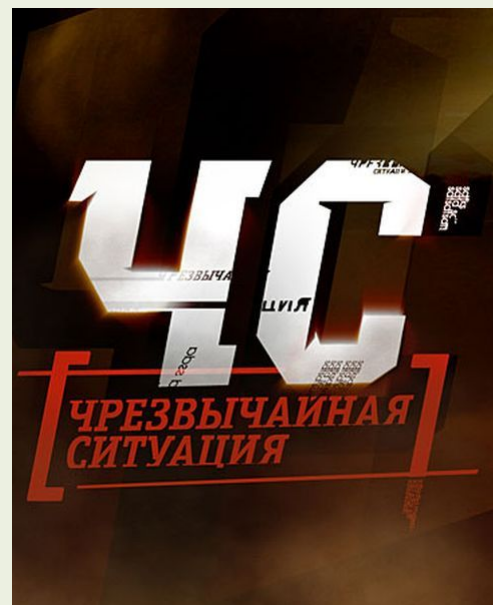


**ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ
СИТУАЦИИ МИРНОГО
ВРЕМЕНИ И ЗАЩИТА ОТ
НИХ**

ПОНЯТИЯ И КЛАССИФИКАЦИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ МИРНОГО ВРЕМЕНИ

Чрезвычайная ситуация — это нарушение нормальных условий жизнедеятельности людей на определенной территории,



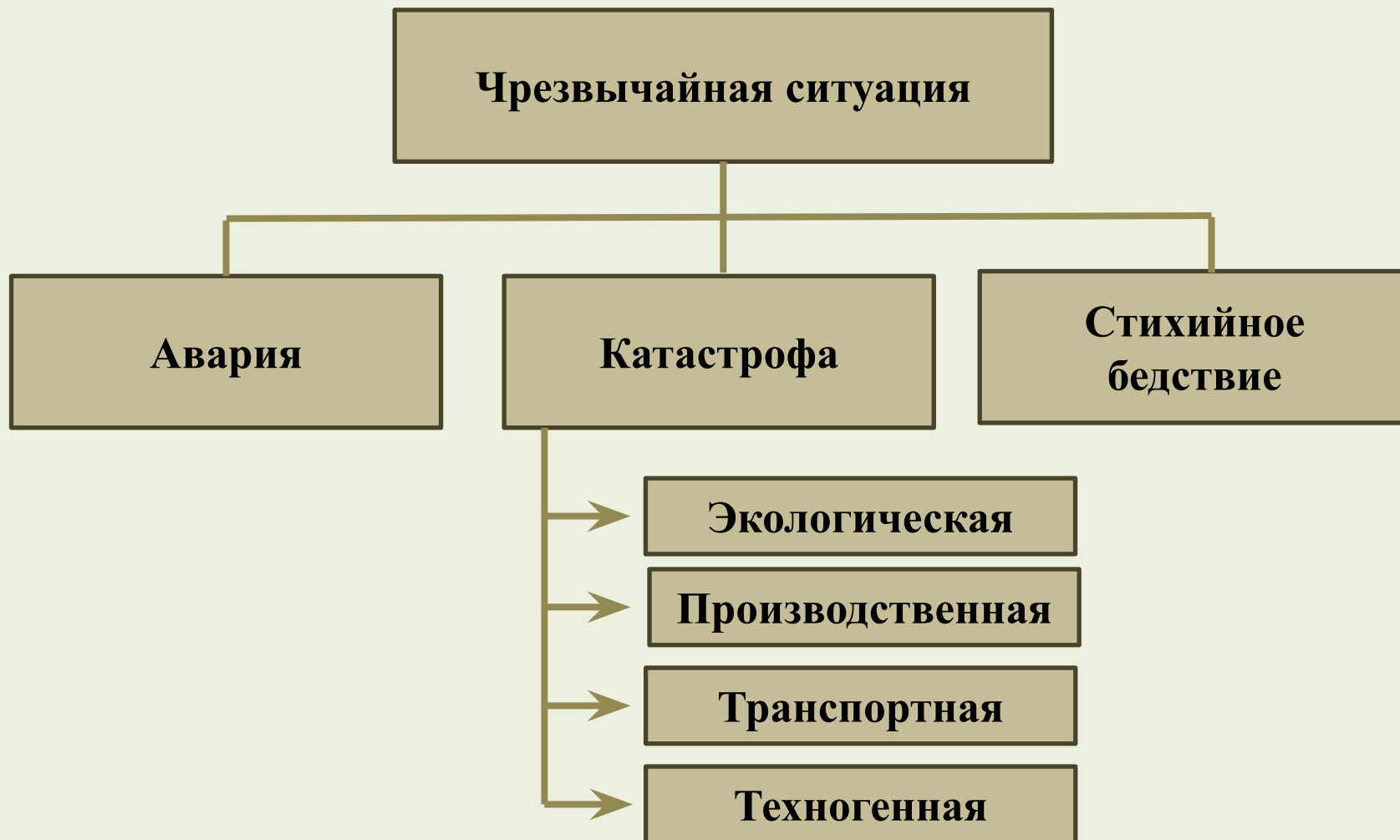
вызванное
аварией,
катастрофой,
стихийным или
экологическим бедствием,



в результате которого
возникает угроза их жизни и
здоровью, наносится ущерб
имуществу населения, народному хозяйству и
окружающей природной среде.



Классификация ЧС мирного времени



Авария — это повреждение машины, поточной линии, системы энергоснабжения, оборудования, транспортного средства, здания или сооружения.



На промышленных предприятиях они, как правило, сопровождаются взрывами, пожарами, обрушениями, выбросом или разливом *сильно действующих ядовитых веществ (СДЯВ)*. Эти происшествия незначительны и происходят без серьезных человеческих жертв.



Стихийные бедствия — это опасные явления или процессы геофизического, геологического, гидрологического, атмосферного и другого происхождения таких масштабов,



при которых возникают катастрофические ситуации, характеризующиеся внезапным нарушением жизнедеятельности людей, разрушением и уничтожением материальных ценностей.



- **Катастрофа** — событие с трагическими последствиями, крупная авария с гибелью людей.



- **Производственная или транспортная катастрофа — крупная авария, повлекшая за собой человеческие жертвы и значительный материальный у**



6 августа 1952 года на Западной железной дороге в Можайском районе Московской области.

Шедший на большой скорости грузопассажирский поезд столкнулся с лошадью, что повлекло сход поезда с рельсов и разрушение части вагонов. Всего в крушении погибли 109 человек.

Это крушение оставалось самым тяжёлым в истории советского железнодорожного транспорта до катастрофы под Уфой в 1989 году.

Крушение на станции Дровнино — 109 погибших



4 июня (3 июня по московскому времени)
1989 года около Уфы произошла крупнейшая
в истории России и СССР железнодорожная
катастрофа.



В момент прохождения двух пассажирских поездов произошёл катастрофический взрыв неограниченного облака топливо-воздушной смеси, образовавшейся в результате аварии на проходящем рядом трубопроводе. Погибли 575 человек (по другим данным — 645), ранены более 600.



Виды катастроф

Экологическая катастрофа - стихийное бедствие, крупная производственная или транспортная авария (катастрофа), приводящая к чрезвычайно неблагоприятным изменениям в сфере обитания и, как правило, к массовому поражению флоры, фауны, почвы, воздушной среды и в целом природы.



1991 - катастрофа с Аральским морем - крупнейшее экологическое бедствие, связанное с водой. По подсчетам экологов, за 30 лет забора воды из рек, впадающих в Аральское море, его уровень понизился на 14 метров, что привело к массовому вымиранию большинства видов животных и растений Арала. Восстановлению экосистема края не подлежит.



Техногенная катастрофа — внезапное, непредусмотренное освобождение механической, химической, термической, радиационной и иной энергии.



11 марта 2011г. на северо-востоке Японии на АЭС "Фукусима-1" после сильнейшего землетрясения произошла крупнейшая за последние 25 лет после катастрофы на Чернобыльской АЭС авария.



Комментарии к фото на NewsInPhoto.ru

Вслед за подземными толчками магнитудой 9,0 на побережье пришла 14-метровая волна цунами, которая затопила четыре из шести реакторов АЭС и вывела из строя систему охлаждения реакторов, что привело к серии взрывов водорода, расплавлению активной зоны.



Следствием ЧП стал выброс радиоактивности во внешнюю среду, после чего радиоактивные вещества были обнаружены в питьевой воде, овощах, чае, мясе и других продуктах. Общий объем выбросов йода-131 и цезия-137 после аварии на АЭС составил 900 тысяч терабеккерелей, что не превышает 20% от выбросов после Чернобыльской аварии в 1986 году, который составил 5,2 миллиона терабеккерелей.

Суммарный ущерб от аварии на АЭС "Фукусима-1" эксперты оценили в 74 миллиарда долларов. Полная ликвидация аварии, в том числе демонтаж реакторов, займет около 40 лет.

17 августа 2009 года произошла авария на Саяно-Шушенской ГЭС, расположенной на реке Енисей в Сибири.



ЧП произошло во время ремонта одного из гидроагрегатов ГЭС. В результате аварии были разрушены третий и четвертый водоводы, произошло разрушение стены и подтопление машинного зала.

Девять из десяти гидротурбин полностью вышли из строя, станция была остановлена. Из-за аварии было нарушено энергоснабжение сибирских регионов. Ограничена подача электроэнергии в Томске, веерные отключения коснулись ряда промышленных предприятий, в том числе сибирских алюминиевых заводов. В результате аварии погибли 75 человек, 13 пострадали.

Ущерб от аварии на Саяно-Шушенской ГЭС превысил 7,3 миллиарда рублей, включая ущерб экологии.

РИА Новости

<http://ria.ru/spravka/20130418/933253431.html#ixzz3mJDRkaKC>

Признаки классификации ЧС:

1. По природе возникновения:

- техногенные,
- экологические,
- антропогенные,
- социальные и комбинированные.

2. Масштабам распространения последствий:

- локальные;
- местные;
- территориальные;
- региональные;
- федеральные;
- трансграничные.

3. Скорости развития:

- взрывные;
- внезапные;
- скоротечные;
- плавные.

4. Возможности предотвращения ЧС:

- неизбежные (природные);
- предотвращаемые (техногенные, социальные).

5. Ведомственной принадлежности:

- в промышленности;
- строительстве;
- на транспорте;
- в жилищно-коммунальной сфере;
- сельском, лесном хозяйстве и т.д.

**Постановление Правительства РФ
от 21 мая 2007 г. № 304**

**В соответствии с Постановлением
Правительства РФ от 21 мая 2007 г. № 304**

«О классификации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» в зависимости от территории распространения, количества людей, погибших или получивших ущерб здоровью, либо от размера материального ущерба предусматриваются следующие виды ЧС:

Вид ЧС	Территория	Количество пострадавших	Нанесенный ущерб
Локального характера	объект	10 человек	100 тыс. рублей
муниципального характера	1 город федерального значения	50 человек	5 млн. рублей
межмуниципального характера,	2 и более города федерального значения	50 человек	более 5 млн. руб
регионального характера	субъект федерации	50-500 человек	5-500 млн. руб
межрегионального характера	2 и более субъекта федерации	50-500 человек	5-500 млн. руб
федерального характера		свыше 500 человек	свыше 500 млн. руб