Кривошипно-шатунный механизм

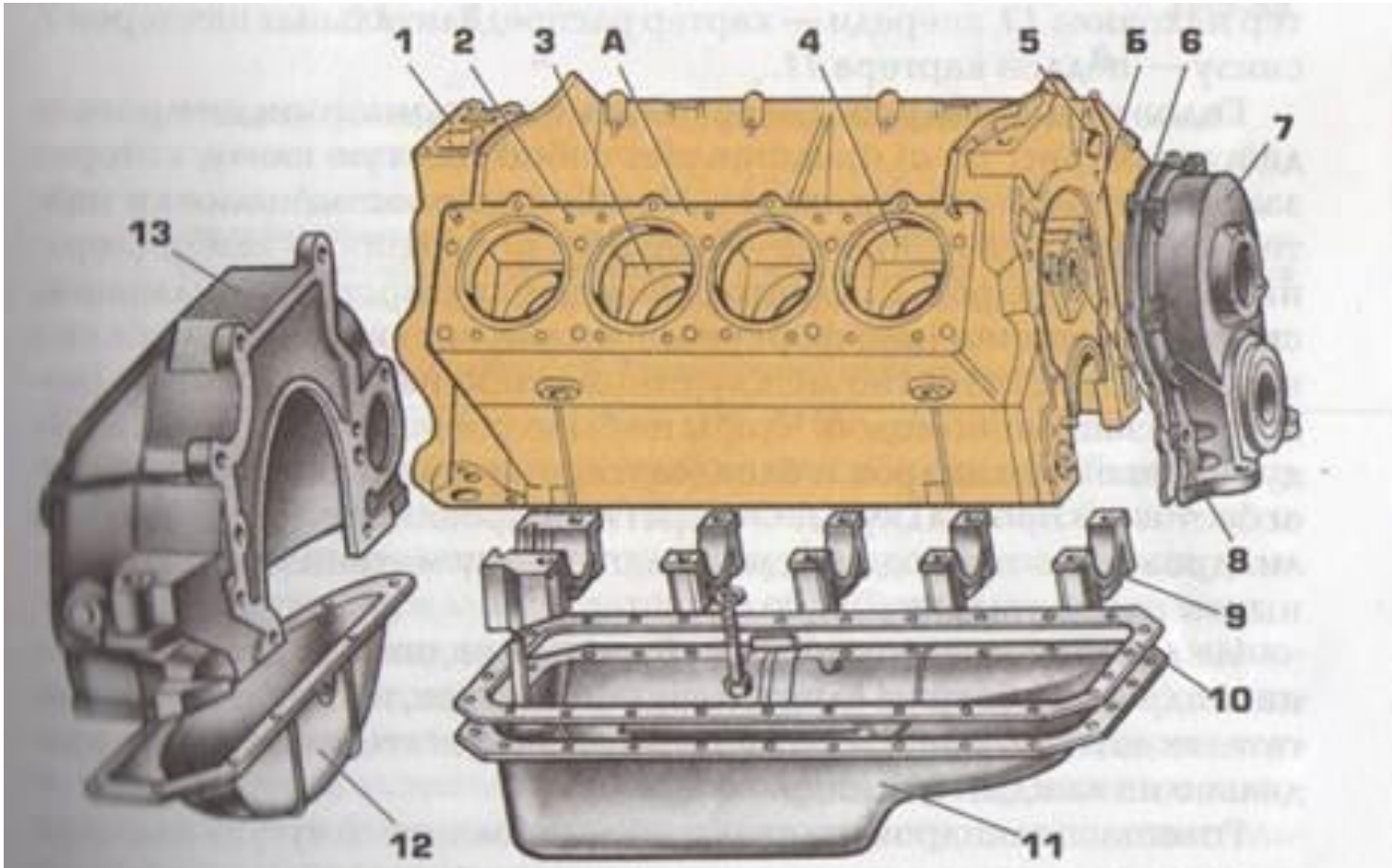

Рис. 13. **Корпусные детали двигателя ЗИЛ-508:**

1 — блок-картер; **2**, **5** — отверстия для отвода и ввода воды (охлаждающей жидкости); **3** — горизонтальная перегородка; **4** — отверстие для установки гильз цилиндров; **6**, **10** — прокладки; **7** — картер распределительных шестерен; **8** — отверстие для установки распределительного вала; **9** — крышка коренного подшипника; **11** — поддон картера; **12** — крышка картера маховика; **13** — картер маховика; **А**, **Б** — плоскости крепления головки цилиндров и картера распределительных шестерен

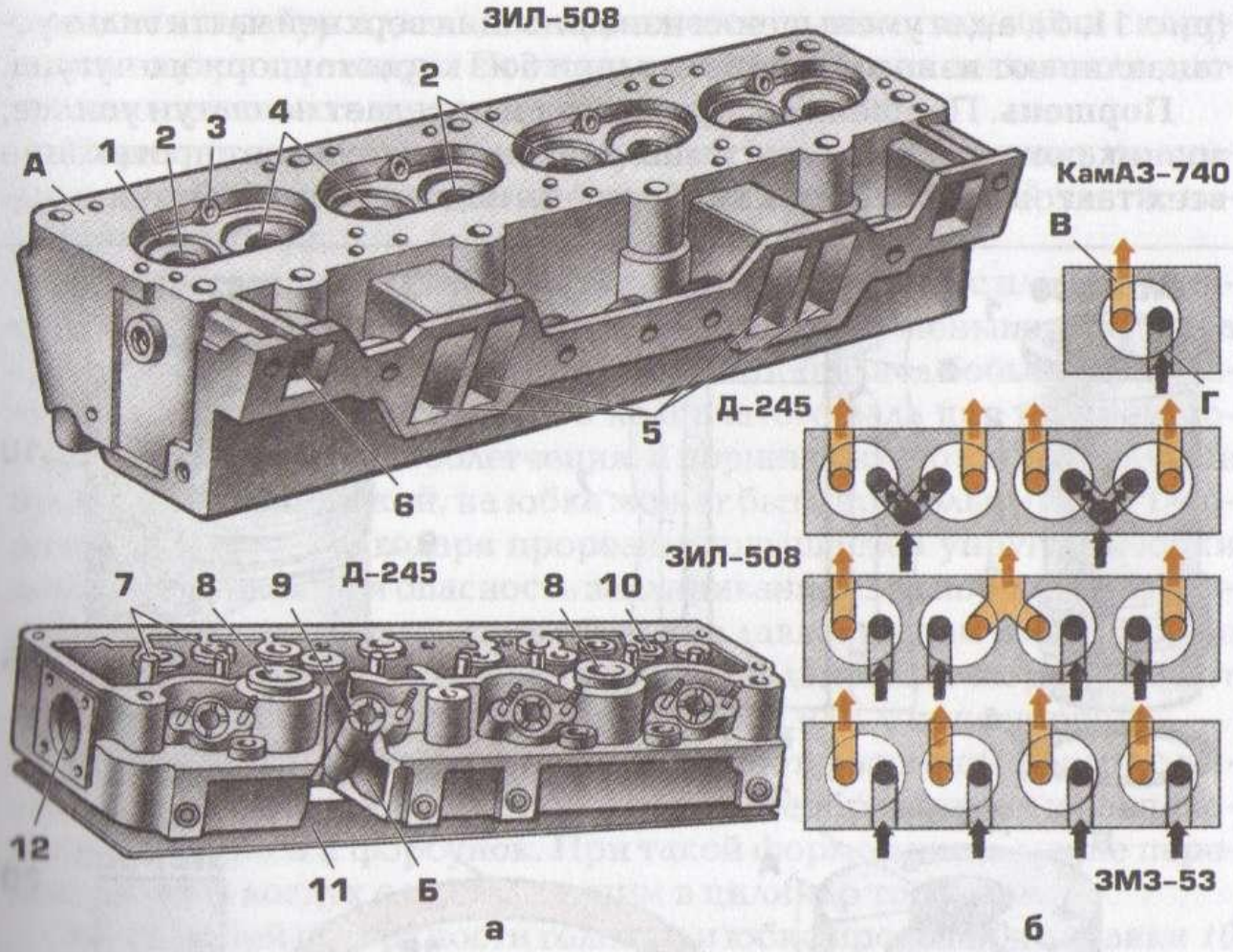

Рис. 10. **Головки цилиндров (а) и схемы расположения впускных и выпускных каналов (б):**

1 — камера сгорания; **2**, **4** — седла выпускного и впускного каналов; **3** — отверстие для свечи зажигания; **5** — каналы для охлаждающей жидкости; **6** — каналы для подвода горючей смеси (впускные каналы); **7** — втулки клапанов; **8** — каналы для впуска воздуха; **9** — стакан форсунки; **10** — отверстие для штанги; **11** — прокладка; **12** — отверстие для отвода воды из водяной рубашки; **А** — нижняя плоскость; **Б** — полость водяной рубашки; **В**, **Г** — выпускной и впускной каналы

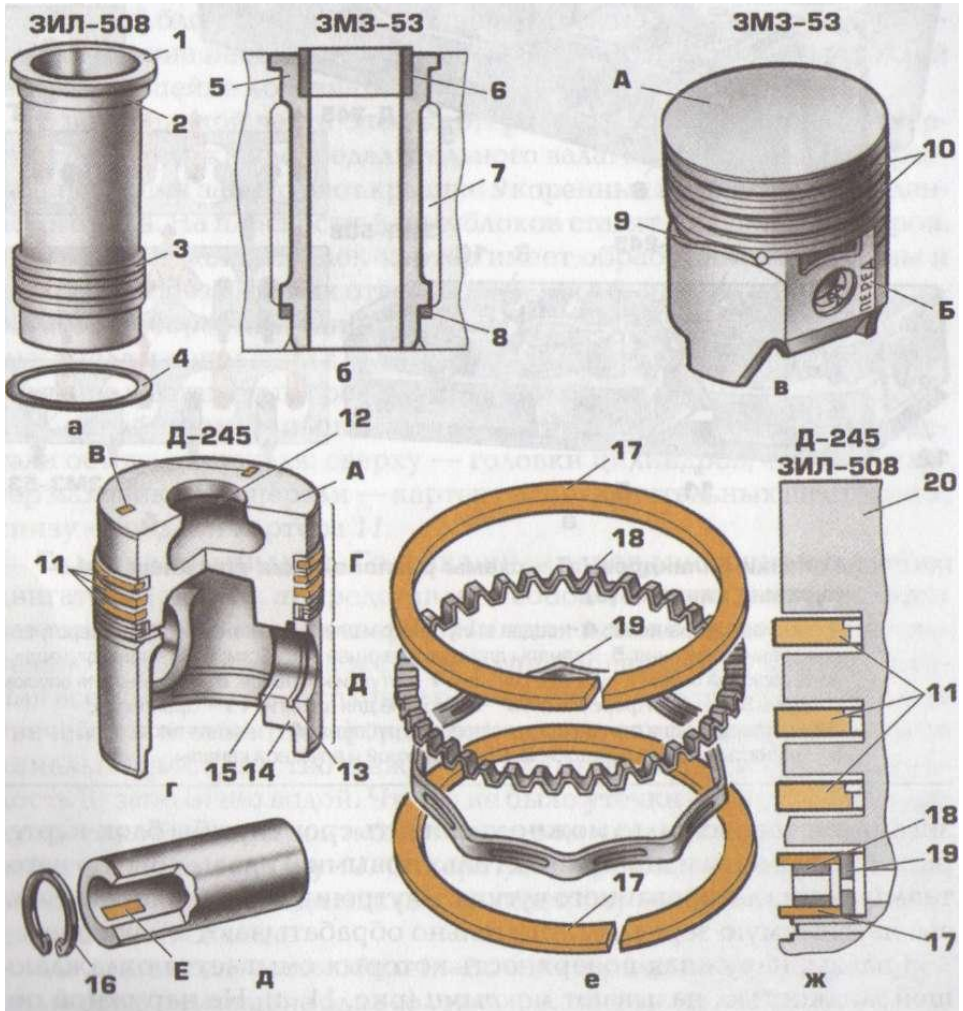

Рис. 11. **Цилиндропоршневая группа:**

а — гильза цилиндра; **б** — схема установки гильзы; **в** — поршень карбюраторного двигателя; **г** — поршень дизеля; **д** — поршневой палец; **е** — составное маслосъемное кольцо; **ж** — расположение колец на поршне; **1** — буртик; **2**, **3** — верхний и нижний пояски; **4** — уплотнительное кольцо; **5** — гильза цилиндра; **6** — вставка; **7** — водяная рубашка; **8** — уплотнительная прокладка; **9** — прорезь; **10** — канавки под компрессионные и маслосъемные кольца; **11** — компрессионные кольца; **12** — выемка в днище поршня; **13** — канавка для стопорного кольца; **14** — бобышка; **15** — отверстие для поршневого пальца; **16** — стопорное кольцо; **17** — плоское стальное кольцо; **18**, **19** — осевой и радиальный расширители; **20** — поршень; **А** — днище; **Б** — метка установки поршня; **В** — места нанесения размерной группы и массы поршня; **Г** — головка (уплотняющая часть); **Д** — юбка (направляющая часть); **Е** — метка размерной группы пальца

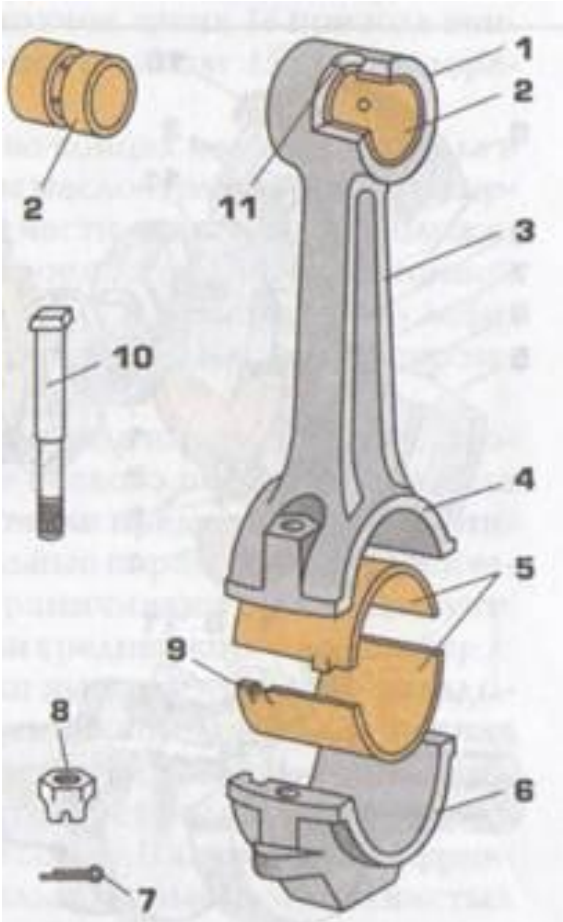

Рис. 12. **Шатун:**

1, **4** — верхняя и нижняя головки шатуна; **2** — втулка верхней головки; **3** — стержень шатуна; **5** — вкладыши шатунного подшипника; **6** — крышка нижней головки шатуна; **7** — шплинт; **8** — корончатая гайка; **9** — фиксирующий усик вкладыша; **10** — шатунный болт; **11** — отверстие для масла

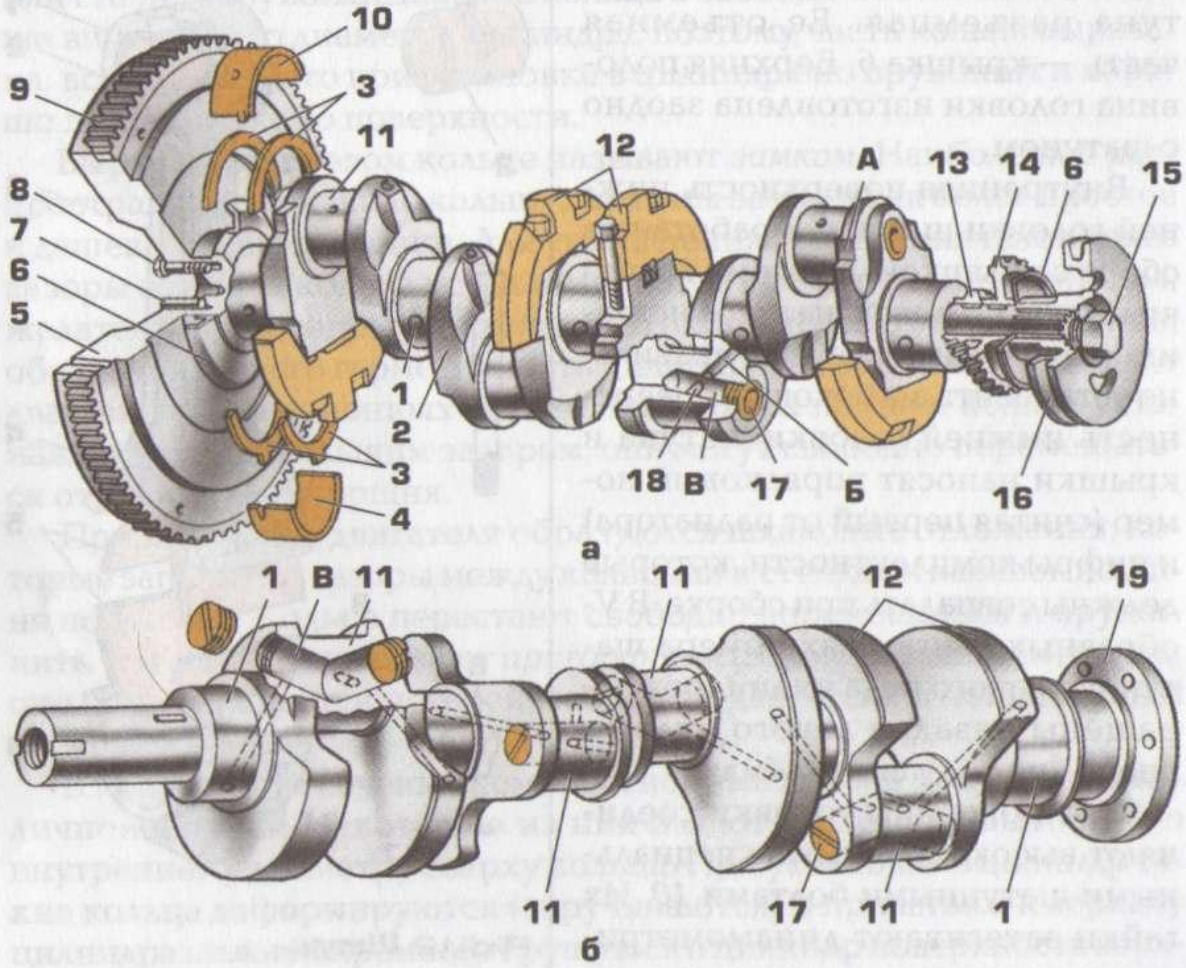

Рис. 13. **Коленчатые валы:**

а — рядного дизеля; **б** — V-образного двигателя; **1** — коренная шейка; **2** — щека; **3** — упорные полукольца; **4**, **10** — нижний и верхний вкладыши коренного подшипника; **5** — маховик; **6** — маслоотражатель; **7** — установочный штифт; **8** — болт крепления маховика; **9** — зубчатый венец; **11** — шатунная шейка; **12** — противовесы; **13** — шестерня коленчатого вала; **14** — ведущая шестерня привода масляного насоса; **15** — болт; **16** — шкив; **17** — пробка; **18** — трубка для чистого масла; **19** — фланец; **А** — место клеймения размерной группы шеек; **Б** — канал подвода масла в полость шатунной шейки; **В** — полость шатунной шейки