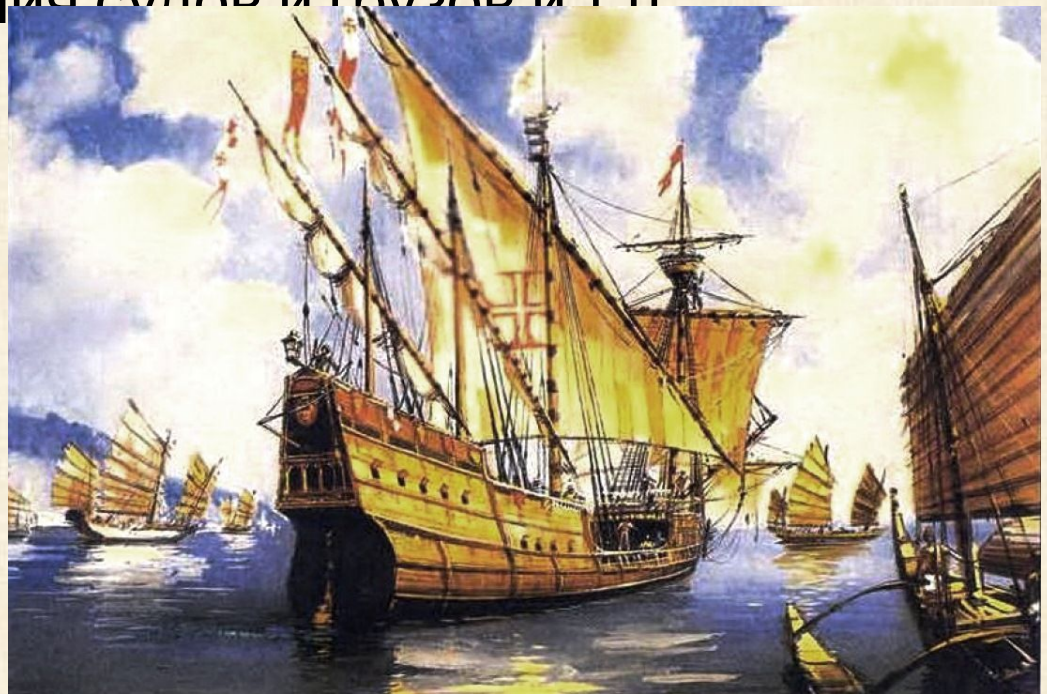
Монополия



3. Понижать цены на те товары, по которым Англия не занимает монопольного положения и конкурирует с другими странами, с целью разорения конкурентов и завоевания рынков.
Обеспечивать высокое качество английских товаров и не допускать обмана в торговых операциях, поскольку это важнейшие условия завоевания рынка



4. Перевозить свои товары на своих судах. Это выгоднее, поскольку в таком случае к доходам от реализации товаров добавляются доходы от перевозки, страхования судов и грузов и т.п.



5. Большие выгоды может принести роль Англии как перевалочного пункта для иностранных товаров в форме получения значительных таможенных пошлин, развития торгового судоходства и т.п.



6. Учитывать, что торговля с отдаленными странами крайне прибыльна. «Мы получаем больше пользы от индийских товаров, чем сами индусы».



7. «Очень выгодно было бы вывозить наши деньги, как и товары, так как если это делается только в целях торговли, то это увеличивает наше богатство».

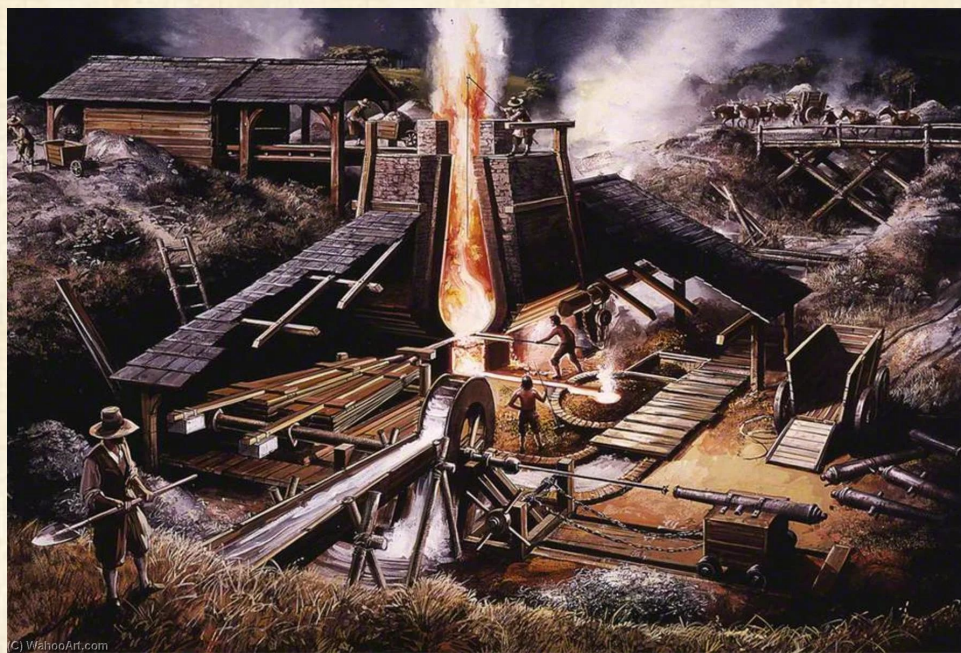


8. Не облагать пошлинами вывоз товаров, сделанных из иностранного сырья, поскольку это стимулирует ввоз такого сырья, развитие судоходства, создание рабочих мест в Англии и т.п.

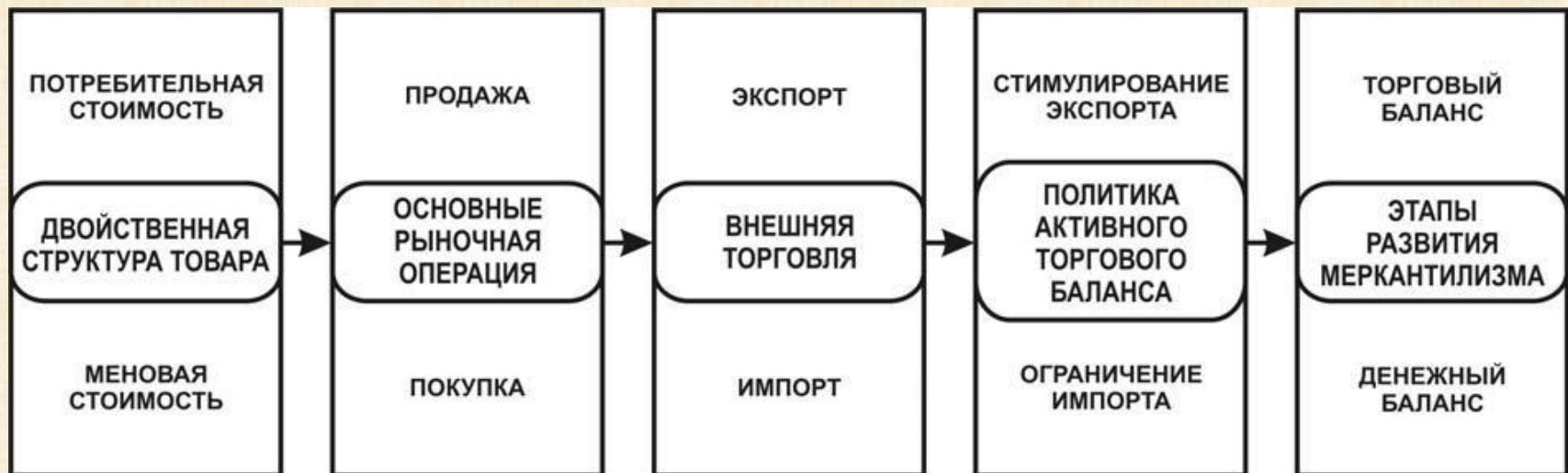
9. Понижать пошлины на экспортируемые английские товары, так как это способствует повышению их конкурентоспособности на мировом рынке.



10. Вывозить готовые изделия, а не сырье, поскольку переработка сырья, его перевозка, хранение и т.п. создают рабочие места, увеличивают доходы как частных лиц, так и казны. «Железная руда, поясняет Мен, ...немногого стоит по сравнению с пользой и работой, которую она дает, когда она вырыта, перевезена, куплена, продана, отлита в артиллерийские орудия, ...выкована в якоря, болты, клинья, гвозди и т. п....»



Двойственность структуры экономических категорий меркантилизма



(1449)

A N A C T

FOR

Increase of Shipping,

And Encouragement of the

N A V I G A T I O N

OF THIS

N A T I O N .



W^hereas the Increase of the Shipping and the encouragement of the Navigation of this Nation, which under the good Providence and protection of God, is so great a means of the Welfare and Safety of this Commonwealth; Be it Enacted by this present Parliament, and the Authority thereof, That from and after the first day of December, One thousand six hundred fifty one, and from thenceforwards, No Goods or Commodities whatsoever, of the Growth, Production or Manufacture of Asia, Africa or America, or of any part thereof; or of any Islands belonging to them, or any of them, or which are described or laid down in the usual Maps or Cards of those places, as well of the English Plantations as others, shall be Imported or brought into this

Англо-голландская война



Политические выводы

- Англия 1651 г. «Навигационный акт». Защита английского торгового флота: импортные товары должны перевозиться судами Великобритании, строиться суда должны в Великобритании. Исключить транзитных посредников.
- Торговля колоний особенно строго контролировалась. Только английские суда. Только через порты Великобритании, даже если это – транзит (Бостонское чаепитие (1773) – реакция на этот контроль)
- Монополия Ост – Индской компании на колониальную торговлю



Англо-голландское партнерство

