

Москва – Владивосток

55 лет в пути



Подготовила: Ладванова О.Н.
ведущий библиотекарь
ЛТБ ст.Оренбург
Телефон: 5-27-71



MECT-18

MECT-36

ТАРА 57,1 ± 25,5

ТАРА 58,1 ± 25,5

7
МОСКВА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Железнодорожный состав «Россия» является самым первым фирменным поездом в нашей стране. Впервые он отправился с Ярославского вокзала города Москва в долгое путешествие в 1966 году. Его маршрут проходит практически по всей территории России от ее столицы до Дальнего Востока, что повлияло на его огромную популярность у пассажиров. Состав заслуженно получил звание «главного поезда страны», его путь проходит по территории восьми железных дорог, и он пересекает шесть часовых поясов на своем пути.

Вагоны этого поезда легко узнать среди постоянно движущихся составов на любой из железнодорожных станций, они окрашены в цвета государственного флага. Только представьте это завораживающее зрелище: посреди степи или на фоне гор, на высокой скорости, переливаясь на солнечном свете, движется единое длинное полотно Российского флага. Несколько лет назад, пара вагонов изменила свой внешний вид, теперь на них находятся изображения амурского тигра и дальневосточного леопарда в поддержку акции по их защите, так как эти виды животных находятся на грани вымирания.



ЦЕН
АМ
ТИГ

АГЕНТСТВО ГОРОДСКИХ
НОВОСТЕЙ МОСКВЫ

000 г.



140 KM

TAPA SB 101

Особенности маршрута

Главный поезд страны проходит самый длинный пассажирский маршрут в мире, равный 9288 км. Начинается он в Москве, а заканчивается на вокзале города Владивостока. «Россия» курсирует круглый год. Из столицы он выходит по нечетным числам, а из Владивостока по четным. Вагоны нумеруются при отправлении из Москвы с головы поезда, а в обратном направлении с хвоста.



Расписание движения

Время в пути по направлению на восток занимает практически неделю – 6 дней, 23 часа. А вот с востока на запад меньше – 6 дней, 2 часа, 3 минуты. В пути можно на практике изучать географию своей страны. Поезд делает остановки в крупных городах России: Тюмень, Омск, Красноярск, Уссурийск и т.д., самая долгая остановка длится почти час на станции Чита. Из Москвы «Россия» выходит под номером 002Щ поздно вечером в 23 часа 45 минут, а приходит в конечную точку утром в 7 часов 7 минут. Из Владивостока поезд отправляется под номером 001М вечером в 19 часов 10 минут и прибывает в златоглавую днем в 14 часов 13 минут.

Схема состава

Фирменный поезд «Россия» включает:

- ❖ 1 спальный вагон (СВ);
- ❖ 5 купейных вагонов;
- ❖ 2 плацкартных вагона;
- ❖ 1 штабной (с местом для инвалидов);
- ❖ 1 вагон-ресторан.



Обслуживание

Фирменный поезд «Россия» состоит из 1 вагона СВ, 5 вагонов купе, 2 плацкартных вагонов, 1 вагон является штабным, но в нем оборудовано купе для перевозки инвалидов и 1 вагон-ресторан. Качество вагонов очень высокое, они все оборудованы:

- ❖ Кондиционерами;
- ❖ Электронными табло.

В вагонах этого поезда можно найти все необходимое, для комфортабельного недельного путешествия:

- ❖ Холодильник;
- ❖ Плита;
- ❖ Микроволновка;
- ❖ Душевые;
- ❖ Комната с феном, гладильной доской и утюгом.

Существует возможность доставки горячего питания из вагона-ресторана прямо в купе. Само купе оснащено современными чиповыми замками, которые открываются специальными картами. Для большей безопасности установлено видеонаблюдение и пожарная сигнализация. В зависимости от выбранного типа вагона будет отличаться и набор предоставляемых услуг.





Стоимость билетов

Цена билета будет зависеть от востребованности направления, типа вагона, наличия горячего питания и даты.

- ❖ плацкарт — от 12 700 рублей;
- ❖ купе — от 18 400 рублей;
- ❖ штабной — от 12 400 рублей (места для инвалида и сопровождающего);
- ❖ СВ — от 38 000 рублей.

В настоящее время фирменный поезд «Россия» ходит через день. По нечетным числам отправляется из Москвы, по четным — из Владивостока.

В ноябре 2018 года один из составов поезда «Россия» получил оформление под названием «Золотой фонд Русского географического общества». Вагоны этого состава внутри и снаружи оформлены портретами и выдержками из работ знаменитых русских ученых-географов: Николая Миклухо-Маклая, Петра Семенова-Тян-Шанского, Николая Пржевальского.