
Устройство и эксплуатация автомобильных дорог и технологических сооружений

**Тема 1. Общие сведения. Классификация
автомобильных дорог. Элементы автомобильных дорог.
Часть 1.**

**Разработала:
д.т.н., проф. кафедры АТ, доцент
Якунина Н.В.**

КЛАССИФИКАЦИЯ АД В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СУБЪЕКТОВ ПРАВА НА НИХ, ОТ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ, ПАРАМЕТРОВ АД

Классы автомобильных дорог

- Автомобильные дороги по условиям движения и доступа на них транспортных средств разделяют на три класса:
- - **автомагистраль,**
- - **скоростная дорога,**
- - **дорога обычного типа (нескоростная дорога).**
- **К классу «автомагистраль»** относят автомобильные дороги:
- - имеющие на всем протяжении многополосную проезжую часть с центральной разделительной полосой;
- - не имеющие пересечений в одном уровне с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками;
- - доступ на которые возможен только через пересечения в разных уровнях, устроенных не чаще чем через 5 км друг от друга.
- **К классу «скоростная дорога»** относят автомобильные дороги:
- - имеющие на всем протяжении многополосную проезжую часть с центральной разделительной полосой;
- - не имеющие пересечений в одном уровне с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками;
- - доступ на которые возможен через пересечения в разных уровнях и примыкания в одном уровне (без пересечения потоков прямого направления), устроенных не чаще, чем через 3 км друг от друга.
- **К классу «дороги обычного типа»** относят автомобильные дороги, не отнесенные к классам «автомагистраль» и «скоростная дорога»:
- - имеющие единую проезжую часть или с центральной разделительной полосой;
- - доступ на которые возможен через пересечения и примыкания в разных и одном уровне, расположенные для дорог категорий IВ, II, III не чаще, чем через 600 м, для дорог категории IV не чаще, чем через 100 м, категории V- 50 м друг от друга.

ЛЕКЦИЯ 1

КЛАССИФИКАЦИЯ АД В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СУБЪЕКТОВ ПРАВА НА НИХ, ОТ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ, ПАРАМЕТРОВ АД

Класс автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги	Общее количество полос движения	Ширина полосы движения, м	Центральная разделительная полоса	Пересечения с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками	Пересечения с железными дорогами и трамвайными путями	Доступ на дорогу с примыкания в одном уровне
Автомагистраль	IA	4 и более	3,75	Обязательна	В разных уровнях		Не допускается
Скоростная дорога	IB	4 и более	3,75				Допускается без пересечения прямого направления
Дорога обычного типа (нескоростная дорога)	IV	4 и более ¹⁾	3,75	Обязательна	Допускаются пересечения в одном уровне со светофорным регулированием	В разных уровнях	Допускается
	II	4	3,5	Допускается отсутствие ²⁾			
		2 или 3 ³⁾	3,75	Не требуется	Допускаются пересечения в одном уровне ⁴⁾	Допускаются пересечения в одном уровне	
	III	2	3,5				
	IV	2	3,0				

¹⁾ Более шести полос допускается только на существующих автомобильных дорогах.

²⁾ На дороге категории II требование к наличию разделительной полосы определяется проектом организации дорожного движения.

³⁾ Три полосы движения только для существующих автомобильных дорог.

⁴⁾ Пересечение 4-полосной дороги категории II с аналогичной осуществляется в разных уровнях. Другие варианты пересечения дорог категории II с дорогами категорий II и III могут осуществляться как в разных уровнях, так и в одном (при условии светофорного регулирования, «отнесенных» левых поворотов или пересечения кольцевого типа).

КЛАССИФИКАЦИЯ АД В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СУБЪЕКТОВ ПРАВА НА НИХ, ОТ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ, ПАРАМЕТРОВ АД

- Автомобильные дороги в зависимости от субъектов права на них подразделяют на следующие группы:
- федеральные дороги, являющиеся собственностью РФ;
- автомобильные дороги субъектов РФ (региональные дороги), являющиеся их собственностью;
- муниципальные автомобильные дороги, находящиеся в муниципальной собственности;
- автомобильные дороги специального пользования, находящиеся в собственности юридических лиц.
- Федеральные дороги подразделяют на **магистральные и главные**. К **магистральным** относятся самые важные автомобильные дороги страны, соединяющие Москву с крупными административно-хозяйственными районами РФ или такие районы между собой. Все магистральные автомобильные дороги (магистрали) имеют номера, и, как правило, название, например магистраль М-5 «Урал» (Москва- Челябинск), М-2 «Крым» (Москва-Симферополь), М-4 «Дон» (Москва - Ростов-на-Дону).
- **Региональные** автомобильные дороги – это дороги, расположенные в пределах региона (республики, края, области) и обеспечивающие связь между отдельными населенными пунктами данного региона.

ЛЕКЦИЯ 1

**КЛАССИФИКАЦИЯ АД В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СУБЪЕКТОВ ПРАВА НА НИХ,
ОТ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ, ПАРАМЕТРОВ АД**

Категория дороги	Расчетная интенсивность движения, авт/сут	
	В транспортных единицах	Приведенная к легковому автомобилю
I-а	Свыше 7000	Свыше 14000
I-б	Свыше 7000	Свыше 14000
I-в	Свыше 7000	Свыше 14000
II	3000-7000	6000-14000
III	1000-3000	2000-6000
IV	100-1000	200-2000
V	Менее 100	Менее 200

ЛЕКЦИЯ 1

КЛАССИФИКАЦИЯ АД В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СУБЪЕКТОВ ПРАВА НА НИХ, ОТ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ, ПАРАМЕТРОВ АД

- Автомобильные дороги **I категории** - **магистральные скоростные** (категория I-а) и **магистральные общего назначения** (категория I-а).
- **I и II категория АД** - автомобильные дороги общегосударственного значения, основные магистральные дороги, подъезды от крупных городов к аэропортам, речным и морским портам.
- **III категория АД** - автомобильные дороги общегосударственного значения (кроме дорог, отнесенных к I и II категориям), основные республиканские, краевые, областные дороги, подъезды к населенным пунктам, железнодорожным узлам, речным и морским портам, местам массового отдыха, подъездные дороги предприятий, в т.ч. дороги, соединяющие отдельные предприятия или их группы между собой, с сырьевыми разработками, железнодорожными станциями, речными и морскими портами, основные межпромысловые дороги.
- **IV категория АД** - дороги областного или районного значения (кроме отнесенных к III категории), дороги местного значения, подъездные дороги общей сети, промышленных предприятий, крупных строительных объектов, сельскохозяйственных предприятий.
- **V категория АД** - дороги местного значения (кроме дорог, отнесенных к IV категории), внутрипромысловые дороги и подъезды, постоянные внутренние дороги аграрных предприятий, служебные и патрульные дороги.

КЛАССИФИКАЦИЯ УЛИЦ И ДОРОГ

Категория улиц и дорог	Основное назначение улиц и дорог
Скоростные дороги	Скоростная транспортная связь между районами крупнейшего или крупного города и между городами и другими населенными пунктами системы группового расселения с развязкой движения в разных уровнях
Магистральные улицы и дороги: -общегородского значения с непрерывным движением -общегородского значения с регулируемым движением - районного значения - грузового движения	Транспортная связь между жилыми, промышленными районами и общественными центрами, а также со скоростными дорогами в пределах города с развязкой движения в разных уровнях
	Транспортная связь в пределах города между жилыми, промышленными районами и общественными центрами, а также с магистральными улицами непрерывного движения с устройством пересечений с другими улицами в одном уровне
	Транспортная связь в пределах района и с магистральными улицами общегородского значения с устройством пересечений с другими улицами в одном уровне
	Перевозка промышленных и строительных грузов, осуществляемая вне жилой застройки, между промышленными и коммунально-складскими зонами города с устройством пересечений с другими улицами и дорогами в одном уровне

ЛЕКЦИЯ 1 (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Категория улиц и дорог	Основное назначение улиц и дорог
Улицы и дороги местного значения: - жилые улицы	Транспортная (без пропуска общественного транспорта) и пешеходная связь жилых микрорайонов и групп жилых зданий с магистральными улицами районного значения
- дороги промышленных и коммунально-складских районов	Перевозка промышленных и строительных грузов в пределах района, обеспечение связи с дорогами грузового движения с устройством пересечений с другими улицами и дорогами в одном уровне
- пешеходные улицы и дороги	Пешеходная связь с местами приложения труда, учреждениями и предприятиями обслуживания, местами отдыха и остановками общественного транспорта
- поселковые улицы	Транспортная связь внутри селитебной зоны с общественным центром, учреждениями и предприятиями обслуживания поселков и сельских населенных пунктов
- поселковые дороги, улицы	Транспортная связь между селитебными и промышленными зонами, промышленными и коммунально-складскими зонами, а также в пределах этих зон. Транспортная связь в пределах микрорайона