

АРХАНГЕЛЬСК

Масликова Алиса, 9В



1. ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ

ПОЛОЖЕНИЕ

Город Архангельск расположен в устье главной реки Европейского Севера — Северной Двины при впадении ее в Белое море. У Архангельска идеальное географическое положение – он занял то единственное место на реке, которое наиболее удобно для осуществления его обязанностей — центра обширной территории и узла связи водных (речных, морских) и сухопутных путей. С начала 17 века и до сегодняшнего дня город является одним из самых крупных морских портов на Северо-Западе России.



2.

ИСТОРИЯ

В начале 15 века на Берегу Белого моря на пустынном месте был основан Михайло-Архангельский монастырь с прилегающими к нему пристанью и поселением. Но в 1419 г. он был опустошён и сожжён шведами, после чего его перенесли на новое место. Впоследствии монастырь очень длительное время отстраивался.

[Основателем Архангельска](#) считается Иван Грозный. По его указу в 1584 году на мысе Пур-Наволок двинские воеводы Нащокин и Волохов возвели вокруг Михайло-Архангельского монастыря деревянную крепость, которая потрясала своим величием прибывающих сюда иностранцев. Первоначально крепость называли Новый город, Новохолмогоры, Новый Холмогорский город, а с 1613 года — Архангельский город, и лишь со времени закрепилось название Архангельск.





Архангельск становится первым крупным морским портом на Руси. В 16-17 веках это был единственный морской порт, через который активно велась торговля с Англией и другими западноевропейскими странами. Бурное развитие Архангельского порта способствовало процветанию всего Поморья. Почти все северные города были включены в процесс международного товарообмена через Архангельск.

В 1693 году в первый приезд по указу Петра I на Соломбальском острове была заложена большая государева соломбальская судостроительная верфь.



3.

ГЕРБ

Герб Архангельска был утверждён в 1780 году. Его описание гласило: «В золотом поле щита виден летящий Архангел, который вооружён пламенным мечом и щитом и поражает поверженного дьявола». Исторический герб города, не использовавшийся в советское время, был восстановлен 10 октября 1989 года решением 11-й сессии Архангельского горсовета.



4.ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ.ФЛОРА И

ФАУНА

Климат города морской субарктический с довольно продолжительной зимой и совсем коротким прохладным летом. Средняя температура июля + 17, января — 13. Для Архангельска характерны очень частые перемены погоды даже в течение одних суток. Едешь на выходные в Архангельск – бери с собой несколько вариантов одежды. Не каждому по душе придется такой климат – низкие температуры, высокая влажность, частые северные ветры. Например, в мае запросто может идти снег.

Климат Архангельска													
Показатель	Янв.	Фев.	Март	Апр.	Май	Июнь	Июль	Авг.	Сен.	Окт.	Нояб.	Дек.	Год
Абсолютный максимум, °С	5	5,2	12,1	25,3	31,7	33	34,4	33,4	27,7	18,3	10	5,8	34,4
Средний максимум, °С	-9,2	-7,7	-1,2	5,4	12,5	18,7	21,8	18	12,2	4,8	-2,5	-6,4	5,5
Средняя температура, °С	-12,7	-11,4	-5,5	0,4	6,9	13	16,3	13,1	8,2	2,3	-5,1	-9,7	1,3
Средний минимум, °С	-16,5	-15,2	-9,4	-3,9	2,2	7,7	11,3	8,9	5,1	0,1	-7,7	-13,4	-2,6
Абсолютный минимум, °С	-45,2	-41,2	-37,1	-27,3	-13,7	-3,9	-0,5	-4,1	-7,5	-21,1	-36,5	-43,2	-45,2
Норма осадков, мм	38	29	30	30	49	61	73	70	61	67	53	46	607

Источник: [Погода и климат](#)

5. НАСЕЛЕНИЕ

Численность населения города Архангельска на 01.01.2014 года составила более 350 тыс. человек. Социально-демографическая ситуация в Архангельской области характеризуется довольно стойким процессом убыли населения, сокращением численности и доли детей, демографическим старением.

На 1 января 2016 года по численности населения город находился на 54 месте из 1112 [городов Российской Федерации](#)

Мужчин — 45,0 %, женщин — 55,0 %.

Численность населения						
1811 ^[20]	1840 ^[20]	1856 ^[20]	1863 ^[20]	1897 ^[21]	1913 ^[20]	1914 ^[22]
11 000	↘9600	↗15 200	↗20 200	↗21 000	↗35 400	↗43 388
1915 ^[22]	1916 ^[22]	1917 ^[22]	1923 ^[20]	1926 ^[21]	1939 ^[23]	1956 ^[24]
↗45 074	↗51 252	↗56 397	↘53 300	↗77 000	↗284 570	↘238 000
1959 ^[25]	1962 ^[20]	1967 ^[20]	1970 ^[26]	1973 ^[20]	1975 ^[27]	1976 ^[28]
↗256 309	↗276 000	↗310 000	↗342 590	↗362 000	↗371 000	↔371 000
1979 ^[29]	1985 ^[30]	1986 ^[28]	1987 ^[31]	1989 ^[32]	1990 ^[33]	1991 ^[28]
↗385 028	↗407 000	↘406 000	↗416 000	↘415 921	↘391 000	↗420 000
1992 ^[28]	1993 ^[28]	1994 ^[28]	1995 ^[30]	1996 ^[30]	1997 ^[34]	1998 ^[30]
↘414 000	↘411 000	↘407 000	↘377 000	↘375 000	↘371 000	↘369 000
1999 ^[35]	2000 ^[36]	2001 ^[30]	2002 ^[37]	2003 ^[38]	2004 ^[39]	2005 ^[40]
↘366 200	↘361 800	↘358 500	↘356 051	↘356 000	↘353 300	↘351 600
2006 ^[41]	2007 ^[42]	2008 ^[43]	2009 ^[44]	2010 ^[45]	2011 ^[46]	2012 ^[47]
↘349 800	↘348 600	↗348 700	↘348 305	↗348 783	↘348 576	↗349 533
2013 ^[48]	2014 ^[49]	2015 ^[50]	2016 ^[3]			
↗350 985	↘350 368	↗350 982	↗351 226			



6.

ЭКОНОМИКА

Промышленность

Здесь сосредоточены предприятия лесоперерабатывающей (Лесозавод № 25, Соломбальский ЛДК), [рыбной](#), [микробиологической](#) промышленности, [машиностроения](#) ([Соломбальский машиностроительный завод](#)), [судоремонта](#) (бывший завод «Красная кузница»).

В городе зарегистрировано 7700 частных предприятий, 2200 из них крупные и средние.

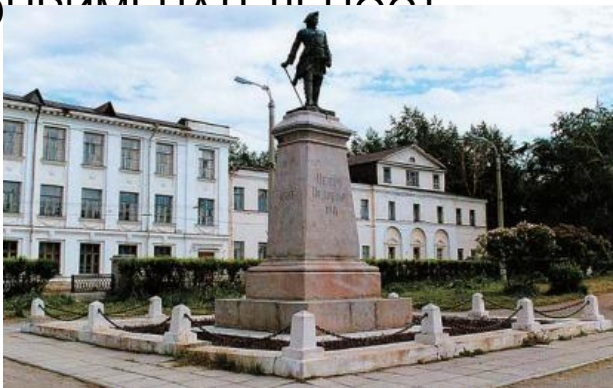
Ведущая роль в промышленности принадлежит [лесной отрасли](#).

Лесопромышленные предприятия выпускают свыше 40 % общего объёма продукции, производимой в городе. [Пиломатериалы](#), [бумага](#), [картон](#), [целлюлоза](#), а также [рыба](#) до сих пор остаются основой торговли Архангельска с другими регионами России и странами Запада.

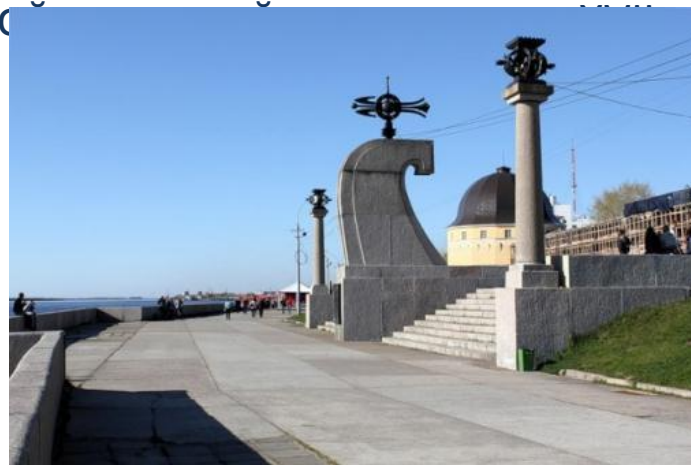
Объём отгруженных товаров собственного производства за 2009 год составил 12,0 млрд рублей.

Основной поставщик тепло- и электроэнергии — [Архангельская ТЭЦ](#).

7. ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ И



Архангельск, помимо того, что является промышленным центром области, еще и культурно – историческая столица Поморья, родина северных традиций. Одним из самых примечательных мест Архангельска можно назвать Набережные Северной Двины, которые протянулись вдоль рек аж на 35 км. Гуляя летом по набережной, можно увидеть множество памятников: Петру I, Соловецким Юнгам, Тюленю – спасителю жителей Архангельска и блокадного Ленинграда, Петру и Февронии, Мыс Пур-Наволок — место, где начал свою историю город Архангельск, Гостиные Дворы — уникальный памятник русской архитектуре XVIII века.



Проспект Чумбарова-Лучинского – еще одна достопримечательность города — пешеходная улица в центре Архангельска, в народе ее называют Чумбаровка.



Северный морской музей и уникальные исторические постройки разместились на набережной. Проходя мимо Петровского парка, стоит обратить внимание на расположившийся там Архангельский областной драматический театр. После его реставрации – это главная концертная площадка всех гастролеров.



Тут же на Чумбаровке можно посетить ресторан-музей «Трескоед», единственный в своем роде, позволяющий отведать поморскую кухню и посмотреть на уклад жизни северян. Приезжие от него в восторге, а местные жители не оценили, потому как каждый у себя дома может приготовить блюда поморской кухни.



В Соломбале расположилась Деревня Деда Мороза. Началась она с одного домика в 1991 году. Теперь же здесь работают и Сказочный дом Деда Мороза, и Почта Деда Мороза, и даже Чайный дом Деда Мороза. Особенно интересно в деревне зимой, она украшена ледяными скульптурами, отлично проводят здесь время, катаясь с горки, и взрослые, и дети. Летом деревня тоже хороша — утопает в зелени деревьев, по всей территории поселились мифические существа и персонажи сказок С. Писахова.



На территории [порта](#) Архангельск находятся 3 грузовых района: аванпорты Экономия и Бакарица (морской торговый порт) и морской речной порт (пассажирский). Через последний осуществляются рейсы на острова в черте города, а также на [Соловецкие острова](#) и другие населённые пункты. Основан с начала основания города.



В 1916 году в городе появился [трамвай](#), долгое время являвшийся самым северным в мире. Исключительно [автобусный](#) общественный транспорт «города пазиков» представлен преимущественно малыми автобусами [ПАЗ-3205](#) и ПАЗ-320302, около 10 % пассажиров перевозится микроавтобусами, незначительное число перевозок осуществляется автобусами большого класса, раньше использовались автобусы [Икарус-260](#), [Икарус-263](#) и [ЛиАЗ-5256.36](#).

Для связи с островными территориями города в период навигации работает водный общественный транспорт: