

УГИБДД УМВД России по Псковской области

СОСТОЯНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ АВАРИЙНОСТИ:

КЛАССИФИКАЦИЯ. АНАЛИТИКА.

Доклад к заседанию областной комиссии по обеспечению
безопасности дорожного движения 17.05.2016

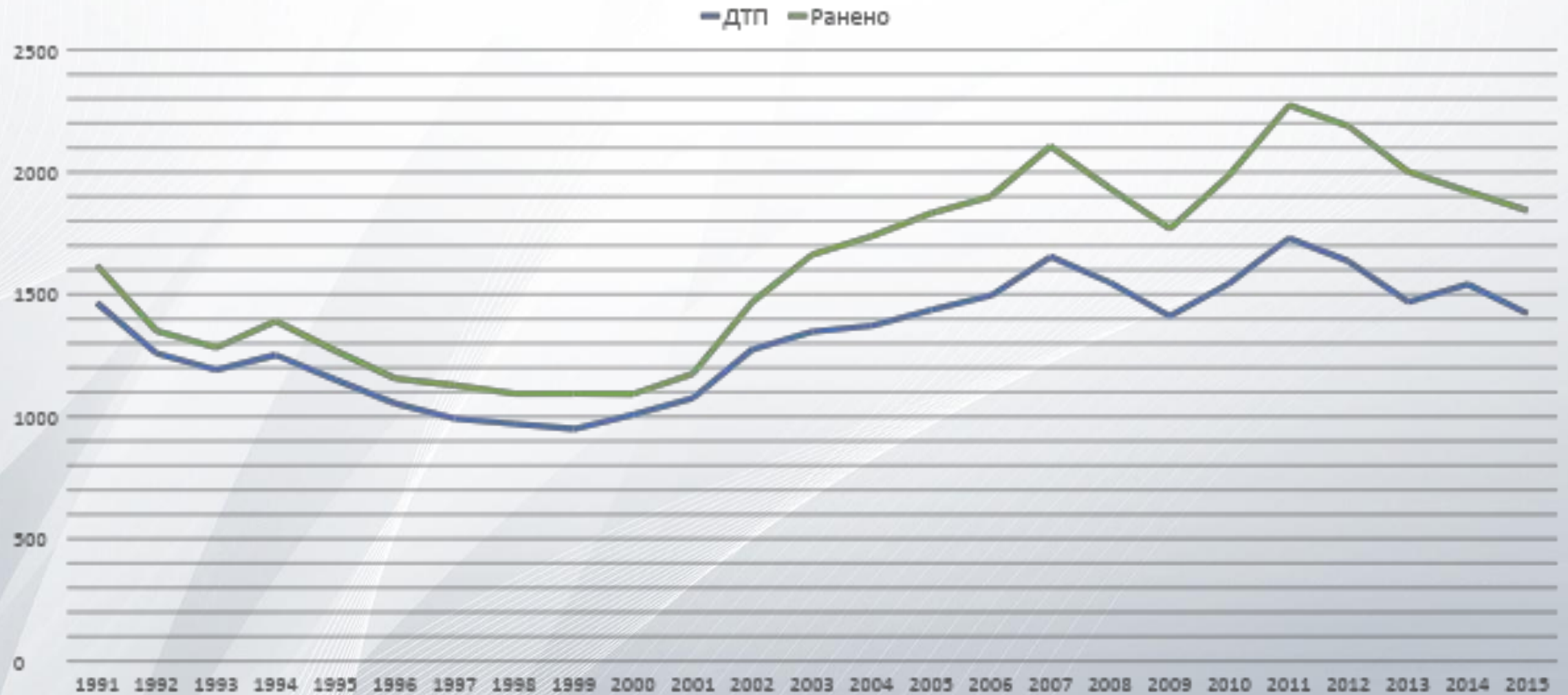
РЕКОМЕНДАЦИИ

ПЛАН ДОКЛАДА

Слай

- 3-6: ^{ды!} Динамика ДТП за последние 25 лет (1991-2015)
- 7-8: Статистика аварийности за 2015 год и первый квартал 2016 года
- 9-10: Классификация происшествий и анализ причин аварийности
- 11-15: Детский дорожно-транспортный травматизм
- 16-17: Безопасность пешеходного движения
- 18-19: Эффективность фотовидеофиксации
- 20-21: Выводы и рекомендации

Динамика ДТП за 25 лет



A yellow bus with the number 216 and license plate A021MP 60 is shown in traffic. The bus has a pedestrian crossing sign on its roof and accessibility icons on its front. A white car is in the foreground, and a blue car is partially visible on the right. The background is dark, suggesting a night or low-light setting.

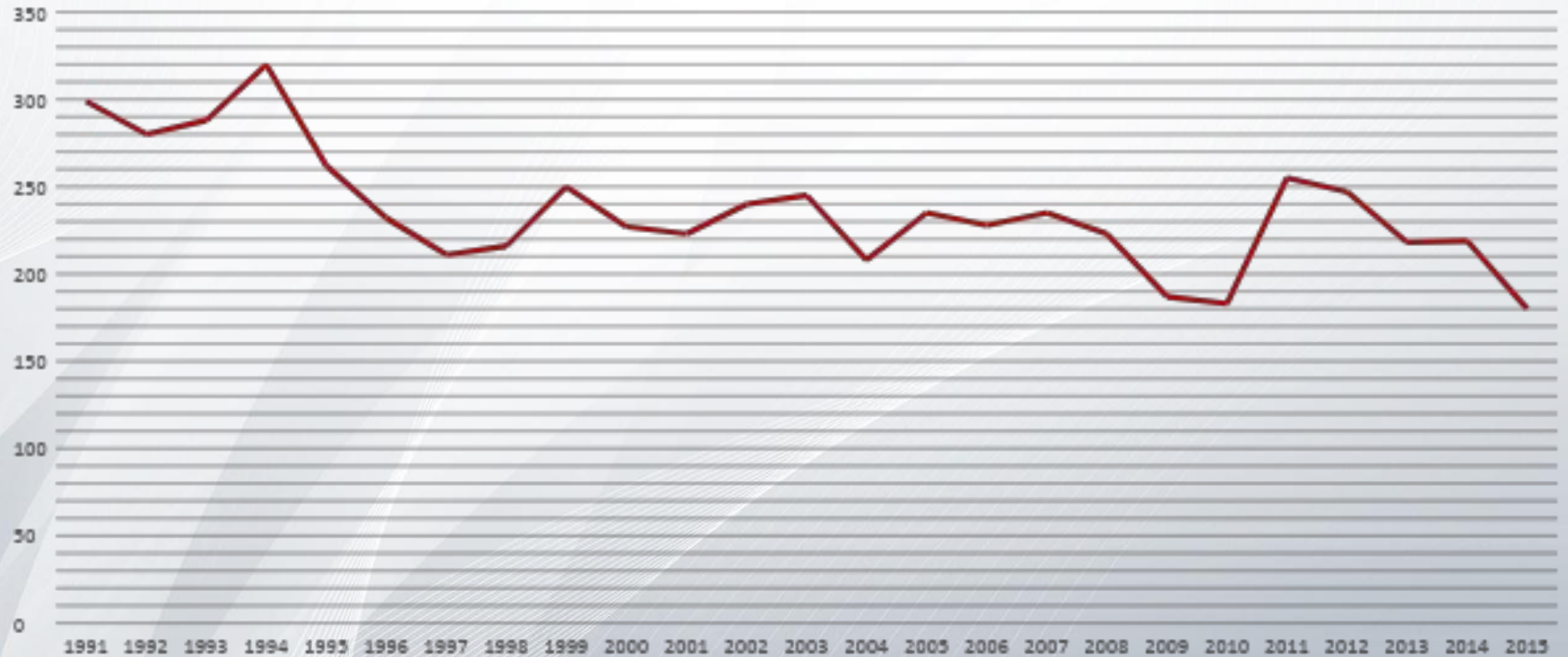
Статистика происшествий

2015: МИНИМАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА 25 ЛЕТ

по тяжести последствий

Динамика ДТП за 25 лет

— Погибло



За 25 лет (1991-2015)
на автомобильных дорогах области

ПОГИБЛО
5911 человек



Для сравнения: 5050 человек
численность населения Усвятского района на 1 января 2016 года

2015 год

ДТП: 1422

Погибло: 180 человек

Ранено: 1842 человек

Тяжесть последствий: 8,9*

2015

* Минимальная тяжесть последствий в Псковской области за 25 лет
В среднем по СЗФО данный показатель существенно ниже: 7,3

I квартал 2015

ДТП: 270

Погибло: 31 человек

Ранено: 349 человек

Тяжесть последствий: 8,2

I квартал 2016

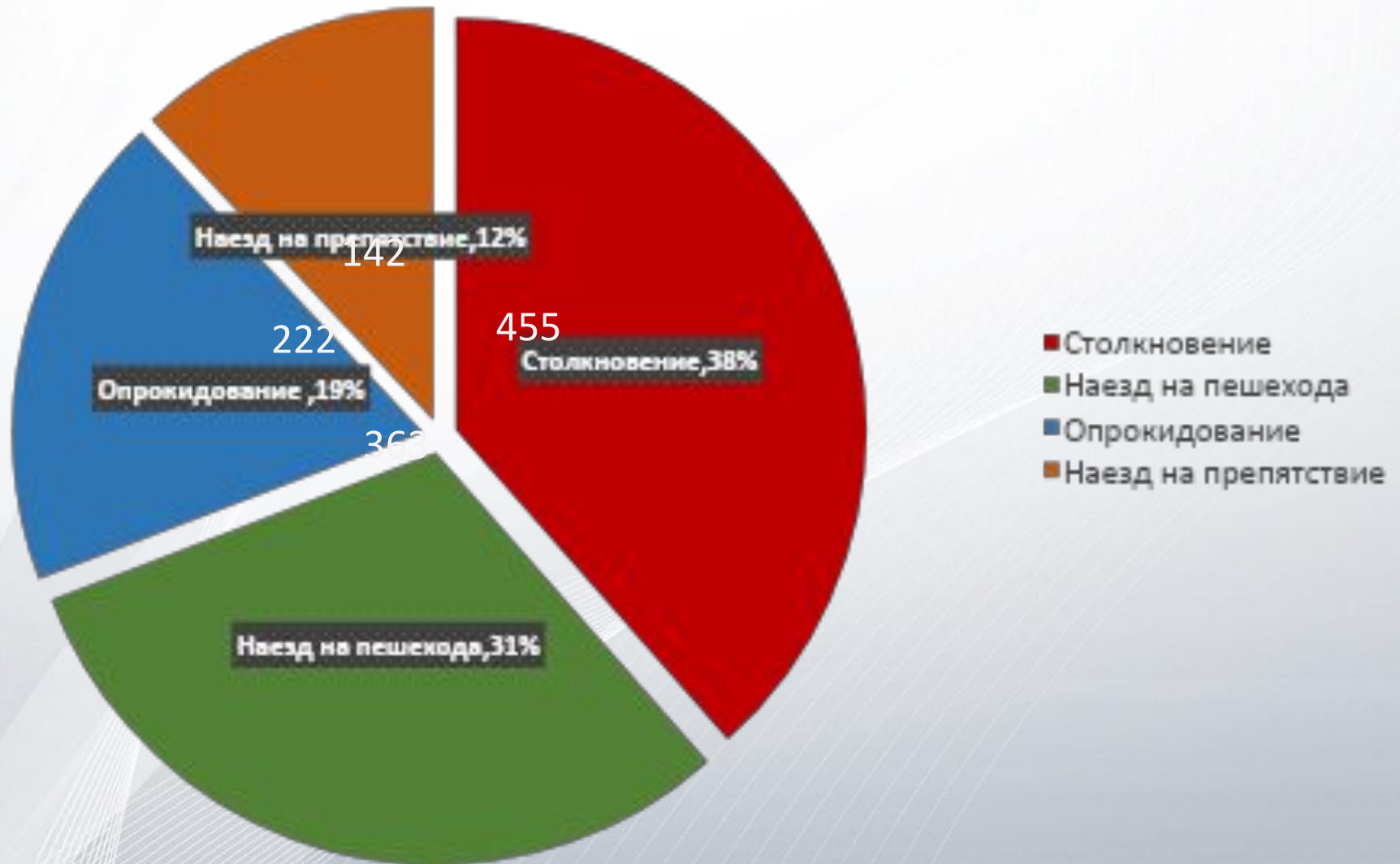
▼ ДТП: 230 (-14,8%)

▼ Погибло: 29 человек (-6,5%)

▼ Ранено: 286 человек (-18,1%)

▲ Тяжесть последствий: 9,2 (+1,0)

КЛАССИФИКАЦИЯ ПРОИСШЕСТВИЙ



АНАЛИЗ ПРИЧИН

- ▼ Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения: 198
- ▼ ДТП
- ▼ Несоблюдение очередности проезда: 167 ДТП
- ▲ Превышение установленной скорости: 136 ДТП
- ▼ **Нарушение правил проезда пешеходного перехода: 130 ДТП**
- ▼ Выезд на полосу встречного движения: 95 ДТП
- ▲ По вине пешеходов: 65 ДТП
- ▲ **Техническая неисправность ТС: 15 ДТП**

2015



Статистика происшествий

ДЕТСКИЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ТРАВМАТИЗМ

2015: **148** ДТП. Погибло **4** ребенка. Ранено: **167** детей

ДЕТСКИЙ ТРАВМАТИЗМ

ВНИМАНИЮ ГЛАВ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ!

В 2015 году рост числа раненых в ДТП детей произошел в **11** муниципальных образованиях области

МО	2014	2015	%	МО	2014	2015	%
Псков	50	66	32,0	Новосокольнический	0	2	Рост
Великие Луки	13	24	84,6	Опочецкий район	5	6	20,0
Великолукский район	3	4	33,3	Печорский район	3	6	100
Куньинский район	1	2	100	Пушкиногорский	1	3	200
Дновский район	1	3	200	Пустошкинский	0	2	Рост
Невельский район	1	4	300				

ДЕТСКИЙ ТРАВМАТИЗМ

ВНИМАНИЮ ПЕДАГОГОВ И РУКОВОДИТЕЛЕЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ!

В 29 случаях ДТП произошло по вине детей:

- Переход в неположенном месте (2)
- Неожиданный выход из-за ТС, деревьев, сооружений (8)
- Игра на проезжей части (1)
- Прочее (18)

Пешеходы: 1 ребенок погиб, 61 пострадал

Велосипедисты: 2 ребенка погибло, 26 пострадало

Водитель мопеда: погиб 1 ребенок

2015

ВНИМАНИЮ ГЛАВ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ!

Необходимо на постоянной основе, с усилением в период школьных каникул и первые декады учебных четвертей обеспечить размещение социальной рекламы по профилактике БДД, в том числе:

- БЕЗОПАСНОГО УЧАСТИЯ ДЕТЕЙ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ
 - НЕДОПУСТИМОСТИ И ОБЩЕСТВЕННОГО ПОРИЦАНИЯ ПЬЯНСТВА ЗА РУЛЕМ
- в супермаркетах
 - в автобусах и на автобусных остановках
 - на билбордах и демонстрационных экранах
 - на прочих носителях, расположенных в общественных местах

ВНИМАНИЮ ГЛАВ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ, ПЕДАГОГОВ И ТРАНСПОРТНИКОВ!

Накануне наступления дней сдачи ЕГЭ и школьных каникул ГИБДД напоминает о необходимости соблюдения правил перевозки организованных групп детей

Правила организованной перевозки групп детей автобусами утверждены постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 № 1177. Данным актом определены задачи и требования, предъявляемые к организованной перевозке детей автобусами, основные обязанности должностных лиц и водителей автобусов

При отправке детей в организованную поездку на автобусе, руководители образовательных учреждений и автотранспортных предприятий, педагоги и родители должны убедиться, что эти Правила соблюдаются в полном объеме



БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕШЕХОДНОГО ДВИЖЕНИЯ

ТРЕТЬ ВСЕХ ДТП (31%) СВЯЗАНЫ С НАЕЗДОМ НА ПЕШЕХОДОВ

БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕШЕХОДОВ

Госавтоинспекцией разрабатываются предложения по реализации новых стандартов, положительно зарекомендовавших себя в регионах с высоким уровнем автомобилизации



Предлагаемый вариант улучшения распознаваемости места перехода: освещение всех пешеходных переходов, использование разноцветной разметки, использование знаков на световозвращающих щитах со световой индикацией, а также установка дублирующих дорожных знаков над проезжей частью



ФОТОВИДЕОФИКСАЦИЯ

2015: Вынесено 49716 постановлений на сумму 26,8 млн. рублей

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ФВФ

2015 (12 месяцев)

Постановлений: 49716

На сумму: 26753,5 тыс. рублей

Взыскано: 19669,9 тыс. рублей

Взыскиваемость: 73,5 %

2016 (4 месяца)

Постановлений: 36217

На сумму: 19797,5 тыс. рублей

Взыскано: 8960,0 тыс. рублей

Взыскиваемость: 59,3 %

ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Наметившаяся стабилизация показателей аварийности – результат предпринимаемых мер со стороны органов исполнительной власти, местного самоуправления и правоохранительных органов по решению актуальных вопросов в данном направлении деятельности

АКТУАЛЬНАЯ ПРОБЛЕМАТИКА – НАПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНЕЙШЕЙ СОВМЕСТНОЙ РАБОТЫ

- Организация подвоза школьников до образовательных учреждений, выделение перевозок «школьным автобусом» из автобусного пригородного сообщения, оснащение «школьных автобусов» тахографами и аппаратурой ГЛОНАСС
- Многоуровневый контроль соответствия перевозки организованных групп детей Правилам перевозки, утвержденным постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 № 1177
- Решение вопроса организации специализированных стоянок, предусмотренных Законом области от 28.06.2012 № 1186-ОЗ в муниципальных образованиях
- Внимание к вопросам содержания улично-дорожной сети, организации искусственного освещения на автодорогах регионального и межмуниципального значения

АКТУАЛЬНАЯ ПРОБЛЕМАТИКА – НАПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНЕЙШЕЙ СОВМЕСТНОЙ РАБОТЫ (продолжение)

- Формирование адресных программ по созданию условий безопасного и комфортного движения пешеходов, включая обустройство пешеходных переходов инновационными техническими средствами организации дорожного движения, особенно вблизи образовательных учреждений
- Дальнейшее развитие системы фотовидеофиксации с расширением арсенала современных технических средств
- Приобретение в рамках действующей подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Псковской области в 2014-2020 годах» стационарных и передвижных пунктов весогабаритного контроля для их использования межведомственными мобильными группами
- Проведение на уровне муниципальных комиссий профилактической работы с лицами, неоднократно в течение одного года совершившими административные правонарушения в сфере БДД в состоянии опьянения
- Привлечение широкой общественности к профилактике нарушений Правил дорожного движения (увеличение количества выпускаемой социальной рекламы; разработка ГИС «Народный инспектор» по примеру Республики Татарстан и Москвы)

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!

Анатолий ЕФИМОВ

Начальник УГИБДД УМВД России по Псковской области
полковник полиции