

**Отчет по поездке  
На Усть-Балыкское месторождение  
57 куст скважина 477**

**Инженер группы надежности: Оборин Е.А.**

# 1. Цель командировки:

Проведение ОПР телесистемы «Геопласт 35.4» с резистивиметром

## 2. Общая информация о пробуренном интервале.

С телесистемой «Геопласт 35.4» с резистивиметром диаметром 121мм. пробурено 905 м.

Бурение прошло в один рейс.

1628 - 2533 м., с 31.08.2020 по 9.09.2020.

# 3 Первый рейс

На первый рейс собрана телесистема из пульсатора № 790, зонда № 101 и резистивиметра № 3.

При сборке и разборке резистивиметра на столе ротора возникали сложности в плане установки и демонтажа опоры батарейного блока и уплотнительных колец. Для установки и демонтажа опоры батарейного блока требуется специальный инструмент, вручную это сделать не представляется возможным. Уплотнительные кольца возможно установить только в тёплую погоду. Необходимое количество регулировочных колец не удалось установить в переводник батарейного блока. Предположительно упорный торец на батарейном блоке находился выше упорного торца переводника батарейного блока.

При опрессовке телесистемы на устье скважины получен сигнал от зонда-инклинометра, от резистивиметра сигнал отсутствовал. Принято решение идти на бурение и испытывать резистивиметр в автономном режиме.

При подачи циркуляции на забое скважины от резистивиметра начали поступать данные. В процессе бурения резистивиметр с хаотичной последовательностью прекращал свою работу и возобновлял снова. Резистивиметр передавал данные по SP и MP. Данные по MP всегда выходили в максимальном значении 1633.87 Ом/м.

Зонд-инклинометр во время бурения произвольно переключал частоту и CDS листы. Предположительно по причине старой прошивки зонда.

Несколько раз зонд-инклинометр зависал и на поверхность выдавались одинаковые данные по всем параметрам. Приходилось останавливать бурение и перезагружать зонд.

Во время бурения пропал сигнал от датчика оборотов вала лебёдки. Причина данной поломки в отсыревшем от дождя разъёме.

# 4 Разборка телесистемы

При разборке телесистемы на столе ротора обнаружено раскрученное соединение нижнего соединителя батарейного блока.

При дальнейшем осмотре батарейных блоков и телескопов не участвовавших в бурении, обнаружены незатянутые соединения почти на всех приборах. Информации о необходимости протянуть данные соединения от ООО «Геопласт Телеком» не поступало.

При разборке навески пульсатора обнаружена трещина на роторе.



# 5. ВЫВОД

По завершению ОНР были выявлены недостатки телесистемы и предложены мероприятия по улучшению.

1. Увеличить длину кабелей со 100 метров до 150 метров.
2. Изменить конструкцию батарейного блока для возможности сборки в зимнее время года.
3. Разработать защиту контакта от загрязнения в момент стыковки батарейного блока и телескопа.
4. Батарейный блок и телескоп укомплектовать защитными заглушками для транспортировки.
5. Определить причину невозможности установки в переводник батарейного блока расчётного количества регулировочных колец.
6. Рассмотреть возможность изменить конструкцию переводника передатчика на муфта ниппель. При такой конструкции сборка будет осуществляться без переводника Н-3-102/3-102-122-71/71
7. Разъёмы на датчиках и кабелях заменить на герметичные с классом защиты IP 68.
8. Резистивиметр укомплектовать заглушкой для защиты модуля передатчика (45ø)
9. Ввести корректирующие действия по причине трещины в роторе.
10. Рассмотреть возможность транспортировки резистивиметра без защитного пинала.

**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ**