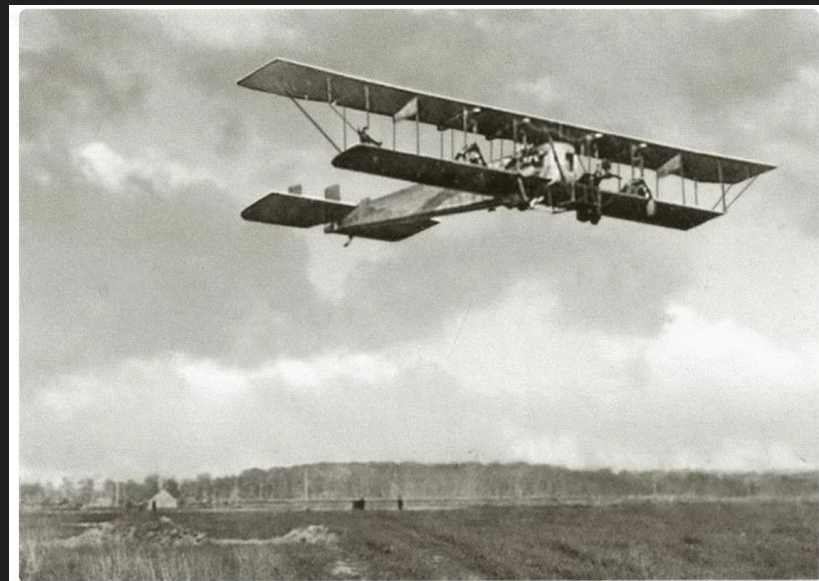


Вооружение, использовавшееся  
во время Первой мировой войны  
русской армией.

А также их достоинства и недостатки.

## 1. Самолет «Илья Муромец»

Накануне Первой Мировой войны Россия обладала внушительным парком военных самолетов (около 250 единиц), однако в основном это были модели, собранные по зарубежным лицензиям из иностранных комплектующих. Несмотря на общую слабость отечественного авиапрома тех лет, Россия построила самолет, побивший многие рекорды. «Илья Муромец» конструкции И.И. Сикорского стал первым в мире серийным многомоторным самолетом и первым тяжелым бомбардировщиком.



## 1. Самолет «Илья Муромец». Достоинства и недостатки.

+Огромная по тем временам бомбовая нагрузка, большой радиус действия, мощное оборонительное вооружение и устойчивость к повреждениям в бою.

-Разносортица двигателей. Начатое производство с немецкими моторами с началом войны прекратилось. Германия двигатели не поставляла. Попытки поставить французские и английские двигатели привели к снижению бомбовой нагрузки и остальных летных характеристик самолета. Частые технические поломки сопровождали эту модель. Из-за этого много бортов было повреждено при посадке или встало на прикол из-за отсутствия ремонта. Поэтому к концу войны самолеты использовались в основном в качестве огромного разведчика. Бомбовую нагрузку на маломощных движках самолет тянуть не мог.



## 2. Револьвер «Наган»

«Наган» стал массовым оружием Русской армии в результате кампании по перевооружению, организованной правительством Российской империи в конце XIX века. В России выпускалась «офицерская» версия (с системой двойного взвода) и солдатская (упрощенная).



## 2. Револьвер «Наган»

### Достоинства и недостатки.

+Соответствовал требованиям тогдашним требованиям военных.

-Чрезвычайно жесткий спуск.

Слишком жесткий спуск негативным образом сказывался на точности стрельбы, требовал большого навыка в прицеливании.

-Барабан «Нагана» не откидывался, поэтому перезарядка была далеко не такой быстрой, что была нужна.



### 3. «Трехлинейка» 1891 года.

Не автоматическая винтовка с несъемным магазинным питанием на 5 патрона принятая на вооружения Императорской Армии России в 1891 году. Официальное название получила в 1924 году.

«Трехлинейкой» винтовкой прозвали за калибр ствола, раньше калибры было принято измерять линиями. Одна линия была равна одной десятой дюйма.



### 3. «Трехлинейка» 1891 года.

#### Достоинства и недостатки.

+Хорошая баллистика и высокая мощность патрона. Большая живучесть ствола и затвора. Надёжность, безотказность действия механизмов винтовки в любых условиях и т.д.

-Горизонтальное расположение боевых упоров личинки затвора при запирации, увеличивающее рассеивание. Длинный и тяжёлый спуск без «предупреждения», мешающий меткой стрельбе и т.д.



#### 4. 76-мм пушка образца 1902 г.

Скорострельная полевая пушка, одно из самых распространенных в Русской армии легких орудий, была разработана на Путиловском заводе Петербурга конструкторами Л.А. Бишляком, К.М. Соколовским и К.И. Липницким.





#### 4. 76-мм пушка образца 1902 г.

##### Достоинства и недостатки.

+Для ее изготовления использовались в основном дешевые низколегированные и углеродистые стали.

-Лафет. Сама конструкция лафета изначально была устаревшей. Ствол откатывался не по оси канала, а параллельно станинам лафета и имел цапфы, которыми он лежал в цапфенных гнездах станин верхнего станка, который после выстрела откатывался вместе со стволом по станинам лафета.

