

Кривошипно-шатунный механизм

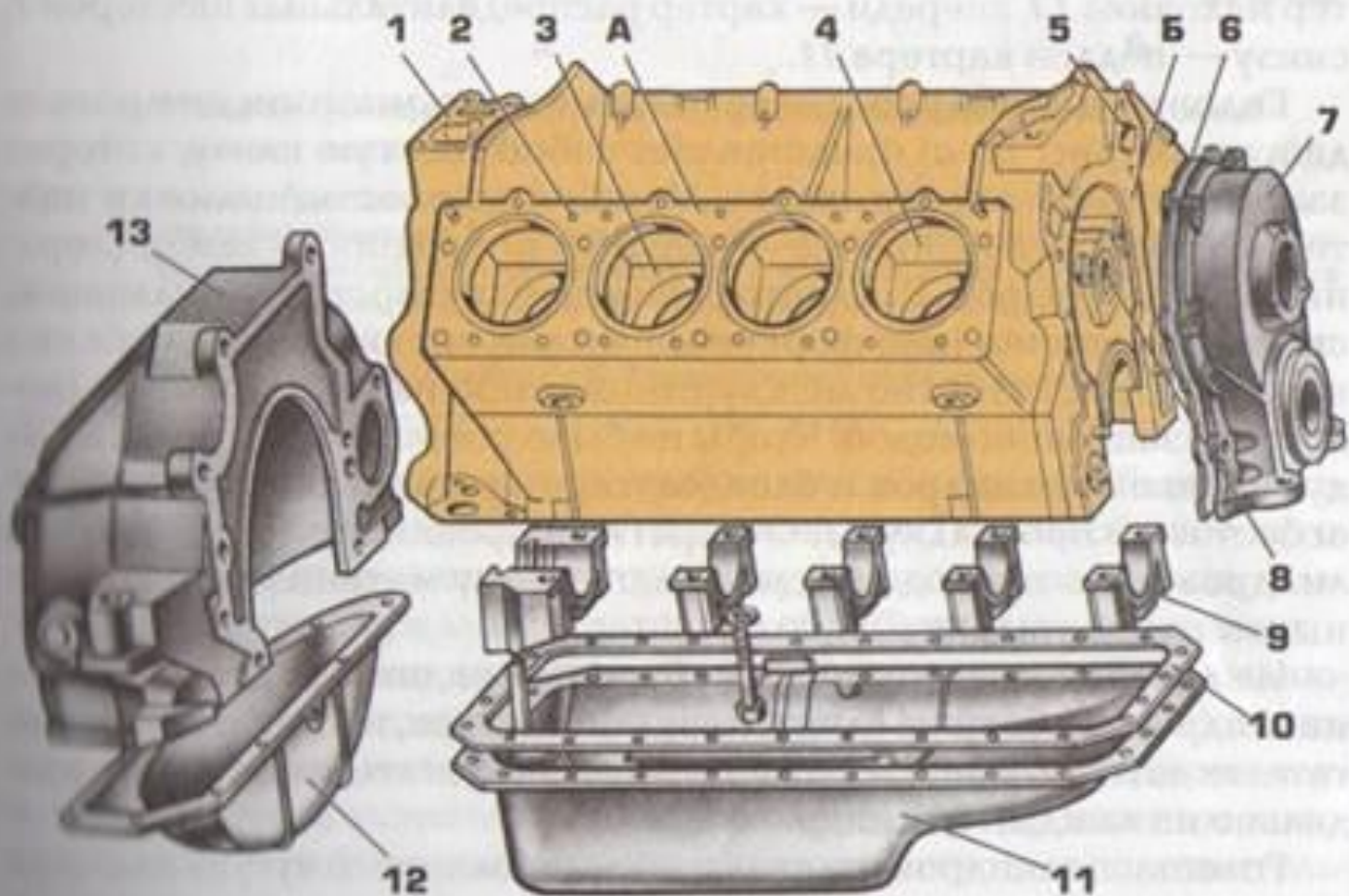


Рис. 13 Корпусные детали двигателя ЗИЛ-508:

1 — блок-картер; 2, 5 — отверстия для отвода и ввода воды (охлаждающей жидкости); 3 — горизонтальная перегородка; 4 — отверстие для установки гильз цилиндров; 6, 10 — прокладки; 7 — картер распределительных шестерен; 8 — отверстие для установки распределительного вала; 9 — крышка коренного подшипника; 11 — поддон картера; 12 — крышка картера маховика; 13 — картер маховика; А, Б — плоскости крепления головки цилиндров и картера распределительных шестерен

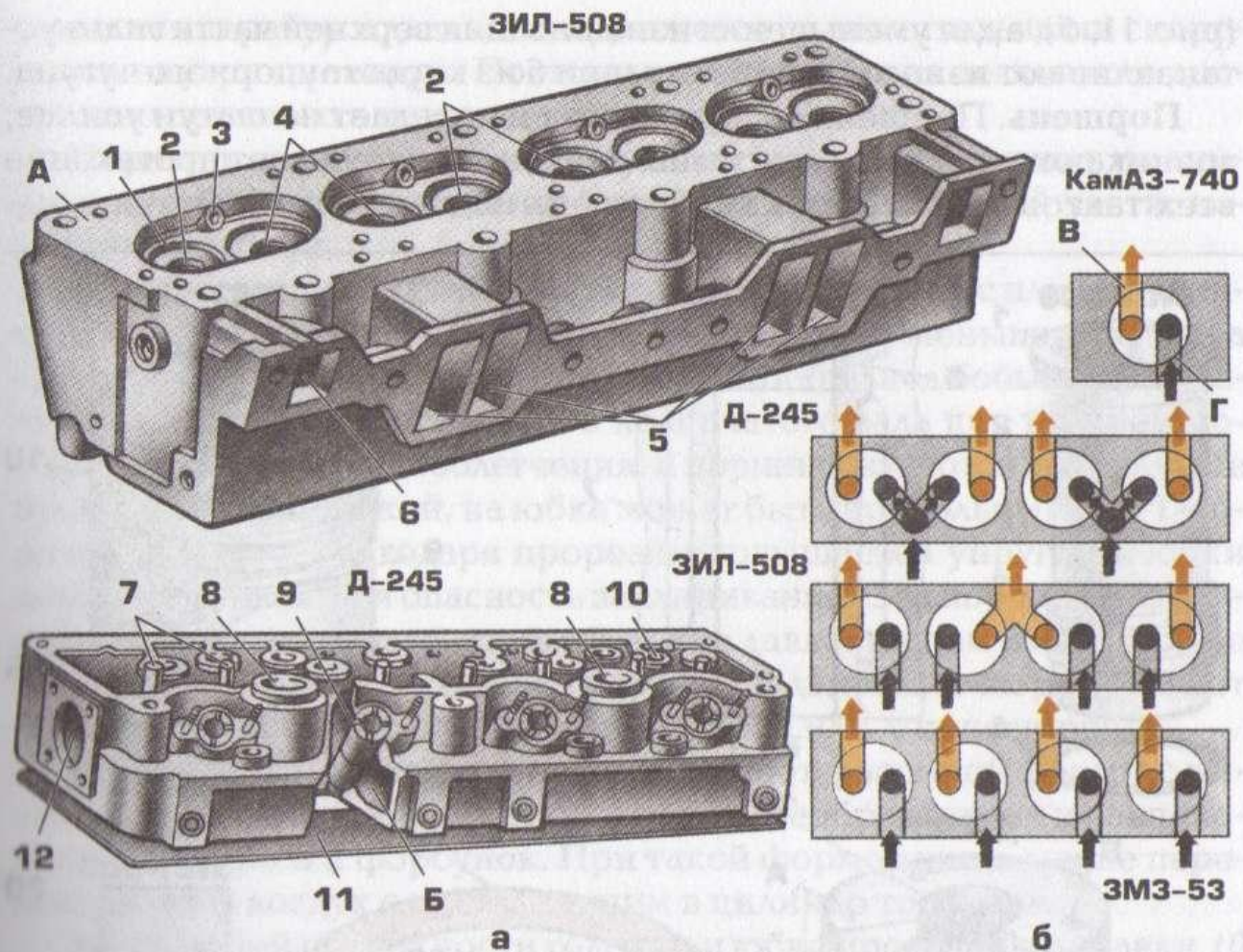


Рис. 10. Головки цилиндров (а) и схемы расположения впускных и выпускных каналов (б):

1 — камера сгорания; 2, 4 — седла выпускного и впускного каналов; 3 — отверстие для свечи зажигания; 5 — каналы для охлаждающей жидкости; 6 — каналы для подвода горячей смеси (впускные каналы); 7 — втулки клапанов; 8 — каналы для впуска воздуха; 9 — стакан форсунки; 10 — отверстие для штанги; 11 — прокладка; 12 — отверстие для отвода воды из водяной рубашки; А — нижняя плоскость; Б — полость водяной рубашки; В, Г — выпускной и впускной каналы

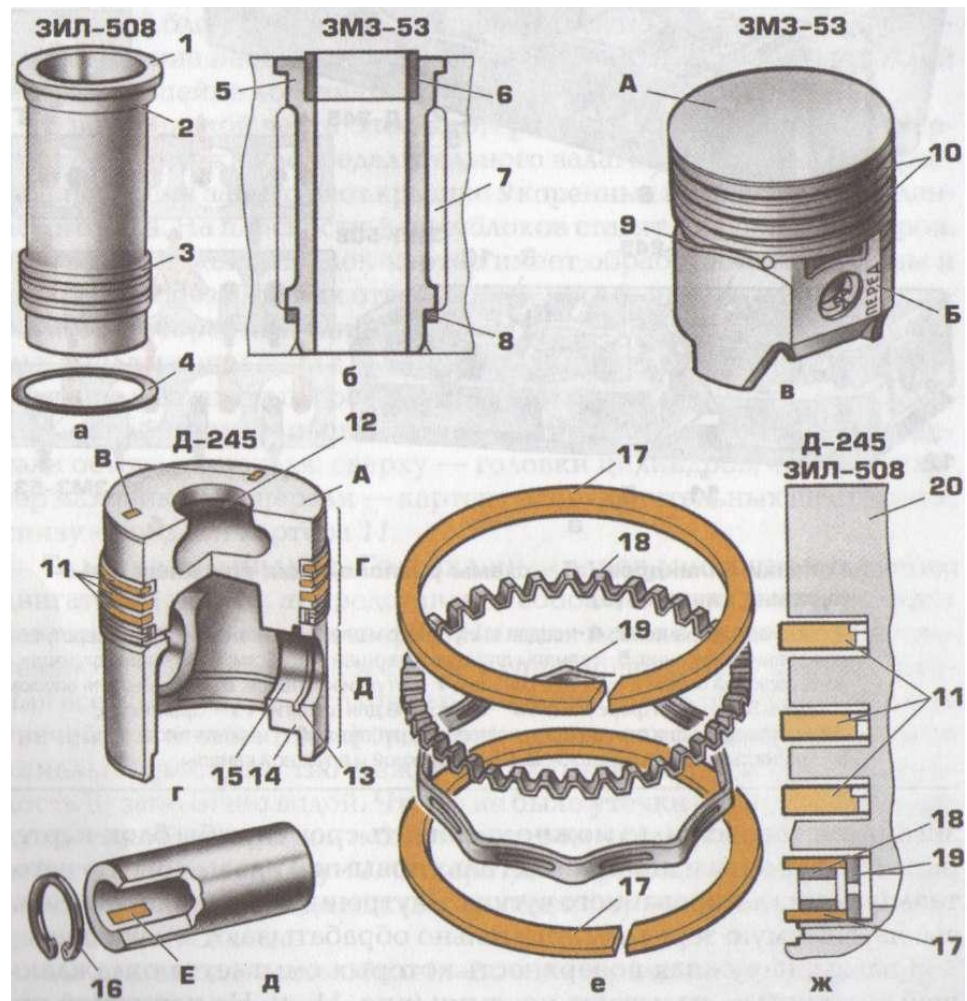


Рис. 11. Цилиндропоршневая группа:

а — гильза цилиндра; б — схема установки гильзы; в — поршень карбюраторного двигателя; г — поршень дизеля; д — поршневой палец; е — составное масляное кольцо; ж — расположение колец на поршне; 1 — буртик; 2, 3 — верхний и нижний пояски; 4 — уплотнительное кольцо; 5 — гильза цилиндра; 6 — вставка; 7 — водяная рубашка; 8 — уплотнительная прокладка; 9 — прорезь; 10 — канавки под компрессионные и масляные кольца; 11 — компрессионные кольца; 12 — выемка в днище поршня; 13 — канавка для стопорного кольца; 14 — бобышка; 15 — отверстие для поршневого пальца; 16 — стопорное кольцо; 17 — плоское стальное кольцо; 18, 19 — осевой и радиальный расширители; 20 — поршень; А — днище; Б — метка установки поршня; В — места нанесения размерной группы и массы поршня; Г — головка (уплотняющая часть); Д — юбка (направляющая часть); Е — метка размерной группы пальца

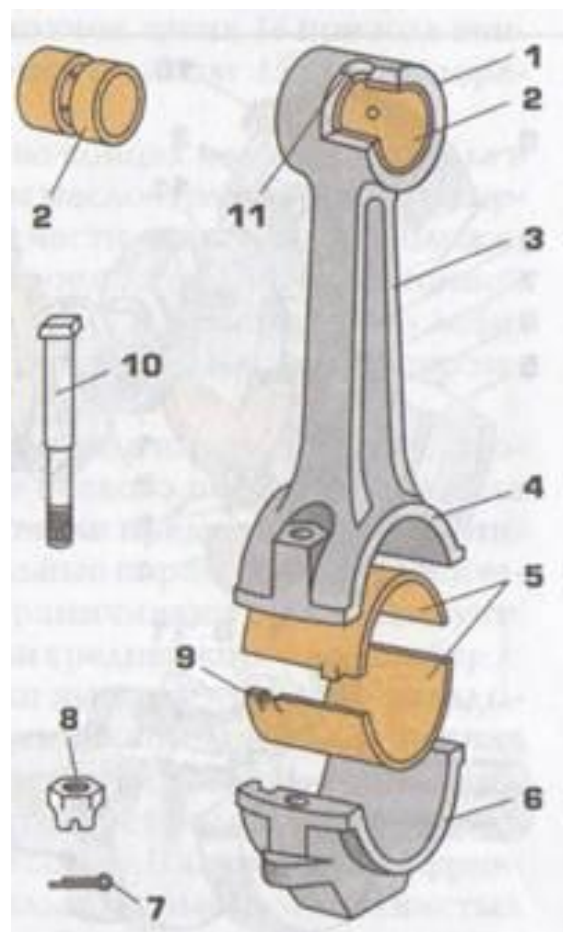


Рис. 12 Шатун:

1, 4 — верхняя и нижняя головки шатуна; **2** — втулка верхней головки; **3** — стержень шатуна; **5** — вкладыши шатунного подшипника; **6** — крышка нижней головки шатуна; **7** — шплинт; **8** — корончатая гайка; **9** — фиксирующий усик вкладыша; **10** — шатунный болт; **11** — отверстие для масла

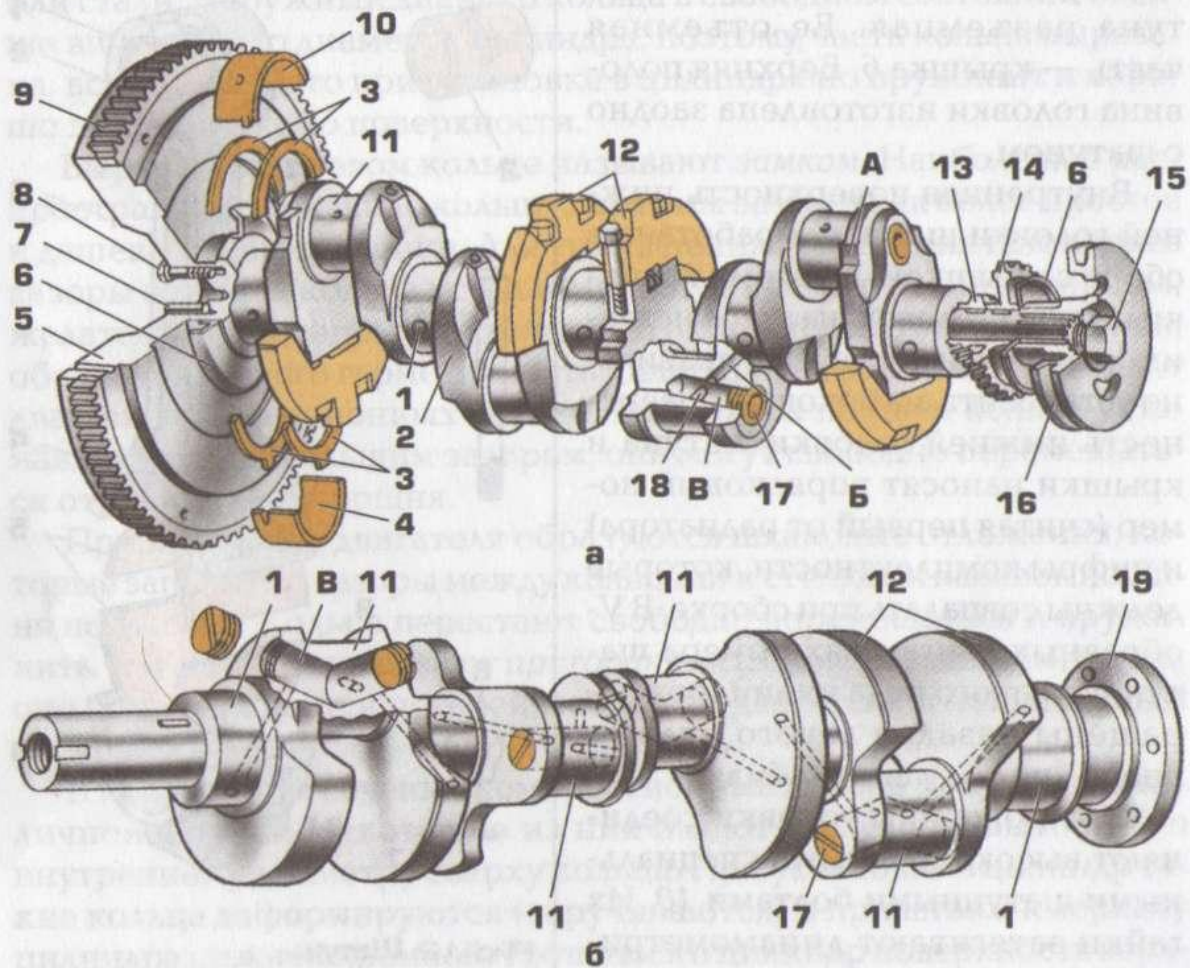


Рис. 13. Коленчатые валы:

а — рядного дизеля; **б** — V-образного двигателя; **1** — коренная шейка; **2** — щека; **3** — упорные полукольца; **4, 10** — нижний и верхний вкладыши коренного подшипника; **5** — маховик; **6** — маслоотражатель; **7** — установочный штифт; **8** — болт крепления маховика; **9** — зубчатый венец; **11** — шатунная шейка; **12** — противовесы; **13** — шестерня коленчатого вала; **14** — ведущая шестерня привода масляного насоса; **15** — болт; **16** — шкив; **17** — пробка; **18** — трубка для чистого масла; **19** — фланец; **А** — место клеймения размерной группы шеек; **Б** — канал подвода масла в полость шатунной шейки; **В** — полость шатунной шейки