

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

- ***Предупреждающие знаки служат одной благой цели – известить водителя о том, что он приближается к какому-то опасному участку дороги. В редчайших случаях знаки проинформируют, что водитель уже въезжает на такой участок. Характер опасности изображается в поле самого знака в виде определенного символа***

*• ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ ХАРАКТЕР ДАННЫХ
ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ОБУСЛОВИЛ ГЛАВНОЕ
ПРАВИЛО ИХ УСТАНОВКИ. ВСЕ
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ ТРЕУГОЛЬНОЙ
ФОРМЫ ДОЛЖНЫ УСТАНАВЛИВАТЬСЯ НА
НЕКОТОРОМ РАССТОЯНИИ ДО
СООТВЕТСТВУЮЩЕГО ОПАСНОГО УЧАСТКА*

**«ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД СО
ШЛАГБАУМОМ» (1.1) И
«ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД БЕЗ
ШЛАГБАУМА» (1.2)**



1.1

Железнодорожный
переезд со шлагбаумом



1.2

Железнодорожный
переезд без шлагбаума

- **НАЗНАЧЕНИЕ ЭТОЙ ПАРЫ — ПРЕДУПРЕДИТЬ ВОДИТЕЛЯ О ПРИБЛИЖЕНИИ К ВЕСЬМА ПРОБЛЕМНОМУ УЧАСТКУ ДОРОГИ, НА КОТОРОМ ДЕЙСТВУЮТ СВОИ СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ (ДОПОЛНИТЕЛЬНО ОПИСАННЫЕ В 15 РАЗДЕЛЕ ПДД). ОТЛИЧИЕ ЭТИХ ЗНАКОВ ТОЛЬКО В ТОМ, ЧТО ПЕРВЫЙ ПЕРЕЕЗД БУДЕТ ОСНАЩЕН ШЛАГБАУМОМ, А ВТОРОЙ — НЕТ. ИМЕННО ВО ВТОРОМ СЛУЧАЕ ВОДИТЕЛЮ НЕОБХОДИМО ПРОЯВИТЬ МАКСИМУМ ВНИМАНИЯ. ОБА ЗНАКА ВНЕ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА ДОЛЖНЫ ПОВТОРЯТЬСЯ НА РАССТОЯНИИ НЕ БЛИЖЕ 50 МЕТРОВ ДО ПЕРЕЕЗДА.**

«ПЕРЕСЕЧЕНИЕ С ТРАМВАЙНОЙ ЛИНИЕЙ» (1.5)



- **Данный знак информирует водителя о приближении к участку дороги с трамвайными путями, которые пересекают проезжую часть вне перекрестка или же на перекрестке с плохой видимостью. Водитель должен помнить, что при движении по данному знаку вне перекрестка он будет обязан уступить дорогу трамваю.**

«ПЕРЕСЕЧЕНИЕ РАВНОЗНАЧНЫХ ДОРОГ» (1.6)



1.6

Пересечение
равнозначных
дорог

- *ЗНАК ОБОЗНАЧАЕТ ПРИБЛИЖЕНИЕ К ПЕРЕКРЕСТКУ, НА КОТОРОМ НЕТ НИ ГЛАВНОЙ, НИ ВТОРОСТЕПЕННОЙ ДОРОГИ. ОЧЕРЕДНОСТЬ ПРОЕЗДА ТАКОГО ПЕРЕКРЕСТКА ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ УНИВЕРСАЛЬНЫМ ПРАВИЛОМ «ПРАВОЙ РУКИ»: ВОДИТЕЛЬ, ИМЕЮЩИЙ ПОМЕХУ СПРАВА (В ЛИЦЕ АНАЛОГИЧНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА), БУДЕТ ОБЯЗАН УСТУПИТЬ ЕМУ — «ПОМЕХЕ СПРАВА» — ДОРОГУ.*

«ПЕРЕСЕЧЕНИЕ С КРУГОВЫМ ДВИЖЕНИЕМ» (1.7)



- ***УКАЗАННЫЙ ЗНАК ИЗВЕСТИТ ВОДИТЕЛЕЙ О ТОМ, ЧТО ОНИ ПРИБЛИЖАЮТСЯ К ОСОБОМУ ПЕРЕКРЕСТКУ — ПЕРЕКРЕСТКУ, НА КОТОРОМ ОРГАНИЗОВАНО КРУГОВОЕ ДВИЖЕНИЕ (ПРОТИВ ЧАСОВОЙ СТРЕЛКИ). ОСОБАЯ СЛОЖНОСТЬ ПРИ ПРОЕЗДЕ ПО НЕМУ — ЭТО ОЧЕРЕДНОСТЬ СЛЕДОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ. ВОДИТЕЛЬ ДОЛЖЕН ВНИМАТЕЛЬНО НАБЛЮДАТЬ ЗА ЗНАКАМИ ПРИОРИТЕТА, РЕГУЛИРУЮЩИМИ ПРЕИМУЩЕСТВО В ДВИЖЕНИИ***

«СВЕТОФОРНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ» (1.8)



- ***ЗНАК УКАЗЫВАЕТ НА ПРИБЛИЖЕНИЕ К МЕСТУ
УСТАНОВКИ КЛАССИЧЕСКОГО СВЕТОФОРА НА
ПЕРЕКРЕСТКЕ, ПЕШЕХОДНОМ ПЕРЕХОДЕ ИЛИ
УЗКОМ УЧАСТКЕ ДОРОГИ. В НАСЕЛЕННОМ
ПУНКТЕ, КАК ПРАВИЛО, ЭТОТ ЗНАК
УСТАНАВЛИВАЮТ НА ПЕРВОМ (ПОСЛЕ ВЪЕЗДА В
НАСЕЛЕННЫЙ ПУНКТ) ПЕРЕКРЕСТКЕ ИЛИ
ПЕШЕХОДНОМ ПЕРЕХОДЕ.***

*«РАЗВОДНОЙ МОСТ» (1.9) И «ВЫЕЗД НА
НАБЕРЕЖНУЮ» (1.10)*



1.9
Разводной
мост



1.10
Выезд
на набережную

- *ДАННЫЕ «РОДСТВЕННЫЕ» ЗНАКИ УСТАНАВЛИВАЮТСЯ В МЕСТАХ ПРИБЛИЖЕНИЯ К СООТВЕТСТВУЮЩИМ ОБЪЕКТАМ. ИХ ЦЕЛЬ — ОБЕЗОПАСИТЬ ВОДИТЕЛЕЙ ОТ НЕОБДУМАННЫХ ДЕЙСТВИЙ — ОПАСНЫХ МАНЕВРОВ И ПРЕВЫШЕНИЯ СКОРОСТИ. Вне населенного пункта оба знака должны обязательно повторяться на расстоянии не ближе 50 метров до разводного моста и выезда на набережную. Это делается для того, чтобы усилить информированность водителей.*

«ОПАСНЫЙ ПОВОРОТ» (1.11.1) И (1.11.2)



1.11.1



1.11.2

Опасный поворот

- *ОДНОИМЕННЫЕ ЗНАКИ ИНФОРМИРУЮТ ВОДИТЕЛЯ О ТОМ, ЧТО ОН ПРИБЛИЖАЕТСЯ К КРУТОМУ ПОВОРОТУ С ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТЬЮ, ГДЕ ОСОБО ОПАСНЫ ПОСЛЕДСТВИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ЦЕНТРОБЕЖНОЙ СИЛЫ. ЗНАКИ ОТЛИЧАЮТСЯ ДРУГ ОТ ДРУГА ЛИШЬ НАПРАВЛЕНИЕМ ДВИЖЕНИЯ — НАЛЕВО ИЛИ НАПРАВО. ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ ПОНЯТНЫ: ЕМУ РЕКОМЕНДУЕТСЯ, ПРЕЖДЕ ВСЕГО, СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ ПРИ ПРОЕЗДЕ ОПАСНОГО ПОВОРОТА.*

«ОПАСНЫЕ ПОВОРОТЫ» (1.12.1) И (1.12.2)



1.12.1

1.12.2

Опасные повороты

- *ЕЩЕ ОДНА ПАРА «РОДСТВЕННЫХ ЗНАКОВ» ПРЕДУПРЕДИТ ВОДИТЕЛЯ О ТОМ, ЧТО ЧЕРЕЗ ОПРЕДЕЛЕННОЕ РАССТОЯНИЕ НА ЕГО ПУТИ БУДУТ НЕСКОЛЬКО ОПАСНЫХ ПОВОРОТОВ ПОДРЯД. ОТЛИЧИЕ ЗНАКОВ ДРУГ ОТ ДРУГА ЗАКЛЮЧАЕТСЯ ЛИШЬ В НАПРАВЛЕНИИ ПЕРВОГО ПОВОРОТА — НАПРАВО ИЛИ НАЛЕВО. ОЧЕНЬ ЧАСТО ЗНАКИ УСТАНАВЛИВАЮТ СОВМЕСТНО С ТАБЛИЧКОЙ «ЗОНА ДЕЙСТВИЯ» (8.2.1), КОТОРАЯ УКАЖЕТ НА ПРОТЯЖЕННОСТЬ СЕРИИ ОПАСНЫХ ПОВОРОТОВ.*

«КРУТОЙ СПУСК» (1.13) И «КРУТОЙ ПОДЪЕМ» (1.14)



1.13
Крутой спуск



1.14
Крутой подъем

- *Знаки обозначают спуски и подъемы, которые будут представлять сложности для водителя при их преодолении. Если такие участки следуют один за другим, то знаки допускается устанавливать не предварительно, а непосредственно перед участком. Есть еще один (очень важный!) момент, связанный с данными знаками. Если в зоне действия этих знаков на проезжей части возникает препятствие, то водитель,двигающийся на подъем, пользуется преимуществом. А тот, кто двигается на спуск, обязан уступить дорогу. Это очень «опасное» правило. Пользоваться им следует особо осторожно, ибо мало кто из водителей помнит об именно таком принципе приоритета.*

«СКОЛЬЗКАЯ ДОРОГА» (1.15)



- *Очень простой и информативный знак: водителю указывается на то, что он приближается к весьма опасному участку дороги с малым коэффициентом сцепления колес (шин) с дорогой. Знак благородно предупреждает водителя о необходимости снизить скорость, чтобы не сорваться в занос. Не следует думать, что знак «Скользкая дорога» — исключительно «зимний» знак. Есть и летние дороги, с которых можно «слететь».*

«НЕРОВНАЯ ДОРОГА» (1.16)



1.16
Неровная
дорога

- *ВЕСЬМА ПРОСТОЙ И ИНФОРМАТИВНЫЙ ЗНАК, КОТОРЫЙ ПРЕДУПРЕЖДАЕТ ВОДИТЕЛЯ О ЕГО ПРИБЛИЖЕНИИ К УЧАСТКУ ДОРОГИ С ПОВРЕЖДЕННОЙ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТЬЮ (ВЫБОИНАМИ, БУГРАМИ, НЕРОВНОСТЯМИ). ЗНАК КАК БЫ ПРЕДЛАГАЕТ ВОДИТЕЛЮ СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ, ЧТОБЫ НЕ ПОТЕРЯТЬ УПРАВЛЕНИЕ НА ДОРОГЕ С ПРОБЛЕМНЫМ ПОКРЫТИЕМ И, КАК МИНИМУМ, НЕ РАЗБИТЬ ПОДВЕСКУ АВТОМОБИЛЯ. УЧАСТОК НЕРОВНОГО ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ, ОБОЗНАЧЕННЫЙ ДАННЫМ ЗНАКОМ, ОБРАЗОВАЛСЯ В РЕЗУЛЬТАТЕ ЕСТЕСТВЕННОГО ИЗНОСА ИЛИ РЕМОНТНЫХ РАБОТ. ЭТИМ ОН ОТЛИЧАЕТСЯ ОТ СЛЕДУЮЩЕГО ЗНАКА — «ИСКУССТВЕННАЯ НЕРОВНОСТЬ».*

«ИСКУССТВЕННАЯ НЕРОВНОСТЬ» (1.17)



- *РАССМАТРИВАЕМЫЙ ЗНАК ОБОЗНАЧАЕТ ПРИБЛИЖЕНИЕ К «ЛЕЖАЧЕМУ ПОЛИЦЕЙСКОМУ» И ПРЕДУПРЕЖДАЕТ ВОДИТЕЛЯ О НЕОБХОДИМОСТИ СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ, ДАБЫ НЕ ПОВРЕДИТЬ ДНИЩЕ АВТОМОБИЛЯ. ВАЖНО ПОМНИТЬ, ЧТО ТАКИМ ПРЕПЯТСТВИЕМ ОБОЗНАЧАЮТСЯ УЧАСТКИ ДОРОГ, ПО КОТОРЫМ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ АКТИВНОЕ ДВИЖЕНИЕ ПЕШЕХОДОВ В МЕСТАХ РАСПОЛОЖЕНИЯ ВАЖНЫХ СОЦИАЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ (ШКОЛ, ДЕТСАДОВ, БОЛЬНИЦ И Т.Д.).*

«ВЫБРОС ГРАВИЯ» (1.18)



- *УКАЗАННЫЙ ЗНАК ИНФОРМИРУЕТ ВОДИТЕЛЕЙ О ПРИБЛИЖЕНИИ К ВЕСЬМА ОПАСНОМУ МЕСТУ, ГДЕ ВОЗМОЖЕН ВЫБРОС ИЗ-ПОД КОЛЕС АВТОМОБИЛЯ ЩЕБНЯ ИЛИ ГРАВИЯ. ВОДИТЕЛЮ СЛЕДУЕТ ПРОЯВЛЯТЬ ВНИМАТЕЛЬНОСТЬ И ПОСТАРАТЬСЯ НЕ ПРИБЛИЖАТЬСЯ К ВПЕРЕДИ ДВИГАЮЩИМСЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ ИЗ-ЗА ОПАСНОСТИ ПОВРЕЖДЕНИЯ ЛОБОВОГО СТЕКЛА И ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ АВТОМОБИЛЯ. А ЛЕТЯЩИЙ В СТЕКЛО КАМЕНЬ ПРИ ДВИЖЕНИИ НА ВЫСОКИХ СКОРОСТЯХ, ВОООЩЕ, МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ ДТП.*

«ОПАСНАЯ ОБОЧИНА» (1.19)



1.19
Опасная
обочина

«ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД» (1.22)



1.22
Пешеходный
переход

- ***ЗНАК ОБОЗНАЧАЕТ ПРИБЛИЖЕНИЕ К НЕРЕГУЛИРУЕМОМУ ПЕШЕХОДНОМУ ПЕРЕХОДУ И РЕКОМЕНДУЕТ ВОДИТЕЛЮ ПРОЯВИТЬ БЛАГОРАЗУМИЕ И ЗАРАНЕЕ СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ. ВЕДЬ, СКОРЕЕ ВСЕГО, ЕМУ ПРИДЕТСЯ ЭТО ДЕЛАТЬ, НО УЖЕ ПЕРЕД ПЕРЕХОДОМ И УЖЕ ЭКСТРЕННО. ВОДИТЕЛИ СОВЕРШАЮТ ОДНУ ДОСАДНУЮ ОШИБКУ: ОНИ СЧИТАЮТ МЕСТО УСТАНОВКИ ДАННОГО ЗНАКА НАЧАЛОМ ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА. ХОТЯ ДО НЕГО ЕЩЕ 50-100 МЕТРОВ В НАСЕЛЕННОМ ПУНКТЕ И 150-300 МЕТРОВ ВНЕ ТАКОВОГО.***

«ДЕТИ» (1.23)



- *СОВСЕМ НЕ СЛОЖНО ДОГАДАТЬСЯ, ЧТО ДАННЫЙ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ ЗНАК ВЫСТАВЛЯЕТСЯ В МЕСТАХ ЧАСТОГО ПОЯВЛЕНИЯ ДЕТЕЙ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ. ПРИЧЕМ, НЕЗАВИСИМО ОТ НАЛИЧИЯ ИЛИ ОТСУТСТВИЯ ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА. ПРАВИЛА ТРЕБУЮТ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ПОВТОРНОЙ УСТАНОВКИ ЗНАКА КАК В НАСЕЛЕННОМ ПУНКТЕ (НЕ ДАЛЕЕ 50 МЕТРОВ ОТ ТАКОГО МЕСТА НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ), ТАК И ВНЕ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА (НЕ БЛИЖЕ 50 МЕТРОВ ДО МЕСТА ВОЗМОЖНОГО ПОЯВЛЕНИЯ ДЕТЕЙ).*