

РУДОЛЬФ ДИЗЕЛЬ - ЧЕЛОВЕК-ДВИГАТЕЛЬ

Немецкий инженер и изобретатель



(1858 -1913 гг.)



PATENT-URKUNDE

№ 67207



AUF GRUND DER ANGEHEFTETEN BESCHREIBUNG UND ZEICHNUNG IST
DURCH BESCHLUSS DES KAISERLICHEN PATENTAMTES

an *Rudolf Diesel, Ingenieur,*
in *Berlin*

EIN PATENT ERTHEILT WORDEN.

GEGENSTAND DES PATENTES IST:

GESETZ VOM 7. APRIL 1891

*Arbeitsverfahren und Ausführungsart für
Verbrennungskraftmaschinen.*

ANFANG DES PATENTES: *28. Februar 1892.*

DIE RECHTE UND PFLICHTEN DES PATENTINHABERS SIND DURCH DAS PATENTGESETZ
VOM 7. APRIL 1891 (RECHTS-GESETZBLATT FÜR 1891 SEITE 79) BESTIMMT.

ZU URKUND DER ERTHEILUNG DES PATENTES IST DIESE AUSFERTIGUNG
ERFOLGT.

Berlin, den 23. Februar 1893.

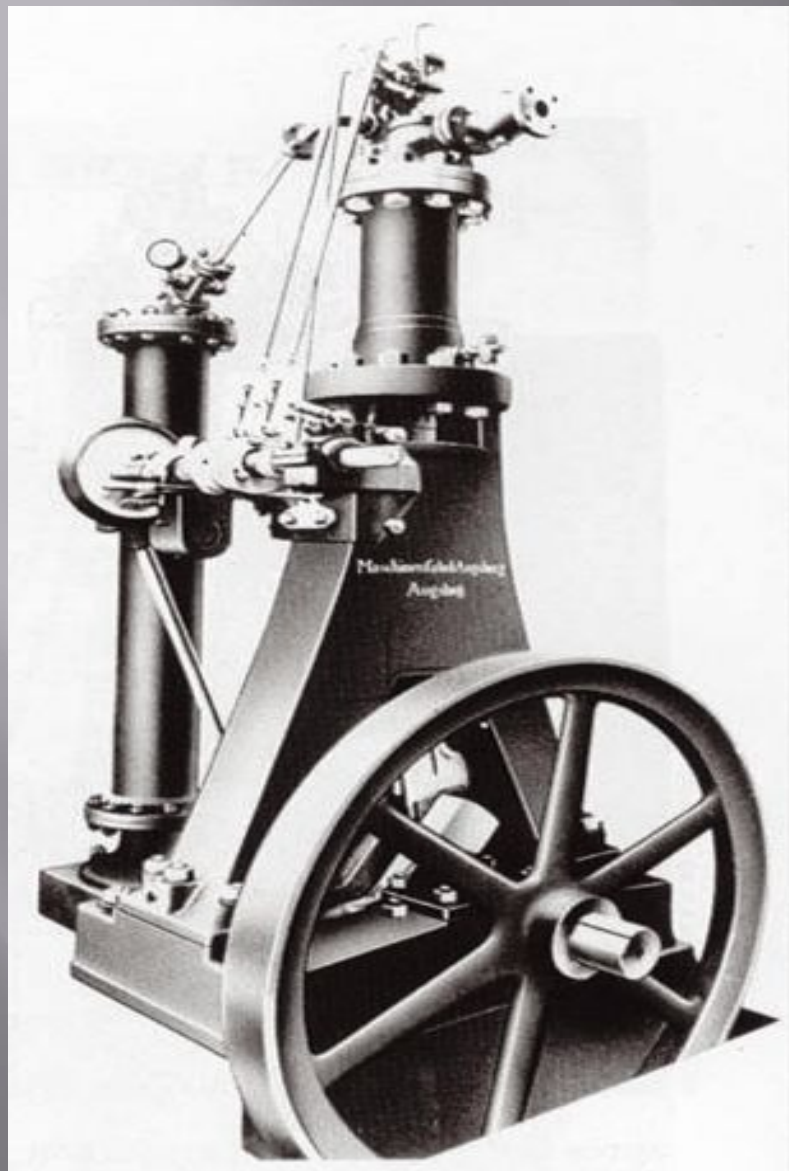
KAISERLICHES PATENTAMT.

Bezeugt durch *Hank*

Bureau-Vorsteher des Kaiserlichen Patentamtes.

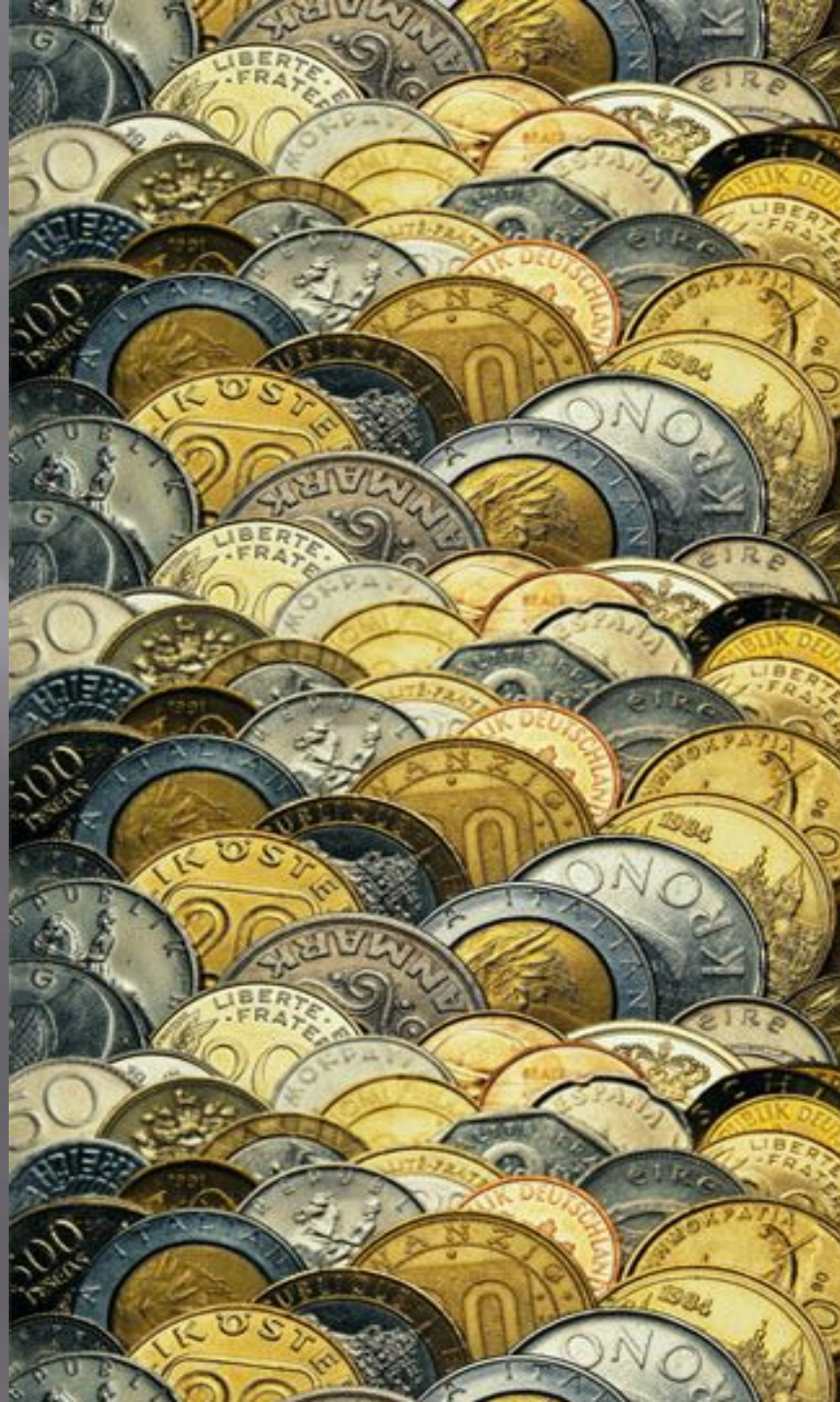








**На 39-летнего
инженера
обрушился
ЗОЛОТОЙ ДОЖДЬ.**





Дизель писал:

**"Моя идея настолько опережает все,
что создано в данной области до сих**

пор,

что можно смело сказать -

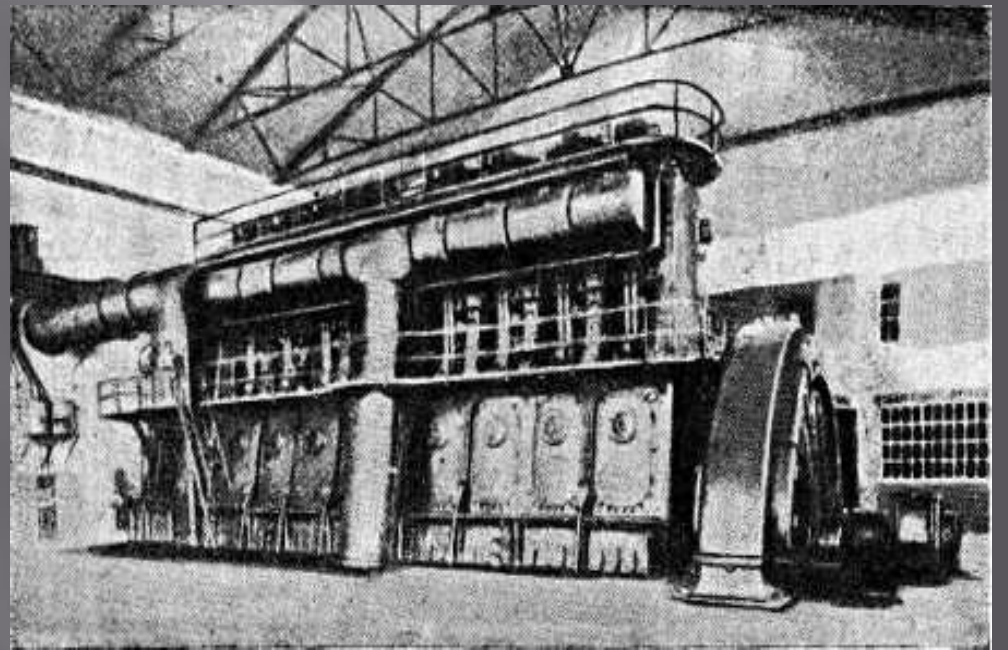
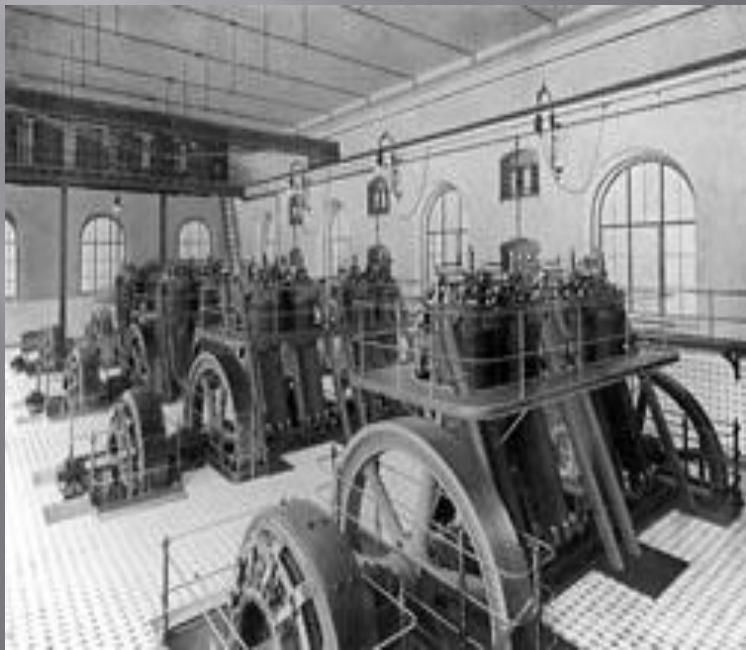
я первый в этом новом

**и наиважнейшем разделе техники
на нашем маленьком земном шарике!**

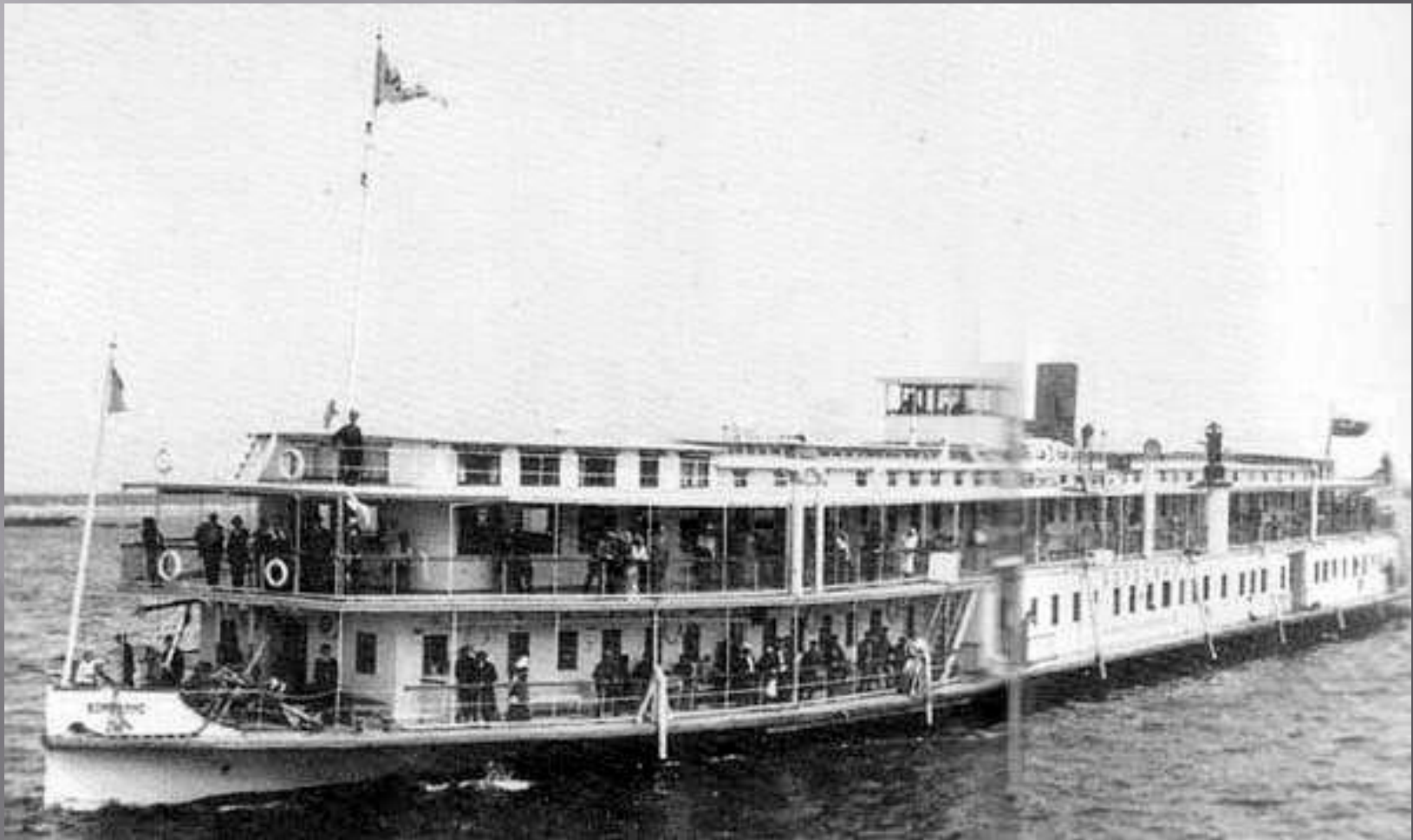
Я иду впереди лучших умов

человечества

по обе стороны океана!"



Согласно одному из предположений, именно финансовые проблемы стали причиной смерти Дизеля. 29 сентября 1913 года он сел на паром "Дрезден", отправляющийся в Лондон.



**Через несколько дней его тело нашли матросы
другого корабля в водах пролива Ла-Манш...**

