

ПАКЕТИЗАЦИЯ И КОНТЕЙНЕРИЗАЦИЯ ДОСТАВКИ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ

**ВЫПОЛНИЛА; ВОРОБЬЕВА
АЛЕКСАНДРА**

СТУДЕНТКА ГРУППЫ 4483

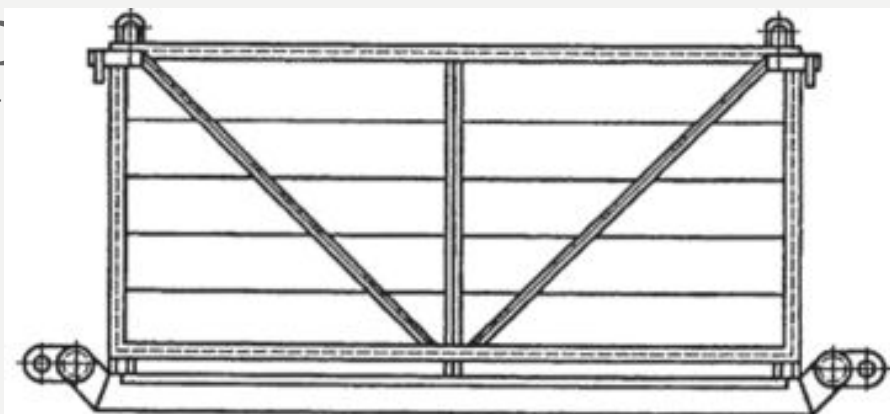
**ПРОВЕРИЛА: ПИРОЖКОВА
АЛЕНА ВЛАДИМИРОВНА**

- Пакетированием называется объединение мелкоштучных грузов в укрупненные партии, осуществляемое с помощью поддонов. Поддон вместе с находящейся на нем укрупненной партией мелкоштучного груза называется пакетом.
- Комплексное обеспечение объекта материальными ресурсами должно осуществляться в условиях согласованности работы строительных организаций и предприятий-поставщиков по схеме: поставщик – база комплектации – объект. Время доставки комплектов материалов и изделий на строящиеся здания определяется ППР.
- Как контейнерный, так и пакетный способы перевозок имеют ряд преимуществ (например, ускорение погрузо-разгрузочных операций) по сравнению с перевозкой мелкоштучных грузов обычным способом, т. е. без укрупнения. При перевозках мелких деталей навалом трудоемкость погрузо-разгрузочных работ составляет 10,8 чел.-ч на 1 т груза, а при перевозке этого же груза в пакетах и контейнерах – 3,4 чел.-ч.

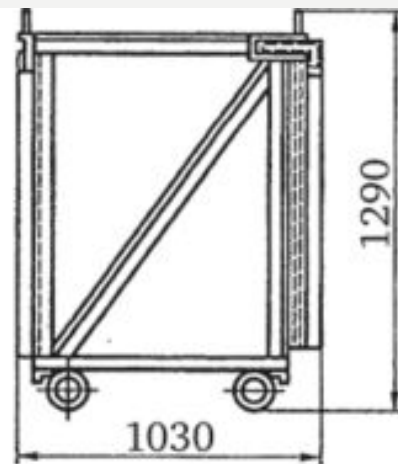
- Преимущества пакетирования грузов при перевозке по сравнению с контейнерным способом заключаются прежде всего в относительно малом весе, простоте и дешевизне поддонов. Кроме того, возврат поддонов значительно проще, чем контейнеров, так как на площади, которую занимает пакет, сформированный на поддоне, можно доставить обратно пять-шесть плоских поддонов.
- Между тем порожний универсальный контейнер занимает столько же места на автомобиле, сколько и контейнер с грузом.
- При хранении пакетированного груза внутренняя емкость складских помещений используется лучше, чем при хранении груза непакетированного или в контейнерах. Кроме того, пакетирование грузов является необходимой предпосылкой для автоматизации погрузо-разгрузочных работ при перевозке грузов.

- Недостаток пакетного способа – отсутствие надежной защиты груза при его перевозке в пакетированном виде на открытом подвижном составе.
- Контейнером называется инвентарное многооборотное съемное приспособление (емкость) для бестарной перевозки грузов. Контейнеры подразделяются на два вида: универсальные и специальные. Универсальными называют контейнеры, предназначенные для перевозки разнообразных мелкоштучных грузов. Специальными считаются контейнеры, предназначенные для перевозки какого-то определенного вида грузов или небольшой группы грузов.

КОНТЕЙНЕР ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 1 100 КГ ДЛЯ ПОДЪЕМА 40 РУЛОНОВ КЕ



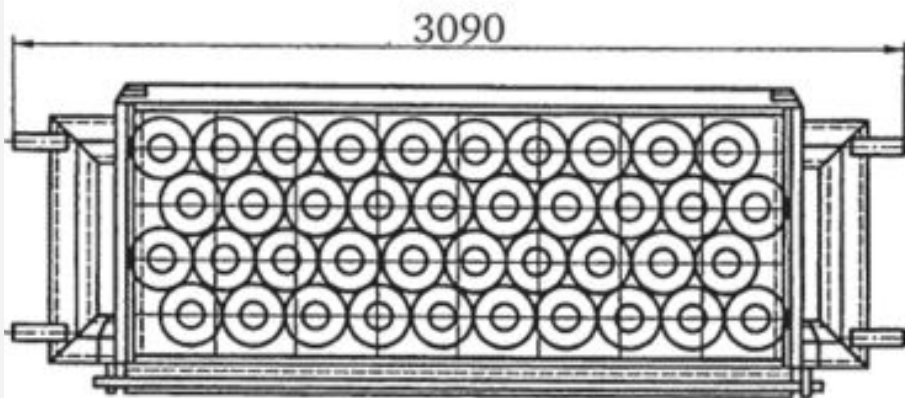
a



1030

1290

б

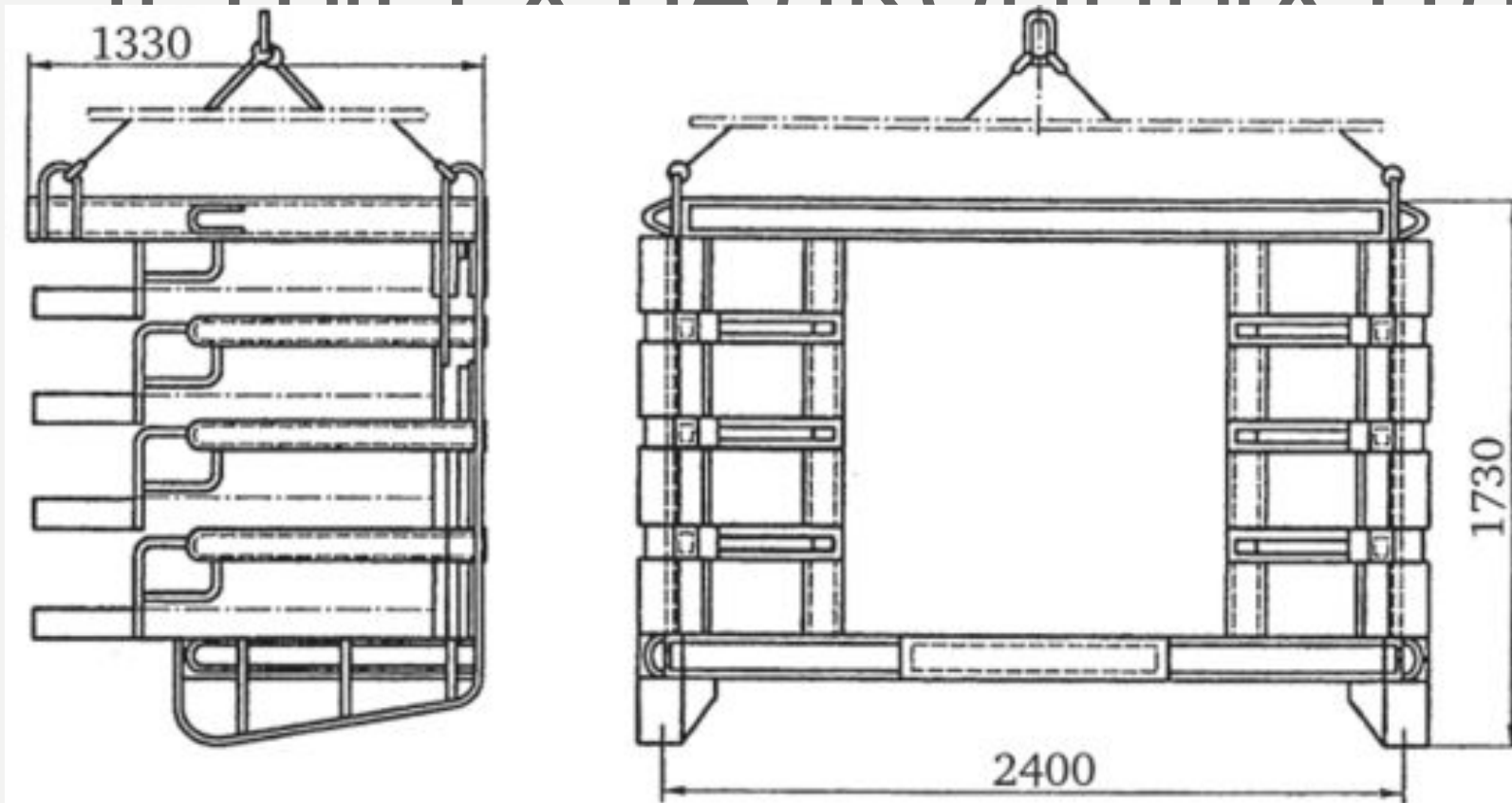


3090

в

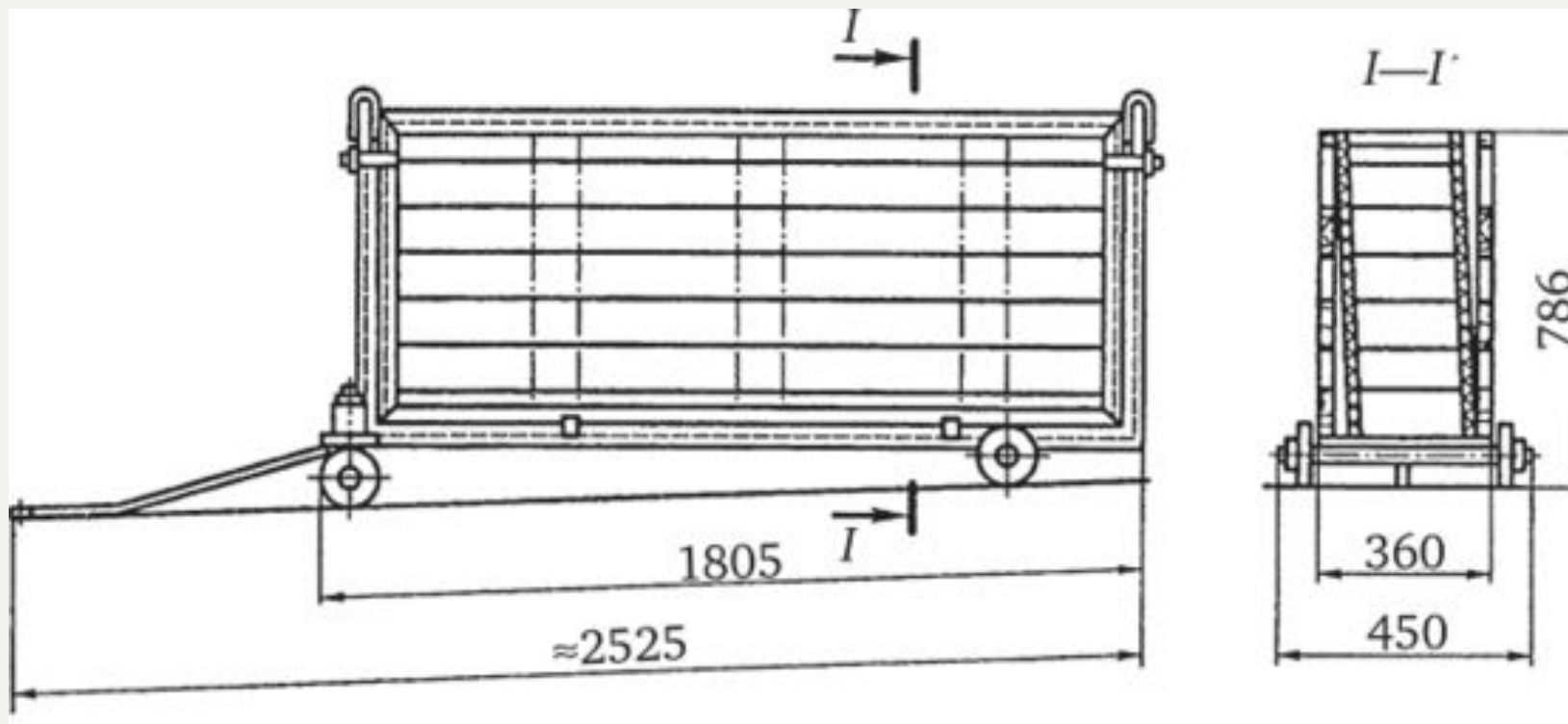
ОВ:

КОНТЕЙНЕР ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 3 220 КГ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ И МОНТАЖА ЧЕТЫРЕХ БАЛКОННЫХ ПЛИТ

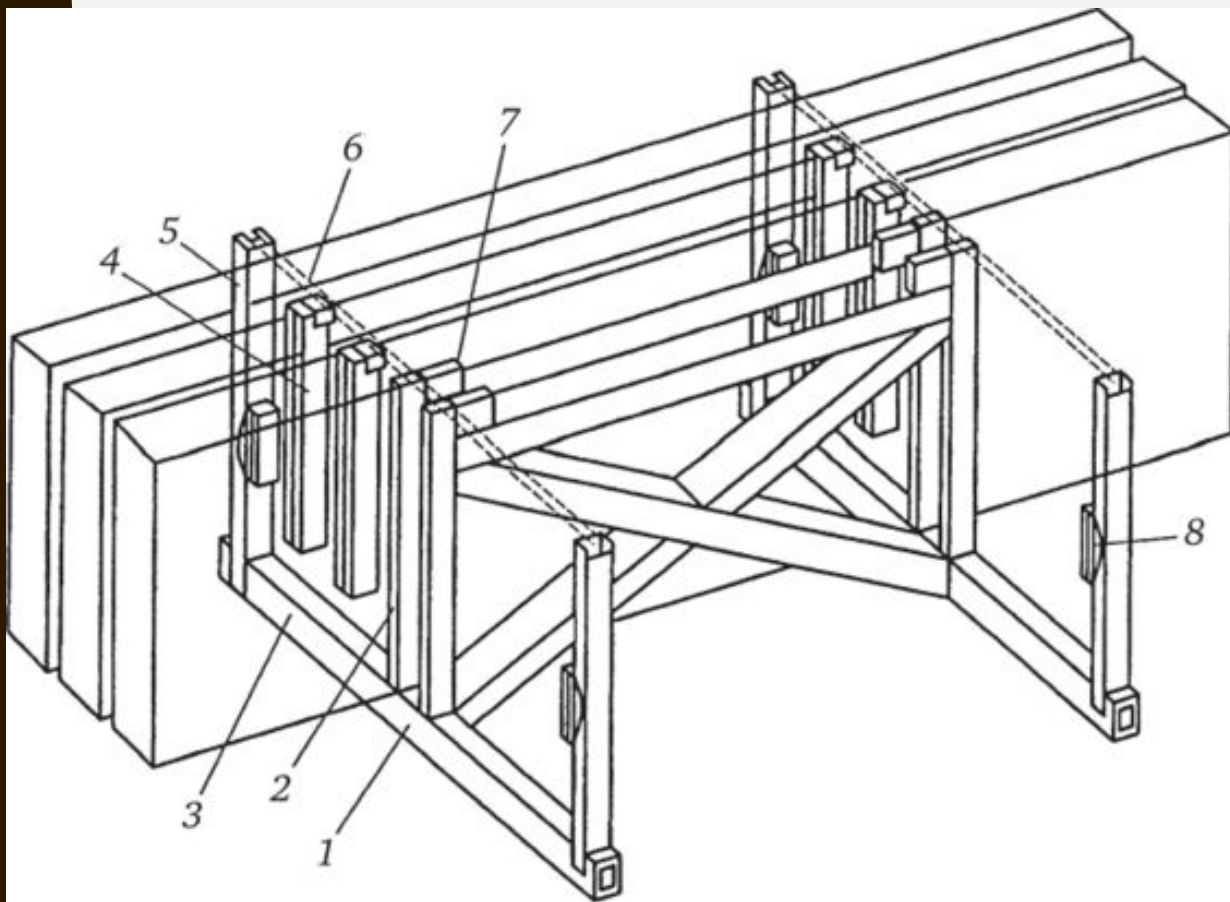


- Для перевозок контейнеров применяются бортовые автомобили, прицепы, полуприцепы и специализированные полуприцепы – контейнеры.
- Погрузка и разгрузка контейнеров может осуществляться с помощью крановых механизмов, установленных на платформе полуприцепа или с помощью пневмо- или гидроподъемника, поднимающего контейнер на высоту, достаточную для установки его на подставные опоры.
- Рациональной формой транспортирования является перевозка сборных конструкций и других строительных материалов и деталей в контейнерах на специализированных и саморазгружающихся транспортных средствах: значительно снижаются транспортные расходы и себестоимость строительства зданий и сооружений.

КОНТЕЙНЕР ДЛЯ ОКОННОГО СТЕКЛА



КОНТЕЙНЕР ДЛЯ СТЕНОВЫХ ПАНЕЛЕЙ:



- 1 – тавровая балка; 2 – амортизатор; 3 – отверстия; 4 – прокладка;
- 5 – боковая стойка; 6 – винтовой зажим; 7 – петля; 8 – шарнирный упор

- Использование саморазгружающихся автомобилей позволит снизить потребность в автокранах, а также сократить число такелажников и грузчиков в связи с оборудованием таких машин дистанционным управлением.

- **Спасибо за внимание!**