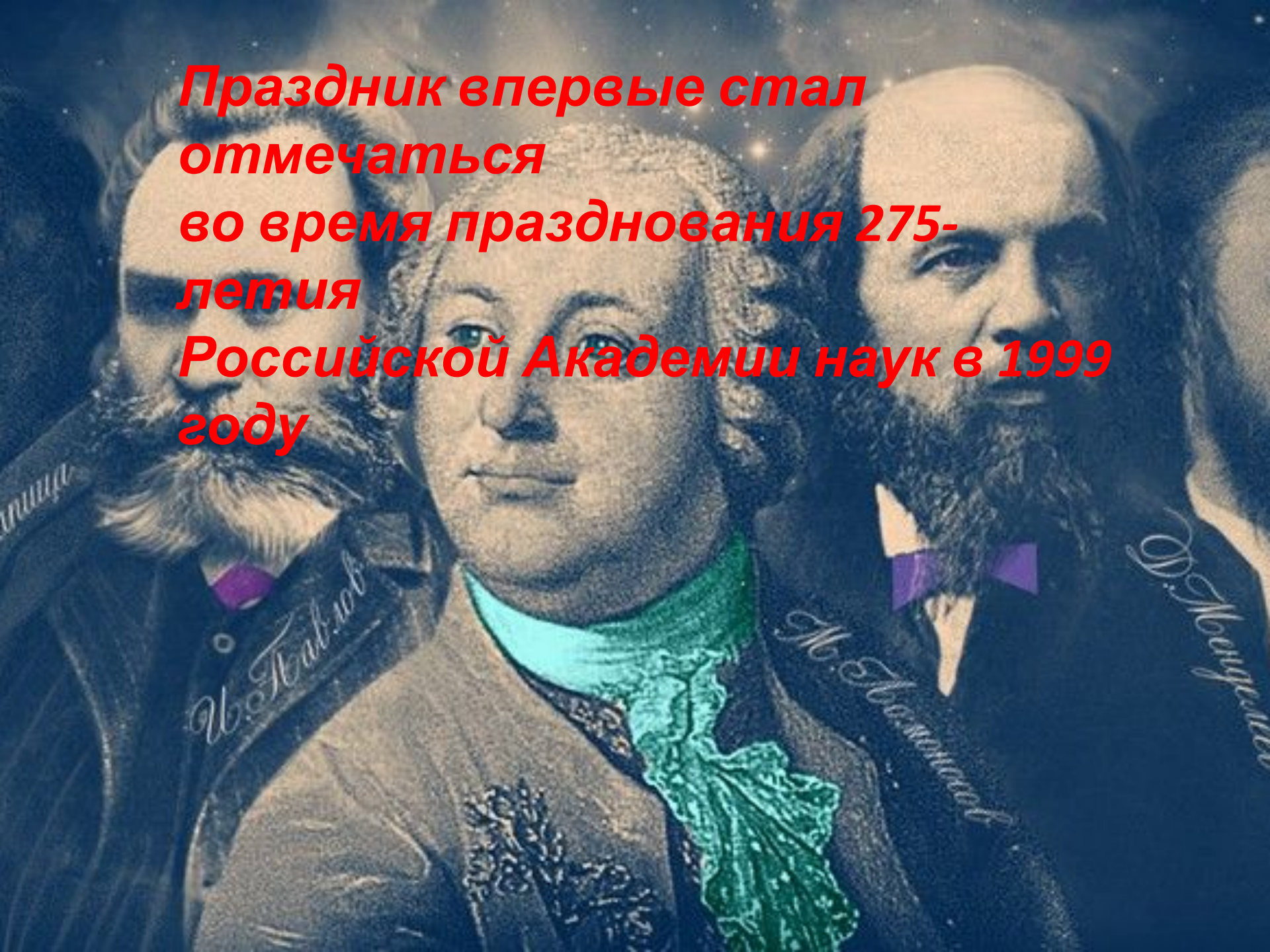


День
Науки



**Праздник впервые стал
отмечаться
во время празднования 275-
летия
Российской Академии наук в 1999
году**



Основные события

- Петербург-Московская дорога
- Аптекарский огород
- Первый советский автожир Каскр-1
- Порцелиновая мануфактура
- Вакцина против бешенства
- Неевклидова геометрия

Порцелиновая мануфактура



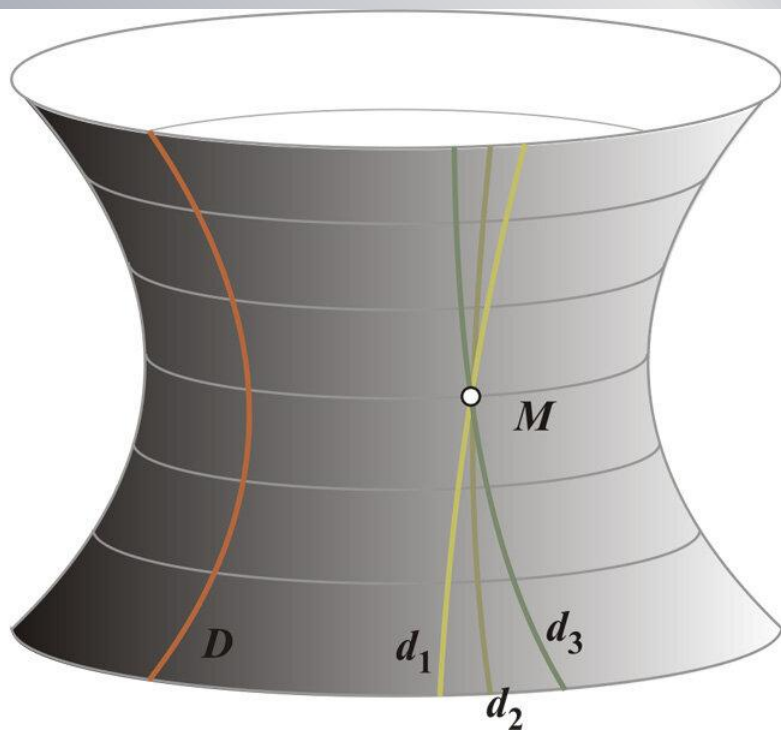
- 5 июня 1744 года — в Петербурге основана Порцелиновая мануфактура — первое в России и одно из старейших в Европе фарфоровых производств. С 1925 года - Ленинградский фарфоровый завод, а с 2005 снова Императорский фарфоровый завод. Создателем русского фарфора явился сподвижник Ломоносова Дмитрий Иванович Виноградов. В скором времени русский фарфор стал широко известен в Европе и, благодаря своему высокому качеству, смог соперничать со знаменитым саксонским фарфором.

вакцина против бешенства



6 июля 1885 года – Луи Пастер успешно испытал вакцину против бешенства на мальчике, которого укусила бешеная собака. 9-летний Жозеф Мейстер стал первым человеком, выжившим после заражения бешенством, и на всю жизнь сохранил благодарность своему спасителю, до конца своих дней проработав сторожем в Институте Пастера и ухаживая за могилой ученого. После вторжения гитлеровских войск во Францию в 1940 Мейстер предпочел покончить с собой, чем позволить нацистским мародерам надругаться над могилой Пастера.

Неевклидова геометрия



- 7 февраля 1832 года – Николай Лобаческий представляет Академии наук первый труд по неевклидовой геометрии. Историческое её значение состоит в том, что её построением Лобаческий показал возможность геометрии, отличной от евклидовой, что знаменовало новую эпоху в развитии геометрии и математики вообще. Замечательное приложение геометрия Лобаческого нашла в общей теории относительности. Если считать распределение масс материи во Вселенной равномерным (это приближение в космических масштабах допустимо), то оказывается возможным, что при определённых условиях пространство имеет геометрию Лобаческого. Таким образом, предположение Лобаческого о его геометрии как возможной теории реального пространства оправдалось.

Первый советский автожир Каскр-1



8 февраля 1929 года – советский авиаконструктор Николай Ильич Камов дает созданному ему летательному аппарату название «вертолет». Николай Камов вместе с Николаем Скржинским создал первый советский автожир Каскр-1 «Красный инженер». В 1935 под руководством Камова был создан боевой автожир А-7, использовавшийся во время Великой Отечественной войны. В 1940 году Камов стал главным конструктором КБ по вертолётостроению. Под руководством Камова были созданы вертолёты Ка-8 (1948), Ка-10 (1953), Ка-15 (1956), Ка-18 (1960), Ка-25 (1968), Ка-26 (1967), винтокрыл Ка-22 (1964), аэросани Север-2 и Ка-30, глиссер.

Петербург-Московская дорога



8 июня 1843 года — начато строительство Петербург-Московской (впоследствии Николаевской, а затем Октябрьской) дороги - первой двухпутной железной дороги в стране. Движение было открыто в 1851 году. И хотя первоначальные объемы грузоперевозок были незначительны (0,4 млн. т. в сравнении с 1,3 млн. т. привозимых в Петербург водными путями) очень скоро экономическая эффективность железнодорожного сообщения стала очевидной. К концу века железные дороги стали одним из основных факторов, определявших бурный экономический рост в стране.

Аптекарский огород



22 февраля 1714 года — по указу Петра I в Санкт-Петербурге основан Аптекарский огород с научными, учебными и практическими целями. Главная цель сада состояла в разведении лекарственных трав. Постепенно территория сада расширялась за счёт покупки и присоединения к нему отдельных участков. В 1823 году Аптекарский сад был реорганизован в ботанический; а с 1934 года стал научным отделением Ботанического института им. Комарова РАН. Сегодня площадь сада составляет 22,6 га, включая 16 га парка-дендрария. Коллекция насчитывает свыше 80 тысяч образцов. Экспозиция музея посвящена растительности Земли, истории и эволюции растений, растительным ресурсам России, взаимоотношениям растений и человека.

Спасибо за
внимание

523 группа
Черновский Д.К.
Солодянников А.
С
Карельский М.Р.