

# Требования к кандидату:

- ✓ Возраст 18-25 лет;
- ✓ Отсутствие серьезных хронических заболеваний, а так же зрение не ниже -3, вес должен соответствовать нормальному ИМТ (индексу массы тела), гемоглобин не менее 120 и др.;
- ✓ гражданин России и **Казахста**
- ✓ Трудолюбие и ответственности



## Затраты:

- ✓ Медкомиссия
- ✓ Справка РСО
- ✓ Форма
- ✓ Проезд



# Медкомиссия:

- ✓ Часть врачей нужно пройти в Шадринске или по месту прописки (психиатр и нарколог), все это выйдет около **2000р** + еще некоторые мелочи.
- ✓ Основную часть медкомиссии проходят в жд поликлиниках (г. Курган/Тюмень/Екатеринбург/Челябинск). Стоимость ее около **5000р**.
- ✓ (Необходимо оформить медицинскую книжку; поставить сан.минимум; Флюорография; фотографии) **~800**



# ФОРМЕННАЯ ОДЕЖДА БОЙЦА ВСОП



## Мужская форма

- Форменная рубашка белого цвета
- Серый или темно-синий форменный жилет
- Брюки серого или темно-синего цвета
- Закрытая классическая обувь (закрытый носок и пятка) без каблука, либо с плоским каблуком не более 2-х сантиметров



## Женская форма

- Форменная рубашка белого цвета
- Серый или темно-синий форменный жилет
- Юбка серого или темно-синего цвета
- Закрытая классическая обувь (закрытый носок и пятка) без каблука, либо с плоским каблуком не более 2-х сантиметров



Бойцовка/целинка – форменная куртка студенческого отряда (зеленого, цвета хаки, сине-красного, синего, желтого цвета). Допускается нанесение эмблемы отряда на спине акриловой краской



# Даты трудоустройства:

- ✓ На базе ШГПУ будут проходить занятия **ДИСТАНЦИОННО** (нужны ваши адреса эл. почты);
- ✓ Трудоустраиваться можно по группам, обычно с **1.06** и с **конца июня** (для тех, кто проходят практику или закрывают сессию);
- ✓ **РАБОТАТЬ ВСЕ ЛЕТО!**



# Трудоустройство:

- ✓ Приезжаем в Екатеринбург к 8.00;
- ✓ Заполняем пакеты документов;
- ✓ Распределяемся по направлениям для стажировочного рейса;
- ✓ После стажировки сдаем экзамен по билетам, получаем корочки и ждем дату своего первого самостоятельного рейса!



# ДОКУМЕНТЫ НА ТРУДОУСТРОЙСТВО

- ✓ Трудовая книжка  
(проверьте наличие Вашей подписи на стр. 1);
- ✓ Паспорт + копия  
(стр. 2, 3 и стр. с местом прописки);
- ✓ Копия ИНН  
(индивидуальный номер налогоплательщика);
- ✓ Копия пенсионного страхового свидетельства — СНИЛС  
(если нет → в отдел по управлению персоналом);
- ✓ Копия военного билета/приписного  
(все страницы);
- ✓ Заключение по медицинской комиссии  
(документы об оплате);
- ✓ 2 фотографии 3×4;



- ✓ Копия документа об образовании  
(аттестат, свидетельство, диплом);
- ✓ Копия документа об обучении  
по профессии «Проводник пасс. вагона»;
- ✓ Справка с места учебы.

# Направления:

- ✓ Екатеринбург-Анапа
- ✓ Екатеринбург-Адлер
- ✓ Екатеринбург-Новороссийск
- ✓ Екатеринбург-Кисловодск
- ✓ Екатеринбург-Нижневартовск
- ✓ Екатеринбург-Новый Уренгой
- ✓ Екатеринбург-Приобье
- ✓ Екатеринбург-Утье-Аха
  
- ✓ (Обычный рейс 6 суток в пути, 4 суток отдыха)



# Заработная плата:

- ✓ Зависит от графика работы («тройка», «двойка»)
- ✓ В среднем **~30-40 тыс.** рублей в месяц (на карту)



Добраться от места жительства до  
Екатеринбурга и обратно можно  
**БЕСПЛАТНО** по транспортному  
требованию, которое оформляется при



## ОСНОВНЫЕ АКЦЕНТЫ В РАБОТЕ БОЙЦОВ СТУДЕНЧЕСКИХ ОТРЯДОВ



Явиться на работу с полным комплектом форменной и специальной одежды, средствами индивидуальной защиты, документами (паспорт, служебное удостоверение, удостоверение о прохождении проверки знаний, медицинская книжка, медицинский полис)



Ознакомиться с графиком дежурства и отдыха на рейс, строго его соблюдать на протяжении всего рейса



Вести своевременное заполнение бланка ЛУ-72, не допуская ошибок, контролировать выход пассажиров на своих станциях и количество проезжающих пассажиров



При исполнении служебных обязанностей всегда быть одетым в форменную одежду, носить бейдж, иметь опрятный вид



Внимательно проверять во время посадки пассажиров проездные документы (реквизиты поездки) и документы, удостоверяющие личность (номер, фамилию, имя и отчество)



Контролировать безопасность посадки / высадки пассажиров, не допускать посадку / высадку во время движения поезда, при необходимости (угроза жизни человека) применять ручные сигналы или стоп-кран для остановки поезда



Осуществлять открытие дверей на всех станциях, предназначенных для посадки / высадки пассажиров, после отправления поезда со станции закрывать боковые тамбурные двери на ключ (исключить возможность пассажирам открыть дверь самостоятельно)



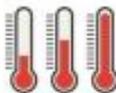
**Не принимать к перевозке посылки от посторонних лиц, в том числе за вознаграждение**



**Не допускать посадку в вагон и проезд безбилетных пассажиров**



**Не допускать употребления алкоголя в период исполнения трудовых обязанностей, а также провоза, торговли и хранения в вагоне**



Соблюдать в пути следования температурный режим в вагоне (летом 22...26 °С – только для вагонов с кондиционером, зимой 20...24°С – для всех типов вагонов)



Поддерживать чистоту в пути следования в салоне вагона, служебном отделении и туалетах (влажная уборка салона не менее 2 раз в сутки, туалеты – по мере загрязнения, но не менее 4 раз в сутки), мусор выкидывать только в контейнеры



Предоставлять пассажирам сервисные услуги, осуществлять реализацию чайной продукции и непродовольственных товаров в ассортименте и по ценам, установленным в АО «ФПК»



При возникновении нештатной ситуации немедленно доложить начальнику поезда и командиру (конфликтная ситуация с пассажиром, нарушение общественного порядка, неисправность в вагоне, и пр.)



**Исключить обсуждение с коллегами при пассажирах и в социальных сетях корпоративной информации, ее размещение в интернете, а также публикацию фото и видеоматериалов, содержащих негативную информации о деятельности АО «ФПК»**



Осуществлять выход в город в пункте оборота только через штабной вагон, поставив в известность начальника поезда о целях, маршруте и времени возвращения на состав



**Исключить в период нахождения в пункте оборота посещение водоемов и купание в них**



По прибытию в пункт формирования из рейса в обязательном порядке сдать вагон с имуществом работникам комплексной экипировочной бригады (не покидать вагон сразу по прибытии)



После передачи вагона с имуществом комплексной бригаде явиться в нарядную часть, сдать маршрут и расписаться за следующую дату выхода на работу



Во время нахождения на межменном отдыхе соблюдать правила проживания в общежитии / комнате отдыха

