

# Реактивные самолёты



# Реактивный самолёт

**РЕАКТИВНЫЙ САМОЛЁТ** – САМОЛЁТ, ПРИВОДИМЫЙ В ДВИЖЕНИЕ ВОЗДУШНО-РЕАКТИВНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ (ТУРБОРЕАКТИВНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ, ПРЯМОТОЧНЫМ ВОЗДУШНО-РЕАКТИВНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ, ПУЛЬСИРУЮЩИМ ВОЗДУШНО-РЕАКТИВНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ, ЖИДКОСТНЫМ РЕАКТИВНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ И Т. П.) ИЛИ РАКЕТНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ. РЕАКТИВНЫЕ САМОЛЁТЫ СОСТАВЛЯЮТ ОСНОВУ СОВРЕМЕННОЙ ВОЕННОЙ И ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ



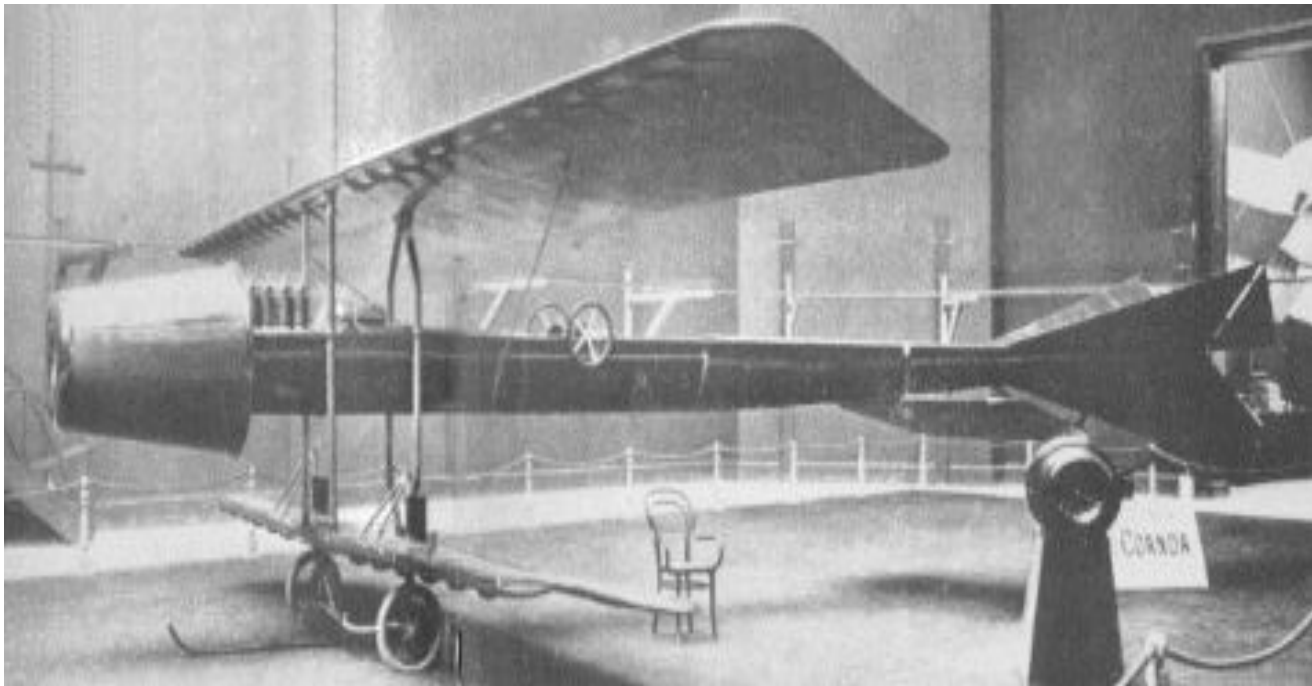
# Первое появление реактивного самолёта

ИЗОБРЕТАТЕЛЬ.  
РУМЫНСКИЙ ИНЖЕНЕР  
АНРИ КОАНДА

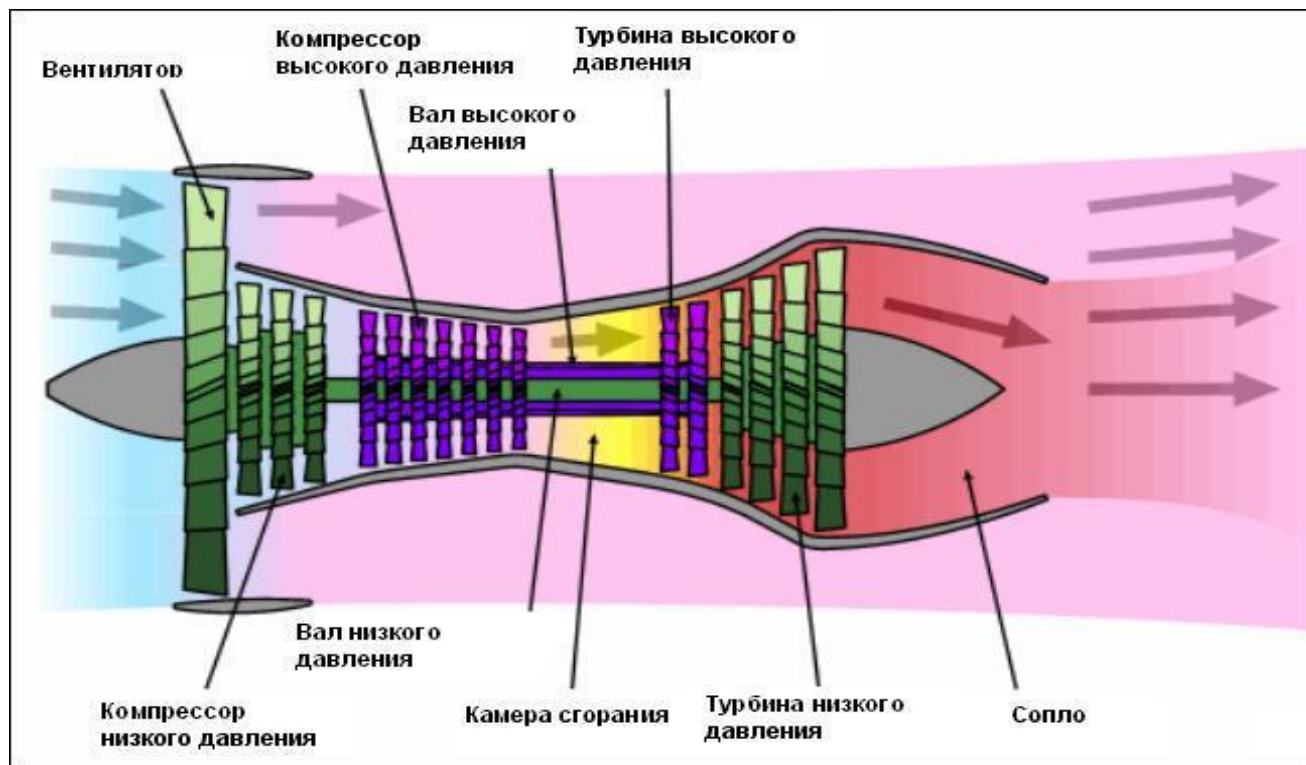
В 1910 ГОДУ СОЗДАЛ И ИСПЫТАЛ  
САМОЛЁТ COANDA-1910 С ПОРШНЕ  
ВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ,  
ВМЕСТО ВОЗДУШНОГО ВИНТА,  
ПРИВОДИВШИМ В ДВИЖЕНИЕ  
ПРОСТЕЙШИЙ ЛОПАСТНОЙ  
КОМПРЕССОР



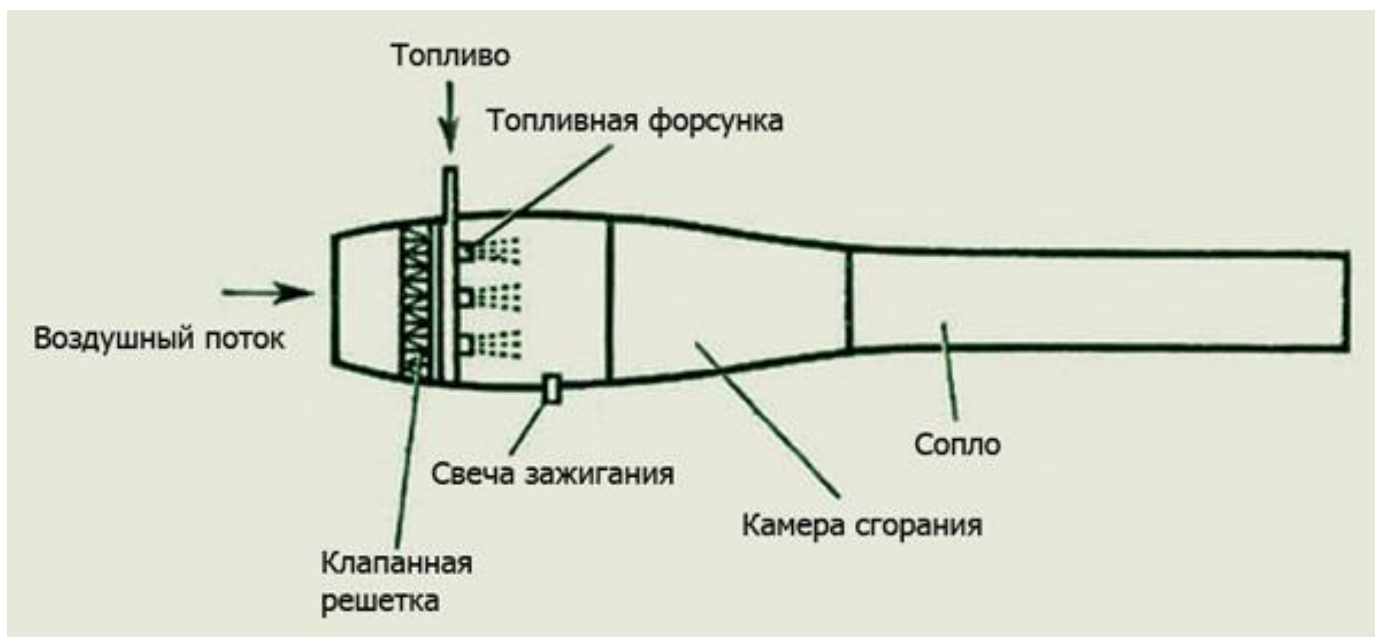
# Coanda-1910



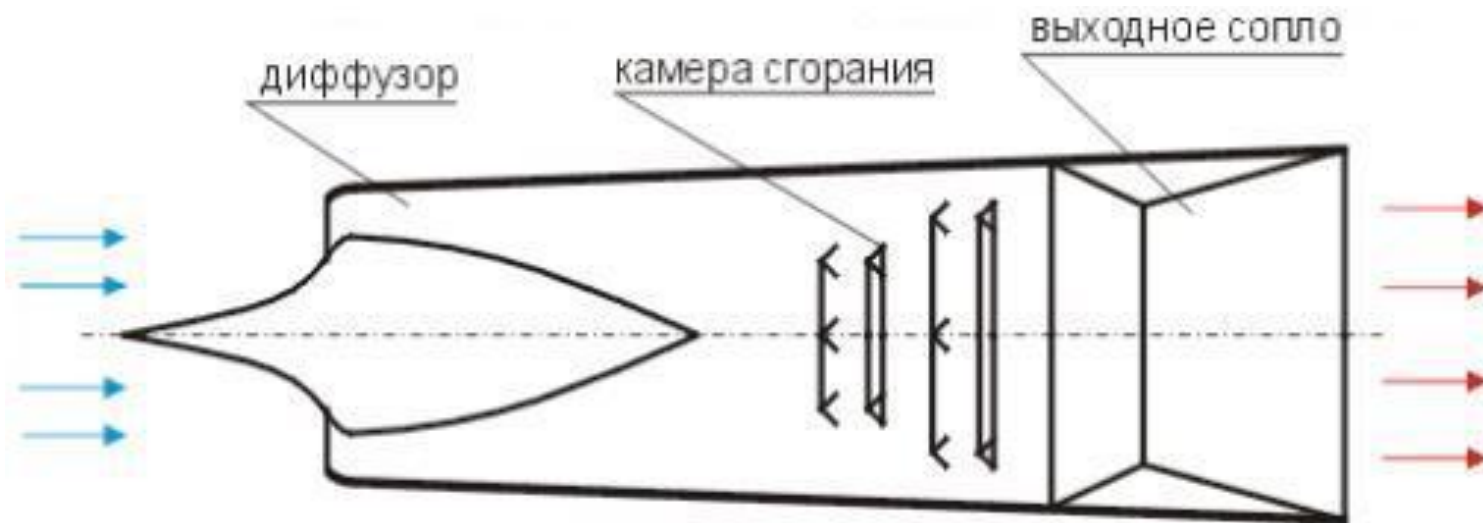
# ТВРД



# ПуВРД



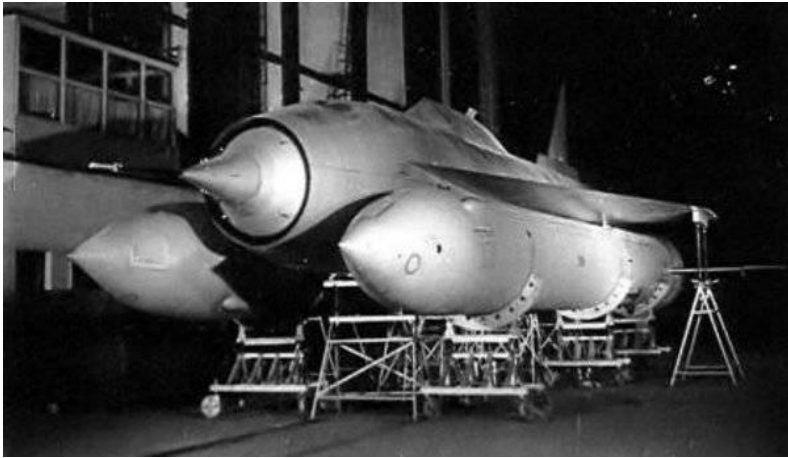
# ПРВД





# КПД

**ПВРД-КПД = 4.76%**



«Буря»

**ТВРД-КПД = 86%**



Истребитель-бомбардировщик Су-34



# Особенности Реактивного двигателя



Сила тяги реактивного двигателя не зависит от наличия окружающей среды.

Сила тяги реактивного двигателя не зависит от скорости движения ракеты.

Полезная мощность реактивного двигателя пропорциональна скорости ракеты.

При скорости ракеты, большей, чем половина скорости истечения газов двигателя, полезная мощность реактивного двигателя становится больше полной мощности (парадокс силы тяги реактивного двигателя).



Спасибо за внимание

