



Автоматизированная система построения маршрута вывоза перерабатываемых отходов с целью оптимизации затрат энергетических ресурсов

Название команды: «Good Kesh»

ФИО капитана: Монастырева Катерина Игоревна

**Контакты (e-mail, телефон): MoNa181416@yandex.ru,
8913-319-2252**



СОСТАВ КОМАНДЫ «Good Kasha»



Монастырева Катерина
(ст. ИИТиАС) - капитан
команды



Гасымов Руслан (ст.
ИИТиАС) – аналитик



Тимошенко Илья
(ст. ИИТиАС) –
генератор идей



Широ Юрий
(ст. ИЭиМ) -
экономист



КАК СИТУАЦИЯ С МУСОРОМ ОБСТОИТ СЕЙЧАС

70

МЛН ТОНН В ГОД
БЫТОВОГО МУСОРА

В РОССИИ
ОБРАЗУЮТСЯ

ОБРАЗУЮТСЯ
В МОСКВЕ И МОСКОВСКОЙ
ОБЛАСТИ

10,4

МЛН ТОНН В ГОД
БЫТОВОГО МУСОРА

УТИЛИЗИРУЮТСЯ

99,2%

В МОСКОВСКОЙ
ОБЛАСТИ

2030

2016

38%



50%



12%



91%

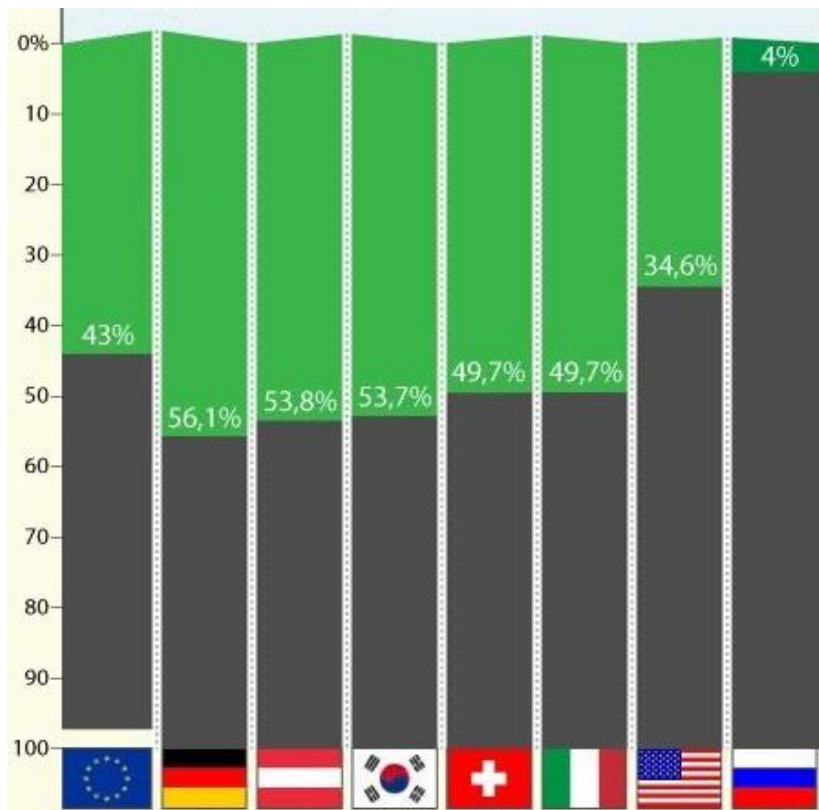



3%




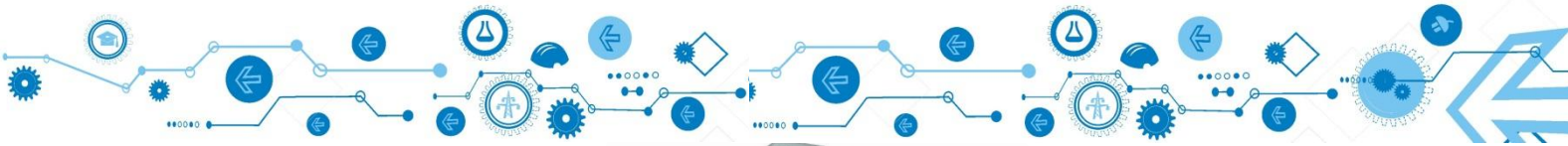
6%





 - Доля перерабатываемых отходов, задействуемых во вторичном использовании

 - Доля неиспользуемых отходов, свозимых на мусорные полигоны



РАЗРАБОТКА РЕШЕНИЙ





Система единого
мониторинга состояния
заполненности баков



$m=754\text{kg}$



$m=148\text{kg}$



● - заполненные автоматы и баки

● - полузаполненные автоматы и баки



ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ

Предлагаемое решение	Показатель	Значение
Организации системы автоматизированного мониторинга и подсчёта потенциально пригодного вторичного сырья для последующего централизованного сбора и переработки	Затраты	80000 рублей
	Эффект	131000 рублей
	Экономия	51000 рублей
	Экономическая эффективность	64%
Создание центров по их сбору на базе существующих СТО	Затраты	2140000 рублей
	Экономия	360562,5 рублей
	Экономическая эффективность	16,8 %
Итоговые показатели по двум решениям	Затраты	2220000
	Экономия	411562,5
	Экономическая эффективность	18,5 %



ИТОГИ

Перекладывание на вычислительную технику обязанностей по анализу поступающих сигналов позволит сократить влияние человеческого фактора, предотвращая возможные ошибки, повышая точность маршрутов транспортировки, а самое главное – получить максимальную экономию топливных ресурсов, сокращая как экономические затраты, так и негативные последствия от выбросов тяжеловесного транспорта в атмосферу.





Спасибо за внимание!

Название команды: «Good Kesh»

ФИО капитана: Монастырева Катерина Игоревна

**Контакты (e-mail, телефон): MoNa181416@yandex.ru,
8913-319-2252**