

# РУДОЛЬФ ДИЗЕЛЬ - ЧЕЛОВЕК-ДВИГАТЕЛЬ

# Немецкий инженер и изобретатель



(1858 -1913 гг.)



PATENT-URKUNDE  
No 67207



AUF GRUND DER ANGEHEFTETEN BESCHREIBUNG UND ZEICHNUNG IST DURCH BESCHLUSS DES KAISERLICHEN PATENTAMTES

an *Rudolf Diesel*, Ingenieur,  
in *Berlin*

EIN PATENT ERTHEILT WORDEN.

GEGENSTAND DES PATENTES IST:

GESETZ VOM 7. APRIL 1891

*Arbeitsverfahren und Ausführungsart für  
Verbrennungskraftmaschinen.*

ANFANG DES PATENTES: *28. Februar 1892.*

DIE RECHTE UND PFLICHTEN DES PATENTINHABERS SIND DURCH DAS PATENTGESETZ VOM 7. APRIL 1891 (RECHTS-GESETZBLATT FÜR 1891 SEITE 79) BESTIMMT.

ZU URKUND DER ERTHEILUNG DES PATENTES IST DIESE AUSFERTIGUNG ERFOLGT.

*Berlin, den 23. Februar 1893.*

KAISERLICHES PATENTAMT.

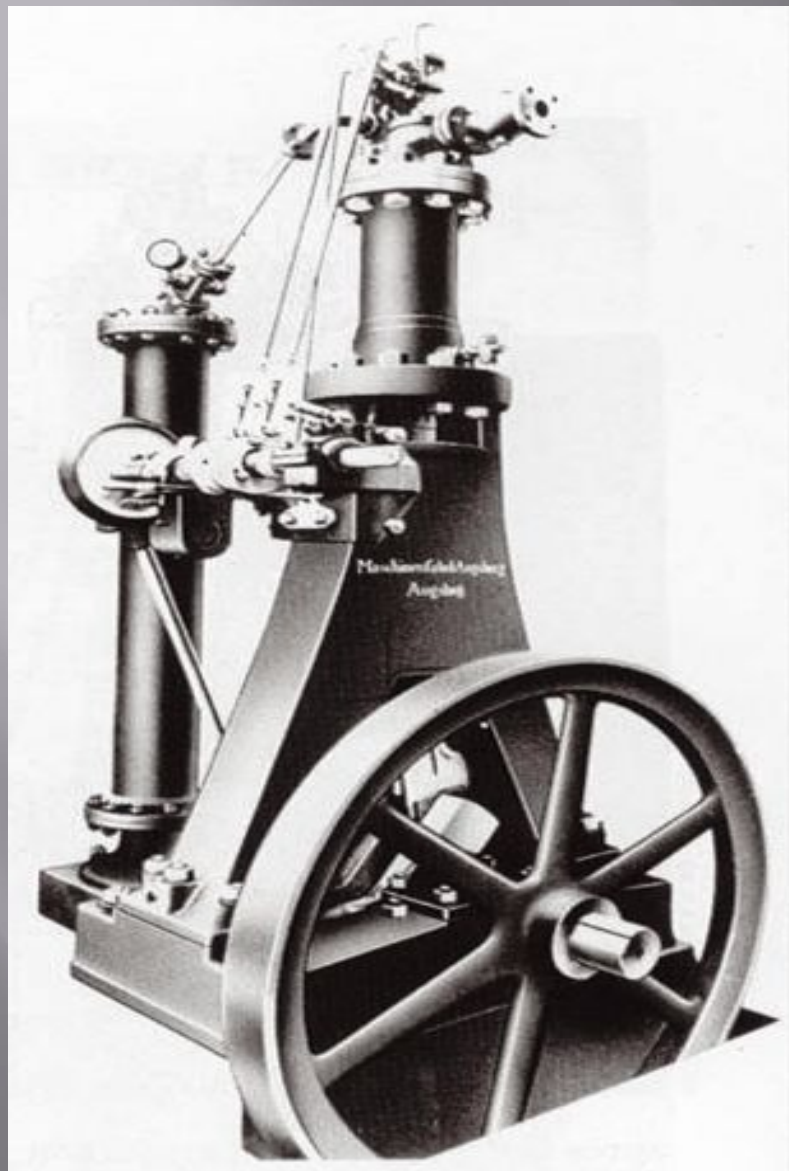
Bezeugt durch *Hank*

Bureau-Vorsteher des Kaiserlichen Patentamtes.





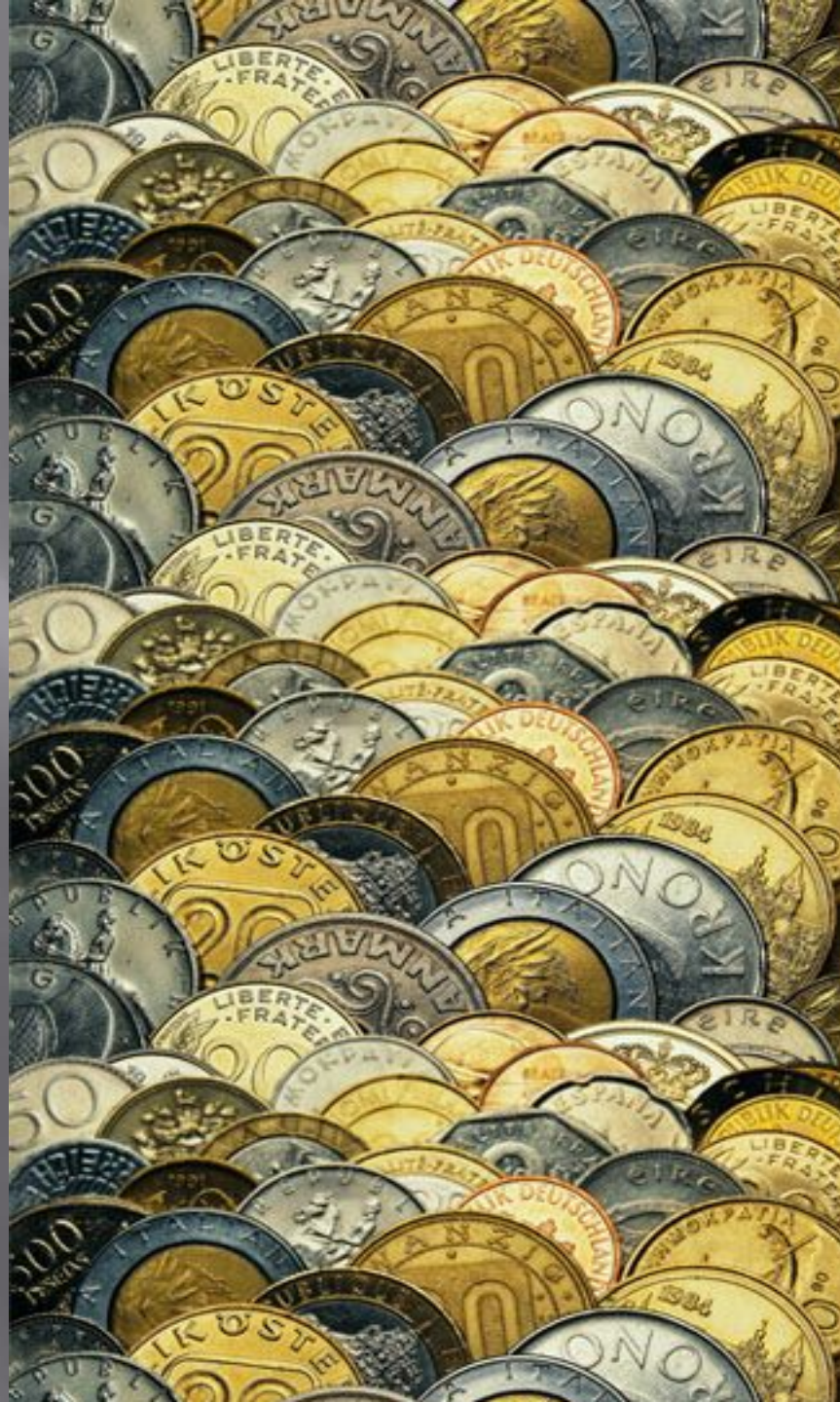








**На 39-летнего  
инженера  
обрушился  
ЗОЛОТОЙ ДОЖДЬ.**







**Дизель писал:**

**"Моя идея настолько опережает все,  
что создано в данной области до сих**

**пор,**

**что можно смело сказать -**

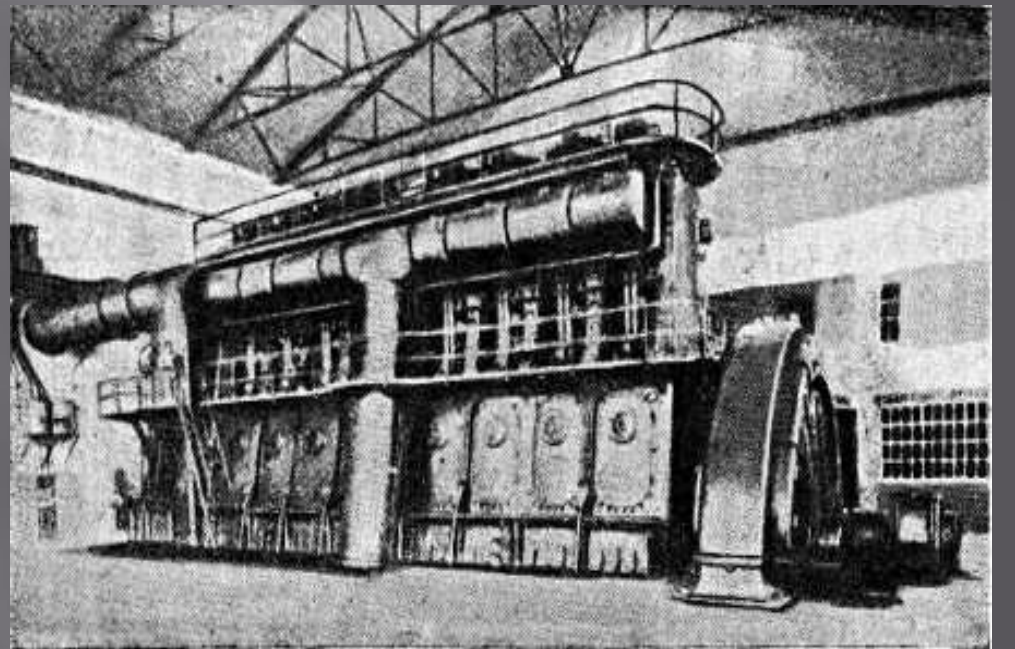
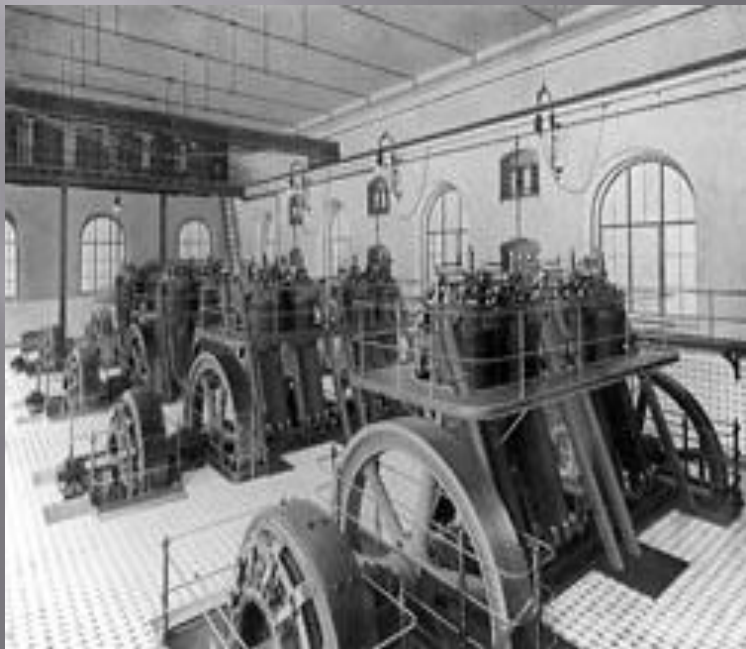
**я первый в этом новом**

**и наиважнейшем разделе техники  
на нашем маленьком земном шарике!**

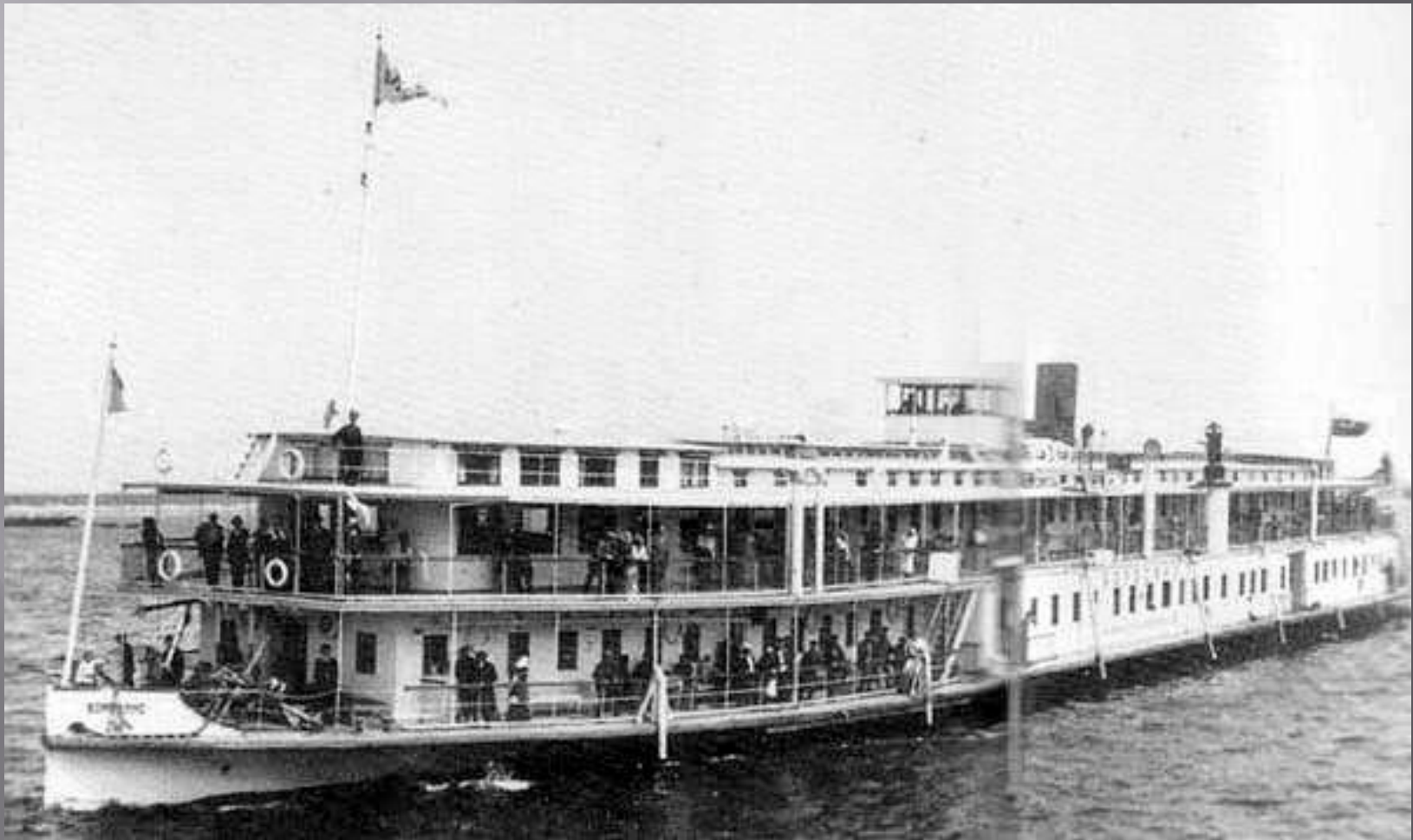
**Я иду впереди лучших умов**

**человечества**

**по обе стороны океана!"**



**Согласно одному из предположений, именно финансовые проблемы стали причиной смерти Дизеля. 29 сентября 1913 года он сел на паром "Дрезден", отправляющийся в Лондон.**





**Через несколько дней его тело нашли матросы  
другого корабля в водах пролива Ла-Манш...**

