

ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ ПЕТРА I

- **военно-морские силы** (армейский флот), созданные в **Русском Царстве** в эпоху правления Петра I, и заложившие основу **Российского императорского флота**.

ИСТОРИЯ ФОРМИРОВАНИЯ

- [Ознакомившись с плаванием](#) при помощи иностранцев, проживавших в Москве, причем он воспользовался старым английским [ботом](#) своего деда (1688 год), Пётр заложил несколько судов, сначала в Переяславле, на Плещеевом озере, потом в Архангельске.
- В 1694 году, познакомившись с неудобствами Белого моря, Пётр стал думать о перенесении своих морских занятий на какое-нибудь другое море. Он колебался между Балтийским и Черным; ход русской дипломатии побудил его предпочесть войну с [Османами](#) (Турцией) и [Крымом](#), и тайной целью похода назначен был [Азов](#) — первый шаг к выходу в Чёрное море. Шутливый тон скоро исчезает; письма Петра становятся лаконичнее по мере того, как обнаруживается неподготовленность [войска](#) и [генералов](#) к серьезным действиям. Неудача первого похода заставляет Петра сделать новые усилия. [Флотилия](#), построенная на Воронеже, оказывается, однако, мало пригодной для [военных действий](#); выписанные Петром иностранные инженеры опаздывают; Азов сдаётся в 1696 году «на договор, а не военным промыслом». Пётр шумно празднует победу, но хорошо чувствует незначительность успеха и недостаточность сил для продолжения борьбы. Он предлагает [боярам](#) схватить «фортуна за власы» и изыскать средства для постройки [флота](#), чтобы продолжать войну с «неверными» на море. Бояре возложили постройку кораблей на «кумпанства» светских и духовных землевладельцев, имевших не меньше 100 дворов; остальное население должно было помогать деньгами. Построенные «кумпанствами» корабли оказались позднее никуда не годными, и весь этот первый флот, стоивший населению около 900 тыс. тогдашних рублей, не мог быть употреблен ни для каких практических целей.

- **Азовская флотилия**[Править](#)
- Основная статья: [Азовский флот](#)
- Намереваясь утвердить российскую власть на берегах [Азовского моря](#), Пётр решил овладеть турецкой [крепостью Азов](#), запиравшей выход из Дона. Покорение этого пункта и дальнейшее распространение завоеваний по морскому побережью требовали постоянного пребывания в тех местах флота; а потому царь велел строить суда [на реке Воронеж](#), близ впадения её в Дон. Неудача 1-й азовской осады (1695 год), начатой без флота, ещё более показала необходимость его, и поэтому работы не прекращались даже в начале зимы, отличавшейся в тот год необычайною суровостью. Благодаря энергической деятельности, возбуждаемой присутствием самого царя, к весне 1696 года построено два корабля, или [прама](#), два [галеаса](#), 23 [галеры](#) и 4 [брандера](#). Главным начальником этого флота, в звании адмирала, назначен [Лефор](#), а после него генуэзский уроженец де Лима и француз [де Лозьер](#). На них преимущественно был возложен надзор за кораблестроением. Галеры, сколько известно, построены по модели, выписанной из Голландии, а корабли, или прамы, были не что иное, как плоскодонные ящики о 2-х мачтах, вооруженные каждый 44 орудиями. Эти неповоротливые массы назначались не для плавания в открытом море, а для действия по береговым укреплениям, и так как провод их по мелководному и извилистому верховью Дона был сопряжен с большими затруднениями, то их разобрали и сухим путем везли до Черкаска, где вторично собрали и спустили на воду. Флотилия эта, находясь при вторичной осаде Азова, немало содействовала покорению крепости. Убежденный опытом в пользу флота, Пётр назначил в течение 1697, 1698 и 1699 годов. построить ещё 55 кораблей и [фрегатов](#) и 11 [бомбардирных судов](#) и брандеров; но так как средств государственной казны на это не хватало, то издержки по сооружению большей части этих судов он разложил на духовенство (начиная с патриарха), бояр и городских обывателей. Вместе с тем приступлено к устройству Таганрогской гавани.
- В 1708 году учреждены были на берегах Дона ещё новые [верфи в Таврове](#), Ново-Павловске и при реке Икорц. Во всех этих местах с 1695 по 1710 год построено 67 кораблей, фрегатов и прамов, почти столько же галер, бомбардирных судов и брандеров и до тысячи бригантин, шняв и др. мелких судов. Но поспешность постройки, сырой лес, употреблявшийся для неё, и повреждения, которым суда подвергались при проходе через мелководное устье Дона, — все это приводило их в преждевременную негодность, поэтому весной 1710 года при объявлении войны Турции в Таганроге годных к службе оказалось только 5 кораблей, 1 фрегат, 2 шнявы и 1 [тялка](#).
- [Прутский мир](#) нанёс удар Флотилии: Азов возвращен туркам, Таганрог скрыт, и находившиеся там суда частью проданы, частью уничтожены, а мастера и рабочие переведены в Петербург и Олонец.

- **Балтийский флот**[Править](#)
- Основные статьи: [Морские операции Русского флота в Северной войне](#) и [Список кораблей Балтийского флота \(1702—1725\)](#)
- Изучив за границей [морское дело](#), Пётр по возвращении в Россию из Великого посольства основал [Балтийский флот](#), частью купив корабли за границей, частью построив их в России, в Петербурге и Архангельске, в основанных здесь адмиралтействах.
- В 1702 году 22 января последовал указ государя о постройке 6-ти 18-пушечных кораблей на реке Сяси «в оборону и на отпор против неприятельских свейских войск». В 1703 году, 24 марта, были заложены в Лодейном поле на реке Свири в Олонце: первый парусный фрегат балтийского флота «Штандарт», 2 [галиота](#), 5 [буеров](#) и 2 шмака. Постройка велась преимущественно русскими мастерами, под руководством корабельных мастеров-иностранцев.
- В 1703 году в мае месяце *капитан [бомбардирской роты](#)* Пётр в устьях Невы с 30 лодками взял на [абордаж](#) 2 шведских судна с 17 пушками. Это было первое дело зарождавшегося Петровского флота. Пётр и поручик Меньшиков были награждены за него орденом св. Андрея, все остальные получили медали с надписью «Небываемое бывает». Вскоре после этой победы был заложен Петербург. Сюда и были приведены из Олонца фрегат «Штандарт» и несколько мелких судов. Зимой того же года на острове Котлине была заложена крепость [Кроншлот](#). Для командования вновь построенными судами Петр пригласил голландца Корнелиуса Крюйса, который вступил в службу в звании [вице-адмирала](#). Командиры судов, а также большинство [офицеров](#) были иностранцы, главным образом голландцы.
- В 1704 году в Петербурге начато сооружение обширного адмиралтейства. С 1704 года Флот принимает энергичное участие в обороне Петербурга, где шла деятельная работа по постройке судов на только что заложённой верфи, на месте нынешнего главного адмиралтейства. На первых порах роль флота была исключительно оборонительная.
- В 1705 году русская [эскадра](#) под начальством [вице-адмирала](#) Крюйса, стоя на якоре за богами у Кроншлота, в составе 8 фрегатов 24-пушечных, 6 шняв 12-пушечных, 7 галер и 2 брандеров (всего 226 орудий), отразила нападение шведского флота из 7 кораблей, 6 фрегатов и 9 прочих судов (под начальством адмирала Анкерстерна), имевшего около 660 орудий; при этом шведы высадились на Котлинскую косу, но были отбиты с большим уроном [полковником](#) Толбухиным. В 1705 году эскадры русских кораблей доходили до острова Готланда и города Борго.
- В 1706 году около Выборга [сержант \[Щепотев\]\(#\)](#), посланный для разведок на 5 лодках с 45 [гренадерами](#), взял шведский адмиральский бот с 4 пушками и 100 человек и в то же самое время отразил нападение другого такого же бота. Из русских в живых осталось с ранеными только 13 человек гренадер, которые и привели приз и 26 человек пленных.

- В 1708 году деятельность Флота впервые приобретает наступательный характер: 10 и 11 мая отряд русской гребной флотилии из 9 скампавей и 7 бригантин под начальством [шаубенахта](#) графа Боциса дошел до города Борго, высадил [десант](#) и под выстрелами батарей выжег город и окрестности и истребил 16 мелких судов.
- Гораздо важнее была поддержка, оказанная флотом [сухопутной армии](#) в 1710 году при взятии крепости Выборг. К 8-му маю Петр доставил на нём осадную артиллерию и припасы для армии; 13 июня крепость, осажденная русскими войсками и [галерным флотом](#) из 65 судов под начальством графа Боциса, сдалась на капитуляцию. Осенью этого года в состав Флота вошли первые 50-пушечные корабли: «Выборг», «Пернов» и «Рига», построенные в Олонце и Новой Ладоге.
- К 1710 году были взяты города Рига, Аренсбург, Пернов и Ревель.
- В 1712 году, 15 июля, в Петербурге был спущен первый выстроенный здесь русским мастером Скляевым 50-пушечн. корабль «Полтава». Около этого же времени заложены были суда в Архангельске. Постройка судов, их вооружение и снаряжение в плавание велись быстро под непосредственным надзором царя, несмотря на разные неблагоприятные условия.
- К 1713 году Флот состоял из 13 кораблей и в этом году совершил первое плавание до Ревеля под командой Крюйса; в эту же кампанию галерный флот (93 галеры и проч. суда) под начальством Боциса содействовал взятию городов Борго, Гельсингфорса и Або.
- В 1713 году были взяты города Гельсингфорс, Борго и Або.
- В 1713 году Пётр поручает князю Куракину и Салтыкову купить несколько кораблей в Великобритании и Голландии, что и было исполнено. Особенное же внимание Пётр обратил на создание шхерной флотилии и на так называемый [галерный флот](#); царь верно понял тактическое значение финляндских шхер; шхерная флотилия во всех последующих войнах со Швецией обеспечивала нашу армию относительно продовольствия, защищая [фланги](#) и тыл от нападения со стороны моря; затем шхерная флотилия давала возможность в течение Северной войны производить [десанты](#) на берега Швеции, что существенно повлияло на исход борьбы со шведами.
- В 1716 году русская эскадра из 17 кораблей, 3 фрегатов, 3 шняв и 45 галер собралась в Копенгагене, чтобы оттуда вместе с датским флотом начать действия против шведов. Туда же пришли эскадры: английская из 16 кораблей, 3 фрегатов, 3 шняв под командой адмирала Норриса, голландская из 25 судов, посланная для защиты торговли в Балтийском море и конвоирования громадного транспорта купеческих судов (600). На общем совете адмиралов эскадр решено было выйти в море, чтобы не задерживать купеческих судов; главное начальство над флотом, ввиду нежелания адмиралов подчиниться друг другу, было предложено царю.
- 5 августа 1716 года на русском флагманском корабле «Ингерманланд» был поднят [царский штандарт](#), которому салютовали все суда эскадры (92 кроме галер) и крепость. Шведский флот заперся в Карлскроне; соединенная эскадра дошла до Борнгольма, откуда купеческие суда были отпущены с конвоем к своим портам. Петр 14 августа оставил флот и поспешил в Копенгаген, чтобы ускорить десант в Швецию; но последний не состоялся в этом году, и наш флот вернулся в Ревель; галеры же пошли в Росток, а на следующую весну в Петербург. Это было самое дальнее плавание русского гребного флота.
- В 1719 году, 24 мая, было выиграно первое эскадренное [сражение](#) в открытом море одной только артиллерией и маневрированием под парусами. Русская эскадра из 4 кораблей и 1 шнявы под командой первого капитана из русских Наума Акимовича Сенявина, учившегося мореплаванию в России, настигла между островами Эзель и Готска-Сандэ шведскую эскадру из 3 судов (50-пушечный корабль, 36-пушечный фрегат и 12-пушечная бригантина) под начальством командора Врангеля и атаковала её. После 8-часового боя шведские суда сдались. Пётр «за столь добрый почин флота российского» пожаловал Сенявина в капитан-командоры и выдал 11 тысяч рублей призовых денег на его эскадру.
- В 1721 году в ожидании британского флота Пётр организовал цепь наблюдательных пунктов от острова Даго до Петербурга и ограничился оборонительным положением корабельного флота. Галерный флот все же был послан с десантом в Швецию.
- В 1721 году с заключением Ништадского мира закончилась боевая служба Флота, который с колыбели вступил в борьбу с флотом первой морской державы, каковой считалась Швеция в начале Северной войны, и с честью её выдержал в течение более 19-ти лет. Пётр и адмирал Крюйс были произведены в адмиралы, а граф Апраксин был удостоен [кейзер-флаг](#).