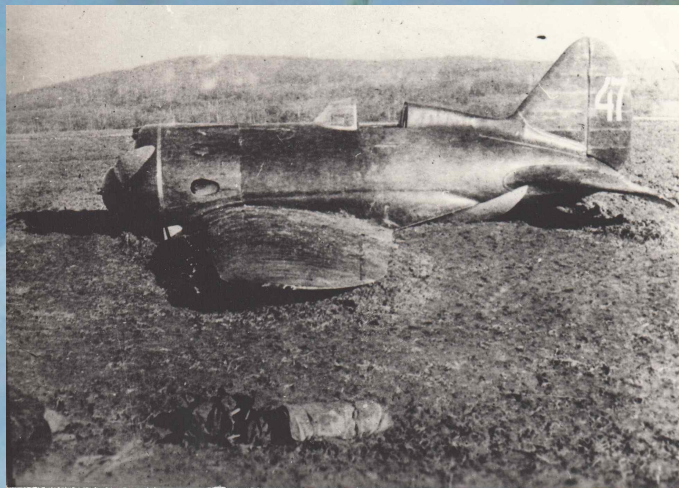


A detailed painting of an aerial dogfight. In the center, a green Soviet biplane with red stars and the number '6' on its fuselage flies towards the left. To its right, a German biplane with a black cross on its wings flies towards the right. Below the German plane, another German biplane is shown in flames, falling towards the ground. In the lower left, a smaller Soviet biplane is also shown in flames, falling. The sky is filled with smoke, smaller aircraft, and streaks of light from gunfire. The ground below shows a landscape with fields and a road.

«Боевые крылья Отчизны»



ЛЕТЧИК 87 ИАП
МЛАДШИЙ ЛЕЙТЕНАНТ А.Г. КОТОВ



ИСТРЕБИТЕЛЬ И-16 МЛАДШЕГО
ЛЕЙТЕНАНТА А.Г. КОТОВА,
СОВЕРШИВШЕГО ВЫНУЖДЕННУЮ
ПОСАДКУ. ВЕСНА 1941 г.

Котов Александр Григорьевич родился 19 октября 1918 года в села Троицк ныне Ковылкинского района Республики Мордовия. Окончил в 1932 году 7 классов школы в родном селе, затем с матерью переехал в Московскую область, где закончил школу ФЗУ в Монино. Работал узловязальщиком Монинского камвольного комбината Московской области и одновременно обучался в Щелоковском аэроклубе. В ряды РККА призван 22 ноября 1938 года и направлен в Качинскую военную авиационную школу лётчиков. Здесь он подружился с сыном И.В. Сталина, Василием. В 1940 году А.Г. Котов окончил школу и в ноябре направлен в 87-й истребительный авиационный полк (далее иап).

Начало Великой Отечественной войны младший лейтенант А.Г. Котов встретил в составе 87-го иап 16-й смешанной авиационной дивизии Юго-Западного фронта на самолете И-16. 22 июня 1941 года полк А.Г. Котова базировался на грунтовом аэродроме Бучач, в 60 км юго-восточнее Тарнополя. Сам Александр Григорьевич вспоминал начало войны и первые бои следующим образом: в первый день войны на наш аэродром был совершен налет в 3 часа 30 минут. Немцы нанесли большие повреждения, часть летчиков, техников погибла, но и мы два немецких самолета подбили. На третий день войны (25 июня 1941 года) я был ранен. Мой самолет подбили при штурме немецкой танковой колонны. Я пошел на вынужденную посадку, ударился головой о приборную доску, потом – госпиталь в Сокольниках. Стал проситься на фронт: друзья воюют, а я буду отлеживаться. Был у члена Военного Совета, и в итоге меня направили не на фронт, а в сформировавшийся новый полк ПВО. Это был 42-й иап, где А.Г. Котов переучился на высотный перехватчик МИГ-3. 16 августа 1941 года в день создания Брянского фронта, полк приступил к несению боевого дежурства в ПВО городов Брянска и Орла, базируясь на двух аэродромах западнее последнего города.

На новом истребителе младший лейтенант А.Г. Котов смог проявить свое мастерство – 16 сентября 1941 года в паре с другим летчиком он сбивает немецкий Ю-88 над городом Брянск. Сам летчик вспоминал этот бой в 1998 году следующим образом: посты Воздушного наблюдения, оповещения и связи (ВНОС) передали, что появились немецкие бомбардировщики. Увидев наши истребители, немцы ушли в облака. (...) Развернув свой «МИГ» на 180 градусов, я стал пробивать плотную облачность. На высоте 2300 метров пробил облачность и чуть слева и впереди увидел пять вражеских самолетов. Они шли курсом на запад, метров 100-200 выше облаков. Дав полный газ и взяв ручку на себя, в одно мгновение оказался метров на 500 выше вражеских самолетов. Стал сближаться



ЛЕТЧИК 42 ИАП
ЛЕЙТЕНАНТ А.Г. КОТОВ С ПЕРВОЙ
БОЕВОЙ НАГРАДОЙ ОРДЕНОМ
ЛЕНИНА

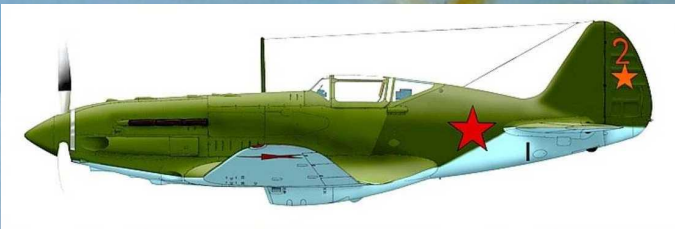


РИСУНОК ИСТРЕБИТЕЛЬ
МИГ-3 42 ИАП
ЛЕЙТЕНАНТА А.Г. КОТОВА

с противником. Когда между моим самолетом и самолетами противника осталось метров 300-400, пошел в атаку на ведущего группы. Поймав его в прицел и сделав соответствующее упреждение, дал длинную очередь из всех трех пулеметов. Трасса накрыла немецкий бомбардировщик. В ту же секунду, чтобы не столкнуться с атакуемым, я резко взял ручку на себя. Сделав левый боевой разворот, я увидел, как враг, оставляя шлейф черного дыма, пошел к земле. Вечером было получено подтверждение о сбитом «Ю-88». Боевые друзья и командование поздравили меня с первой победой. Правда, в моем самолете тоже было три пробоины.

2 октября 1941 года младший лейтенант А.Г. Котов также вместе с другим летчиком сбил немецкий Хе-111 в районе Шаблыкино: я находился на дежурстве в готовности номер один. Дали зеленую ракету. Только я успел взлететь, как вдруг метрах в двухстах перед носом моего истребителя из облаков выскочил «Хейнкель-111». Я от неожиданности растерялся, но в ту же секунду поймал самолет в прицел, ударил из всех пулеметов. Тут же из правого мотора «Хейнкеля» выскочило пламя. Мы прекратили атаку, думая, что летчик «Хейнкеля» будет садиться на нашем аэродроме. Но мы просчитались. Немец упорно шел на юго-запад, в сторону прорвавшихся немецких войск южнее Брянска. Как ни старался немец вытянуть к своим войскам, однако не смог. Вернувшись на аэродром, мы доложили, что сел немецкий самолет и что летчики взяты в плен. Затем туда был послан «ПО-2», и фашистов доставили в штаб полка. Как потом мне рассказывали, летчик оказался сыном крупного мюнхенского фабриканта и пользовался покровительством самого Гитлера. Он являлся членом национал-социалистической партии Германии. На допросе вел себя вызывающе, на задаваемые вопросы не отвечал. Твердил одно: «Скоро вам капут». Его штурман имел два железных креста и охотно давал показания: куда летали, какая цель и т.д. и просил сохранить ему жизнь: у него двое детей.

А 23 октября 1941 года А.Г. Котов открыл свой личный счет – двухмоторный тяжелый истребитель противника Ме-110 упал в районе юго-западнее Плавска. 27 октября 1941 года он «оформил дубль» – вместе с товарищем сбил еще один Ме-110 в районе станции Теплое, а затем лично сбил один Ю-87 в районе между Плавском и Горбачево. 29 октября 1941 года в неравном бою с немецкими истребителями младший лейтенант А.Г. Котов был сбит и получил ранение. Сам он вспоминал об этом следующим образом: в одном из боев вражеские трассы, как молнии, потянулись к моему самолету. Перебито управление, из-за бронеспинки ударило пламя. Начала гореть одежда, жгло руки и лицо. Быстро за борт - промелькнула мысль. Поток встречного воздуха меня вытащило из



**ЛЕТЧИК 434 ИАП
ЛЕЙТЕНАНТ А.Г. КОТОВ НА КРЫЛЕ
СВОЕГО ИСТРЕБИТЕЛЯ ЯК-7Б,
НА ГАРГОТ КОТОРОГО НАНЕСЕНЫ
ЗВЕЗДЫ, ОБОЗНАЧАЮЩИЕ 8
ВОЗДУШНЫХ ПОБЕД**



**ЛИЧНЫЙ СОСТАВ 434 ИАП.
ЛЕЙТЕНАНТ
А.Г. КОТОВ (2-й ряд, 1-й справа). 1942 г.**

кабины. Вдруг почувствовал, что поясной ремень зацепился за угольник фонаря. В голове промелькнуло: «Нож. Обрезать ремень». Но нож выпал, когда переваливался через борт. Что же делать? Земля была все ближе и ближе. Через несколько секунд наступит трагическая развязка. (...) Когда до земли осталось несколько десятков метров, я отпустил стропы парашюта. При ударе о землю потерял сознание. Очнулся от прикосновения чьей-то руки. Открыл глаза, надо мной стояли двое мальчишек, лет по 12-13. Раненный летчик А.Г. Котов попросил врачей направить его в Саранский Эвакогоспиталь № 1314, где главным врачом был его дядя Моисеев Константин Иванович. Госпиталь располагался в гостинице «Центральная». Как вспоминал А.Г. Котов долго я здесь не пробыл, отпросился домой. Благодаря стараниям и заботе жены Клавдии, спина и ноги стали быстро заживать. Каждый день она делала мне компрессы, растирания и массаж. Через две недели я уже ходил без палочки. Успехи молодого летчика не были обделены вниманием командования – 7 ноября 1941 года приказом Брянского фронта А.Г. Котов утверждено награждение орденом Ленина. А сам орден за №7822 ему вручали 29 января 1942 года в зале Президиума Верховного Совета, в Кремле.

Пока летчик А.Г. Котов восстанавливался после ранения, 15 ноября 1941 года его 42-й иап был отправлен на переформирование из-за больших потерь. В то же время за полтора месяца боев в районе Тулы 42-й иап произвел около полутора тысяч боевых вылетов, из них большинство на прикрытие наземных войск. Штурмовыми действиями летчики полка уничтожили много живой силы и вражеской техники, а в воздушных боях сбили 30 самолетов противника. На Брянский фронт 42-й иап вернулся в марте 1942 года, при этом в полку производились войсковые испытания ЛаГГ-3 с 37-мм пушками Ш-37. На одном из таких самолётов летал А.Г. Котов. В первом же бою два звена (8 самолетов) сбили из пушек три немецких бомбардировщика. Противник, узнав о появлении столь мощного оружия, буквально начал охоту за полком. В результате испытания пришлось прервать, а полк передислоцировался в Подмоскowie. А младший лейтенант А.Г. Котов был направлен в 434-й иап. Полк располагался на аэродроме Рассказово в Тамбовской области, где происходило обучение летчиков на новый самолет Як-1.

20 мая 1942 года 434-й иап перебазировался на аэродром Люберцы и вошел в непосредственное подчинение Начальника инспекции ВВС полковника В.И. Сталина (сын И.В. Сталина). При этом А.Г. Котов в Качинской военной авиационной школе учился вместе с ним и они стали друзьями. Именно на базе 434-го иап полковник Василий Сталин начал формирование «особого»



ЛЕЙТЕНАНТ А.Г. КОТОВ С ЖЕНОЙ КЛАВДИЕЙ. ФОТОГРАФИЯ БЫЛА ПРОБИТА ВО ВРЕМЯ ВОЗДУШНОГО БОЯ 27 февраля 1943 года.

авиационного полка, летчики которого могли бы на равных бороться с асами Люфтваффе. Командиром 434-го иап был назначен Герой Советского Союза майор И.И. Клещев.

12 июня 1942 года после интенсивной боевой подготовки 434-й иап на самолетах Як-1 перебазировался на аэродром вблизи города Валуйки и вошел в состав ВВС Юго-Западного фронта, где за три недели боев (с 13 июня по 4 июля) совершил 880 боевых вылетов и уничтожил 35 самолетов противника, потеряв лишь 4 своих самолета. Лейтенант А.Г. Котов в этих боях лично сбил три немецких самолета: 24 июня 1942 года – Ме-110 в районе Двуречное, 25 июня – Хе-111 в районе Лиман – Красное, а 3 июля – Хе-111 в районе Осколице. Еще один немецкий истребитель Ме-109 13 июня 1942 года был сбит в районе Шиповатое вместе с группой из 13 летчиков, среди которых был и А.Г. Котов.

В первой половине июля 1942 года 434-й иап проходил укомплектование личным составом и осуществлял переучивание на самолет Як-7Б на аэродроме в Люберцах. К 15 июля 1942 года он перебазировался на аэродром Гумрак (60 км западнее Сталинграда) и вошел в состав особой авиагруппы, командиром которой был назначен полковник В.И. Сталин. Согласно историческому формуляру полка с 13 июля по 3 августа, прикрывая наземные войска и ведя активную борьбу с бомбардировщиками противника на дальних подступах к Сталинграду, летчики полка произвели 827 боевых вылетов и в 29 воздушных боях уничтожили 55 немецких самолетов. Однако, лейтенант А.Г. Котов пополнить свой счет в этих боях не смог.

14 сентября 1942 года доукомплектованный 434-й иап передислоцировался на аэродром совхоза Сталинградский (60 км севернее Сталинграда) и вошел в оперативное подчинение 16-й воздушной армии (далее ВА – авт.). Донского фронта. Основной задачей полка в тот период являлось прикрытие наступающих советских войск в районе станции Котлубань. За три недели ожесточенных и кровопролитных боев под Сталинградом (с 14 сентября по 3 октября) летчики полка совершили 652 боевых вылета, провели 48 воздушных боев и заявили об уничтожении 83 самолетов противника. Собственные потери полка составили 16 погибших летчиков и 22 самолета. В этих боях старший лейтенант А.Г. Котов сбил лично два немецких самолета: 18 сентября 1942 года один Ю-87 в районе станции Котлубань, а через два дня – один Ме-109 в районе Большая Россошка. В начале октября 1942 года обескровленный 434-й иап был выведен на переформирование в Люберцы, а 17 октября летчик А.Г. Котов был награжден орденом «Красное Знамя». В конце октября 1942 года полк был включен в состав 210-й истребительной авиационной дивизии (далее иад – авт.) 1-го



Обязательно по графам: фамилия, имя, отчество

НАГРАДНОЙ ЛИСТ 31

Отечество, имя и отчество: **К О Т О В Александр Григорьевич.**
 Воинское звание: **Гвардии старший лейтенант**
 Должность, звание: **Командир эскадрильи 32 Гвардейского истребительного авиационного полка.**

Представляется к званию **"Герой Советского Союза"**.

1. Год рождения: **1919.** 2. Наименование: **кубинский.**
 3. С какого времени: **с 1940 года.** 4. Индекс: **кв. № 144/6/с 424к г. Куйбышев.**
 5. Участие в боях (только в годы Великой Отечественной войны с немецко-фашистскими захватчиками с 22 июня 1941 года).

6. Имена летчиков и самолетов, сбитых в боях: **имеет три боевых вылета.**
 7. Описание подвигов (по каждому самолету) или совершение подвига: **За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками орденом Ленина и орденом "Звезда Героя".**
 8. Каким орденом награжден: **кажд.**

9. Подлинный документ (орден, медаль) или его копия:

1. Краткое, конкретное наименование личного боевого подвига или заслуг:
Гвардии старший лейтенант КОТОВ в Отечественной войне участвовал в боях с противником на западном фронте. За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками орденом Ленина и орденом "Звезда Героя".

41

Воздушный противник, раненый в результате сбития и сбит пять самолетов. Операция вышла из боя. В ходе боя лично г. КОТОВ сбил самолет в бое с группой самолетов противника, истребил самолет, сбитый в воздухе группой и полком под атаку вышедшего противника, сбит самолет на территории воздушного противника. После того как г. КОТОВ выжил с собой после вынужденной посадки самолета и боевой работы. К моменту представления к награде он имел 4 боевых вылета лично и 1 в группе. 17.10.42 г. г. КОТОВ Президиум Верховного Совета СССР был награжден орденом "Звезда Героя" за успешную боевую работу под Калининском.

Во время боя с немецко-фашистскими захватчиками сбит 1 самолет противника. 17.10.42 г. г. КОТОВ был сбит в воздушном бою, ранен и в сложном случае принял участие в посадке самолета на лед озера.

17.10.42 г. имел 250 боевых вылетов, 28 воздушных боев. Всего сбитых самолетов: 194. Сбитых лично: 18-109 - 6, 18-111 - 6, 18-107 - 2, 18-110 - 2, 18-98 - 1. Все сбитые им самолеты принадлежали немецко-фашистским захватчикам.

Только за период боевого формирования с 22.11.42 г. командир эскадрильи имел 194 боевых вылета, провело 130 воздушных боев, результативно сбитых самолетов 14 самолетов противника.

В боях на Калининском фронте г. КОТОВ проявил себя отличными способностями в воздушных боях. 18.12.42 г. с 8-ми полковниками летного состава в воздушном бою с 18-107 им удалось сбросить в воду 4 самолета противника. Кроме того, в воздушном бою сбиты 2 самолета противника. Три самолета противника в этом бою были сбиты, причем один лично г. КОТОВ, с 18.12 г. в воздушных боях сбитых самолетов г. КОТОВ сбил два самолета 18-111 и 18-107.

За проявленные мужество, героизм и отвагу в боях с немецкими захватчиками и сбитые им 9 самолетов противника и 7 из них в результате совершенных действий восточного фронта г. КОТОВ награжден орденом "Звезда Героя".

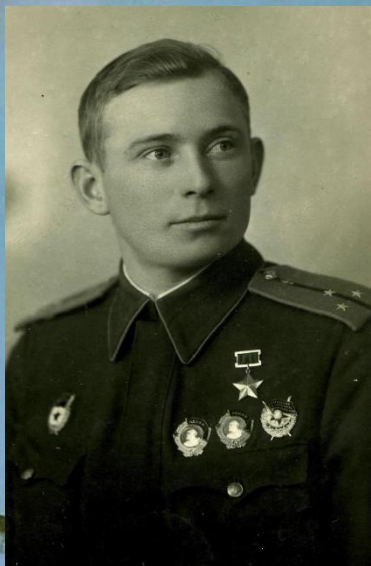
Командир Эскадрильи 32 Г. А. П.
 Г. А. П.
 18.12.42 г.

18.12.42 г.

истребительного авиационного корпуса.
 За достигнутые успехи и подвиг летчиков в боях 22 ноября 1942 года приказом наркома обороны СССР № 374 434-й иап был преобразован в 32-й гвардейский. С декабря 32-й гвардейский истребительный авиаполк (далее гвиап – авт.) в составе 1-го истребительного авиационного корпуса (далее иак – авт.) принимал участие в боевых действиях на Калининском и Северо-Западном фронтах. Всего с 6 декабря 1942 года по 23 марта 1943 года полк выполнил 1150 боевых вылетов и уничтожил 12 самолетов противника. Свои боевые потери составили 7 летчиков и 12 самолетов. В этих боях гвардии капитан А.Г. Котов лично сбил четыре немецких самолета: 16 декабря 1942 года Ю-87 в районе Великие Луки, а за день до нового года, 30 декабря, – Ме-109 в районе северо-западнее Великие Луки. Самым удачным днем для А.Г. Котова стало 6 января 1943 года – им в воздушных боях было сбито два немецких самолета – один Хе-111 в районе юго-восточнее станции Чернозем и один Ме-109 в районе Плоское. В последующие бои стали для гвардии старшего лейтенанта А.Г. Котова нелегкими – 22 января 1943 года его самолет был подбит двумя немецкими ФВ-190. Раненый летчик смог с трудом посадить свой подбитый самолет на лед озера Солёное, в районе г. Новосokolьники ныне Псковской области. Советские зенитчики отогнали немецкие истребители, а пехотинцы вытащили раненого в ноги А.Г. Котова. К моменту ранения гвардии старший лейтенант А.Г. Котов совершил 250 боевых вылетов и в 88 воздушных боях сбил 16 немецких самолетов. В то же время в книге М.Ю. Быкова «Все асы Сталина», написанной на основании документов Центрального Архива Министерства Обороны РФ, у А.Г. Котова числится 11 немецких самолетов сбитых лично и еще 4 в группе. 29 января 1943 года командир 32-го гвиап Герой Советского Союза В.П. Бабков представил гвардии капитана А.Г. Котова к высокому званию Героя Советского Союза.

Звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 813) отважному летчику Котову Александру Григорьевичу присвоено Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1943 года. В марте 1943 года гвардии капитан А.Г. Котов вернулся в свой 32-й гвиап, которым в то время командовал Василий Сталин.

3 апреля 1943 года произошла печально знаменитая «рыбалка», организованная командиром 32-го гвиап В.И. Сталиным. В официальном документе по разбирательству данного происшествия сообщается: В 15.30 группа летного состава, состоящая из командира АП полковника Сталина В.И., Героя Советского Союза подполковника Власова Н., заместителя командира 3 АЭ, Героя Советского Союза капитана Баклан А.Я., заместителя командира 2 АЭ,



ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
КОМАНДИР ЭСКАДРИЛЬИ 32 ГВ. ИАП
ГВАРДИИ СТАРШИЙ ЛЕЙТЕНАНТ
А.Г. КОТОВ

1. Награжден **ОРДЕНОМ ЛЕНИНА**
ОРДЕНОМ „КРАСНОЕ ЗНАМЯ“
Присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали Золотая Звезда

№ ордена **а 7822** **43441**
12694, *Зол. Зв.* **813**

2. Имеет право, начиная с **1. XII. 1942.**
на получение орденских денежных выдач
и на другие льготы и преимущества,
согласно „Общему положению об орде-
нах Союза ССР.“

3. Книжка бессрочная.

Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР
А. Горюхи

№ **082651**

28 января 19 **72** г.

Героя Советского Союза капитана Котова А.Г., заместителя командира 1 АЭ, Героя Советского Союза Гаранина В.И., командира звена старшего лейтенанта Шишкина А.П., инженера по вооружению полка инженер-капитана Разина Е.И., вышла на реку Селижаровка, находящуюся в 1,5 километрах от аэродрома, на рыбную ловлю. Бросая в воду гранаты и реактивные снаряды, глушили рыбу, собирая ее с берега сачком. Перед бросанием реактивного снаряда инженер-капитан Разин предварительно ставил кольцо капсуля детонатора на максимальное замедление (22 секунды), отворачивал ветрянку, а затем бросал снаряд в воду. Так им лично было брошено 3 реактивных снаряда. Готовясь к броску последнего реактивного снаряда, инженер-капитан Разин вывернул ветрянку - мгновенно произошел взрыв в руке, в результате чего 1 человек был убит, 1 тяжело и 1 легко ранен..." Тяжелое ранение получил гвардии капитан А.Г. Котов – осколок снаряда попал в позвоночник. В результате в августе 1943 года он был списан в запас. Врачи говорили молодому летчику что он останется прикованным к постели, но Александр Григорьевич сумел восстановиться и стал на ноги.

По ходатайству В.И. Сталина с октября 1946 по август 1947 года гвардии капитан А.Г. Котов был назначен адъютантом эскадрильи 32-го гвиап, дислоцированного в то время в Группе Советских войск в Германии. Далее он работал на государственной и партийной работе: заместитель председателя Ковылкинского районного совета, слушатель Мордовской областной партийной школы. С 1952 по 1953 год – вернулся на службу в армию, был начальником пункта управления и наведения в 56-й бомбардировочной авиационной дивизии. 6 ноября 1953 года гвардии капитан А.Г. Котов вновь уволен в запас.

В 1954 году А.Г. Котов возглавил Троицкую межколхозную ГЭС, а с 1964 по 1975 год трудился старшим электротехником колхоза "Гигант" Ковылкинского района. В 1972 году на доме, где проживал Герой, установлена мемориальная доска.

Указом Верховного Главнокомандующего Вооруженными Силами РФ № 2 от 27 апреля 2000 года А.Г. Котову было присвоено звание майор. Почетный гражданин Республики Мордовия Александр Григорьевич Котов ушел из жизни 25 июня 2005 года и похоронен в родном селе Троицк.

Гвардии майор А.Г. Котов был награждён медалью «Золотая Звезда» (22.02.1943), двумя орденами Ленина (07.11.1941 и 22.02.1943), орденами Красного Знамени (17.10.1942) и Отечественной войны I степени (06.04.1985), медалями «За оборону Киева», «За оборону Москвы», «За оборону Сталинграда», «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне».



ГВАРДИИ КАПИТАН А.Г. КОТОВ. 1953 г.



ГЛАВА РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ
Н.И. МЕРКУШКИН ПОЗДРАВЛЯЕТ
ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
А.Г. КОТОВА. 5 мая 2005 года



ДВА ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ДВА ОДНОПОЛЧАНИНА –
С.А. МИКОЯН И А.Г. КОТОВ (1-й справа) С ВНУКАМИ. 15 мая 1983 г.





ЛЕТЧИК 192 ИАП
ЛЕЙТЕНАНТ А.И. ФАДЕЕВ

Фадеев Алексей Ильич родился 16 июля 1918 года в с. Солдатское ныне Ардатовского района Республики Мордовия. В ряды РККА был призван 18 ноября 1938 года Ардатовским РВК Мордовской АССР (по другим данным – ГВК г. Иванова).

До мая 1943 года проходил службу и воевал в составе 22, 56-го и 70-го иап. 6 мая 1943 года лейтенант А.И. Фадеев прибывает в 192-й иап 279-й иад на должность командира авиационного звена, а 8 мая полк сосредотачивается в районе Елец – Щигры. С началом немецкой наступательной операции «Цитадель» лейтенант А.И. Фадеев открывает свой счет: 5 июля 1943 года при выполнении боевого задания на прикрытие наземных войск в районе Малоархангельское в составе звена встретил три Me-110. Смелой атакой обратили Me-110 в бегство. Когда, рассыпавшись противник стал уходить, тов. Фадеев настиг уходящий Me-110 и расстрелял его. Согласно списку побед, приложенному к наградному листу на орден «Александр Невский», Me-110 упал в районе д. Хитрово Орловской области. В то же время в книге М.Ю. Быкова «Все асы Сталина» за 5 июля 1943 года приводится запись о двух лично сбитых самолетах лейтенантом А.И. Фадеевым: один ФВ-190 в районе Малоархангельска и один ФВ-190 в районе Острова. Интересно, что населенный пункт Остров упоминается в наградном листе летчика А.И. Фадеева на орден «Красное Знамя»: 7 июля с/г когда Пе-2, сопровождаемые Ла-5, отбомбились, после него были отстающие Пе-2. Заметив двух отстающих Пе-2, ФВ-190, маскируясь местностью, пошел на наших бомбардировщиков в атаку. Но бдительность не была обманута. Фадеев камнем обрушился на «Фокера» и сразил его длинной очередью с дистанции 150-100 метров. Загоревшийся фашистский стервятник упал в районе деревни Остров.

8 июля 1943 года лейтенант А.И. Фадеев на своем Ла-5 уничтожил еще два немецких самолета: лично сбил один ФВ-190 в районе Ольховатка и совместно с четырьмя летчиками Me-110 в районе восточнее Сеньково.

11 июля 1943 года командир 192-го иап майор П.П. Кизилев представил лейтенанта А.И. Фадеева к ордену «Красное Знамя» за 4 лично сбитых немецких самолетов и еще 1 в группе. Приказом 16 ВА от 15 июля 1943 года отважный летчик был награжден указанным орденом.

Надо отметить, что в книге М.Ю. Быкова «Все асы Сталина» лейтенанту А.И. Фадееву засчитаны только 3 лично сбитых самолетов и 1 в группе – отсутствует один Me-110, сбитый им 5 июля 1943 года. Возможно, произошла путаница в документах 192-го иап.

С начала августа 1943 года лейтенант А.И. Фадеев продолжил увеличивать свой боевой счет. При этом в течение пяти дней им было лично сбито по разным

Командир эскадрильи 192 ИАП Центральной авиации лейтенант А.И. Фадеев Алексей Ильич.

№ п/п	Тип сбитого самолета лично или в группе	Дата сбития	Место	Каким документом подтверждается
1.	Мессершмитт-110"	5. 7. 43г.	г. Малоархангельск Орловск. обл.	Наградный лист № 1000 от 5. 7. 43г. и Книга № 1000 от 5. 7. 43г.
2.	Фоккер-Вулф-190"	6. 7. 43г.	г. Хитрово Орловск. обл.	Наградный лист № 1000 от 6. 7. 43г. и Книга № 1000 от 6. 7. 43г.
3.	"	8. 7. 43г.	г. Хитрово Орловск. обл.	Наградный лист № 1000 от 8. 7. 43г. и Книга № 1000 от 8. 7. 43г.
4.	"	7. 7. 43г.	г. Хитрово Орловск. обл.	Наградный лист № 1000 от 7. 7. 43г. и Книга № 1000 от 7. 7. 43г.
5.	Мессершмитт-110"	8. 7. 43г.	г. Хитрово Орловск. обл.	Наградный лист № 1000 от 8. 7. 43г. и Книга № 1000 от 8. 7. 43г.
6.	Фоккер-Вулф-190"	2. 8. 43г.	г. Хитрово Орловск. обл.	Наградный лист № 1000 от 2. 8. 43г. и Книга № 1000 от 2. 8. 43г.
7.	Юнкерс-87"	3. 8. 43г.	г. Хитрово Орловск. обл.	Наградный лист № 1000 от 3. 8. 43г. и Книга № 1000 от 3. 8. 43г.
8.	"	"	"	"
9.	Юнкерс-88"	4. 8. 43г.	г. Хитрово Орловск. обл.	Наградный лист № 1000 от 4. 8. 43г. и Книга № 1000 от 4. 8. 43г.
10.	"	"	"	"
11.	Мессершмитт-109"	6. 8. 43г.	г. Хитрово Орловск. обл.	Наградный лист № 1000 от 6. 8. 43г. и Книга № 1000 от 6. 8. 43г.

Верно: начальник штаба 192 ИАП капитан [подпись]

АЛЕКСЕЕВ БОРИС МИХАЙЛОВИЧ

1923

младший лейтенант

Боевая работа в Великой Отечественной войне (1941—1945):

9 иап окт. 1943 — янв. 1944 «Аэрокобра»

Список воздушных побед:

16.10.1943	1	ФВ-190	Мишурин Рог
19.10.1943	1	Хе-111	Зеленый Клин
29.11.1943	1	Ме-109	сев.-вост. Янов
30.11.1943	1	Ме-109	Юрчиха
07.01.1944	1	Хе-111	сев.-вост. Кировоград
08.01.1944	1	Ме-109	Чернявка
15.01.1944	2	Ю-87	Большая Виска

Сбитых самолетов: 8 + 0

Боевых вылетов: 45; воздушных боев: 10

Боевые награды: орден Отечественной войны I ст.**Погиб 15 января 1944 г.** Сбит в воздушном бою.

Алексеев Борис Михайлович родился 15 января 1923 года в г. Темников ныне районном центре Республики Мордовия. Вероятно, в 1930-е годы его семья переехала в Подмоскowie, в город Егорьевск Московской области. Именно оттуда, Егорьевским РВК (по другим данным Коломинским РВК) он и был в 18 лет призван в ряды РККА. При этом молодой паренек целенаправленно шел поступать в летную школу, чтобы стать летчиком. Предположительно до этого он занимался в аэроклубе. Возможно, именно этим можно объяснить его краткосрочное обучение – 26 июня он зачислен в Качинскую Краснознаменную военную авиашколу, где 23 июля 1941 года принял военную присягу, а уже через год, 27 июля 1942 года по окончании школы он был отправлен в 6-ю запасную авиабригаду города Иваново. Предположительно там сержант Б.М. Алексеев в 22-м запасном авиаполку изучил и освоил самолет Р-39 «Аэрокобра».

В начале апреля 1943 г. в 22-й запасной авиаполк, прибыл 9-й иап 2-й авиадивизии особого назначения (сопровождение самолетов, перевозивших руководителей партии, правительства, Красной Армии и ценные грузы), личный состав также переучивался на Р-39 «Аэрокобра». Предположительно именно тогда в 9-й иап был направлен молодой летчик Борис Михайлович Алексеев, который 17 апреля 1943 года получил воинское звание младший лейтенант (таким образом, перепрыгнув звания старший сержант и старшина). Возможно, внеочередное звание было получено Б.М. Алексеевым за превосходное освоение иностранного самолета.

В конце мая - первой половине июня 1943 года летным составом 9-го иап были получены самолеты Р-39 в 45-м запасном авиационном полку, в Красноярске, и перегнаны в Иваново. 12 августа 1943 г. 9-й иап включен в состав формируемой 304-й иад 7-го иак, имея на вооружении 32 самолета Р-39, и перебазировался на Усманский аэроузел Воронежской области. Полк был недоучен в запасном авиаполку, поэтому до начала октября вел активную боевую подготовку.

С 6 октября 1943 г., вместе с другими частями 7-го иак, приступил к боевой работе в составе 5-й Воздушной Армии Степного (с 20.10.43 - 2 Украинского) фронта с Полтавского аэроузла. Уже через десять дней, 16 октября 1943 года, младший лейтенант Б.М. Алексеев сбивает свой первый немецкий самолет ФВ-190 в районе Мишури Рог. Через три дня, 19 октября, в районе Попельнастое он сбил немецкий бомбардировщик Хе-111, который упал в районе Поповка (по другим данным Зеленый Клин). Третий и четвертый немецкие самолеты он сбивает 29 и 30 ноября 1943 года: 29 ноября при сопровождении бомбардировщиков Пе-2 в район станции Знаменка сбил немецкий истребитель Ме-109, который в 1 км северо-восточнее Янов, а на следующий день еще один

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество - АЛЕКСЕЕВ Борис Михайлович
 2. Звание - Младший лейтенант; за должность, часть - Летчик 9 Истребительного Авиационного Полка, 204 Истребительной Авиационной Червоноскок Дивизии
 Предоставляется - к ордену "ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ ПЕРВОЙ СТЕПЕНИ"
 - П. о. с. м. а. р. т. н. с. -
 3. Год рождения - 1923 г.; Национальность - Русский
 4. Партийность - Член ВКП(б) 1941 года
 5. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне /где, когда/ - Отечественная война с немцами 1942 г. по 20.08.43 г. и с 10.08.43 г. по 15.11.44 г.
 6. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне - Получил 15 января 1943 г.
 7. С какого времени в Красной Армии - с 1941 г.
 8. Каким РВК призван - Коллективным РВК Московской области
 9. Чем ранен награжден /за какие подвиги./ - За отвагу
 10. Постоянный домашний адрес предоставляемого и награжденного и адрес его семьи -

Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

За период боевых действий на участке 2-го Украинского фронта с 01.10.1943 г. по 15.11.44 г. совершил 45 успешных боевых вылетов из них: на прикрытии наземных войск 34, сопровождении бомбардировщиков Пе-2 - 9 и разведку войск противника 2 боевых вылетами. Провел 10 воздушных боёв, в которых лично сбил 8 немецких самолетов: 2 Ме-109, 2 Фв-190, 2 Хе-111, 2 Ю-87.
 13.10.43 г. прикрывая наземные войска в р-не Милауриг Рог сбил один самолет противника типа Фв-190, который упал в р-не Милауриг Рог сев. от деревни, что подтверждает наземные войска.
 19.10.43 г. прикрывая наземные войска в р-не Подвисков сбил самолет противника типа Хе-111, который упал в р-не Подвиска, что подтверждают летчики 1 от. д-т Сапронов, гвардии подполковник Тимофеев.
 29.11.43 г. при сопровождении бомбардировщиков "Пе-2" в р-не ст. Знаменка, сбил самолет пр-ка типа "Ме-109", который упал в р-не ст. В. 1 км. вост. от ст. Знаменка, что подтверждает летчики: гв. лейтенант Шкунов, гв. мл. л-т Васильев.
 30.11.43 г. прикрывая наземные войска в р-не Черкассы, сбил самолет противника типа Фв-190, который упал в р-не дер. Юрчиха, что подтверждает летчики: мл. л-т Депенко, Фанин.
 7.12.44 г. прикрывая наземные войска в р-не Кировоград сбил самолет противника типа "Хе-111", который упал в р-не ст. В. в Кировоград, что подтверждает гражданин села Березинка /дядя д-ра, майков/.
 8.12.44 г. прикрывая наземные войска в р-не Кировоград, сбил самолет пр-ка типа Ме-109, который упал в р-не 1 км. вост. дер. Черняковка, что подтверждает летчики: гв. ст. л-т Давыдов, мл. л-т Фриголкин.
 15.11.44 г. был последним вылетом мл. лейтенанта Алексеева. Прикрывая наземные войска в р-не Грузное, Кирилловка, наша четвёрка "Р-39" во главе гв. лейтенанта ЛЕВОНОВА в р-не вели встречу с 30 "Ю-87" под прикрытием 12 "Ме-109". Завязался тяжелый бой с численно превосходящими силами врага. В результате боя группой сбито 7 немецких самолетов, в этом бою мл. лейтенант Алексеев лично сбил 2 Ю-87, которые упали в районе ст. В. 2-3 км. в вост. от ст. Знаменка, что подтверждает личный состав Трофейной команды 214 Кременчугской дивизии.
 При выходе из атаки по самолетам Ю-87, наша группа была атакована прикрывавшими истребителями противника Ме-109, в результате атаки истребителями противника был сбит младший лейтенант АЛЕКСЕЕВ. Самолет горящим упал в р-не ст. В. близ деревни.

В И В О Д: За 8 лично сбитых самолетов противника типа: 2 Ме-109, 2 Фв-190, 2 Хе-111, 2 Ю-87, произведенные 45 успешных боевых вылетов и проявленные при этом мужество и отвагу - достоин награждения орденом "ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ ПЕРВОЙ СТЕПЕНИ" - посмертно.

Ме-109 (по другим данным Фв-190), который упал в районе Юрчиха. На 1 января 1944 года 9-й иап, насчитывающий 22 Р-39 Аэрокобра, базировался на аэродроме Калиновка. 7 января 1944 года младший лейтенант Б.М. Алексеев, прикрывая советские войска в районе Кировграда, сбил немецкий бомбардировщик Хе-111, который упал в районе Березинка. На следующий день в этом же районе он сбивает немецкий истребитель Ме-109, который падает в 1 км юго-западнее Черняковка.

Свой последний вылет пилот 9-го иап младший лейтенант Б.М. Алексеев совершил 15 января 1944 года, в свой день рождения. В районе Грузное - Кирилловка он в составе четвёрки «Аэрокобр» встретили 30 Ю-87 под прикрытием 12 Ме-109. В результате завязавшегося боя было сбито 7 немецких самолетов, в этом бою отважным пилотом Б.М. Алексеевым было сбито сразу 2 Ю-87, которые упали в районе 2 км юго-западнее Большая Виска ныне Маловисковский район Кировоградской области Украина. Однако при выходе из атаки он был атакован немецкими истребителями Ме-109. Его горящий самолет упал в районе северо-западнее Благодарное - по мнению автора, это село Иваново-Благодатное Кропивницкий район Кировоградской области Украина.

Предположительно его сбил немецкий пилот 9-й эскадрильи III группы JG 52 фельдфебель Ганс-Иохим Биркнер (Hans-Joachim Birkner) Пилот 9-го иап младший лейтенант Б.М. Алексеев приказом 7-го иак №: 14/н от 12 мая 1944 года был посмертно награждён орденом Отечественной Войны I степени. Молодой летчик погиб в день своего 23-летия, совершив с октября 1943 года 45 боевых вылетов, и в 10 воздушных боях сам лично сбил 8 немецких самолетов. По сути, почти в каждом в воздушном бою он сбивал по немецкому самолету, что свидетельствует о его отличной летной подготовке как летчика, так и стрелка. Однако, война не прощает ошибок и всего лишь одна очередь немецкого истребителя прервала жизнь отважного пилота. И только похоронное извещение начало свой путь в город Егорьевск, где на улице Профсоюзная дом 19 проживала его мама Пелагея Семеновна.



СТАРШИЙ ШТУРМАН 157 ИАП
КАПИТАН И.И. КОЗЛОВ. 1950-е гг.

КОЗЛОВ ИВАН ИВАНОВИЧ

1922

старший лейтенант [младший лейтенант]

Боевая работа в Великой Отечественной войне (1941—1945):

248 иап	сент. 1943 — авг. 1944	Як-9
157 иап	авг. 1944 — май 1945	Як-9, Як-3

Список воздушных побед:

24.01.1944	1	ФВ-189	Великий Бор
30.01.1944	1	ФВ-190	Мольча
29.03.1944	1	ФВ-190	сев. Лисичник
10.08.1944	1	ФВ-190	зап. Магнушев
12.08.1944	1	ФВ-190	сев. Ясенец
16.04.1945	1	ФВ-190	вост. оз. Хаус-Зее
18.04.1945	1	ФВ-190	вост. Штернебек

Сбитых самолетов: 7 + 0

Боевых вылетов: 101; воздушных боев: 24

Боевые награды: ордена Красного Знамени (2), Красной Звезды.

Козлов Иван Иванович родился 1 ноября 1922 года в с. Сутягино ныне Ковылкинского района Республики Мордовия. В 18 лет, 3 ноября 1940 года, он был призван в ряды РККА Рыбкинским РВК Мордовской АССР.

До сентября 1943 года проходил обучение в авиационном училище и затем служил в 16-м запасном иап. 26 сентября 1943 года в составе 248-го иап 234-й иад на самолете Як-9 младший лейтенант И.И. Козлов прибыл на Центральный фронт. Уже 12 декабря 1943 года, вылетев группой в составе 7 Як-9 на прикрытие своих бомбардировщиков в район г. Жлобин, группа встретила до 15 самолетов Ю-88 под прикрытием 10 ФВ-190. Ведя неравный бой с противником, самолет Козлова был поврежден, а сам был ранен. Чувствуя ответственность перед Родиной, перенося боль, истекая кровью младший лейтенант Козлов благополучно привел свой самолет на аэродром. Оправившись от ранения в руку и ногу, младший лейтенант И.И. Козлов открывает в январе 1944 года свой боевой счет. 24.01.1944 г. в период 12.23-13.05 в составе 4 ЯК-9, ведущий старший лейтенант Мирошниченко, ведомые Щеголихин, Козлов И.И., Бушменков, вылетали на прикрытие своих войск в район Меховщина, Кобыльщина, Дуброва. В 12.40 на Н-1500 метр в районе цели встретили 4 ФВ-190 и 1 ФВ-189, с которыми вступили в бой, в ходе боя подошла еще пара ФВ-190, которые шли в атаку на младшего лейтенанта Щеголихина. Лейтенант Козлов И.И. отбил атаку от младшего лейтенанта Щеголихина и с дистанции 150-100 сбил одного ФВ-189, который загорелся и горящим упал в районе Великий Бор. Через неделю лейтенант И.И. Козлов удвоил свой счет. 30.01.44 г. в период 11.30 – 12.20 в составе 4 ЯК-9, ведущий старший лейтенант Мирошниченко, ведомые Бушменков, Козлов И.И., Самарчанц, вылетали на прикрытие наших войск в районе Меховщина, Кобыльщина, Лесец. 11.40 на Н-1300 м встретили 8 ФВ-190, которые преследовали самолеты Ил-2. Всей группой пошли в атаку и боем сковали всех истребителей противника. Лейтенант Козлов И.И. атаковал ФВ-190, который вел бой с младшим лейтенантом Бушменковым и с дистанции 100 метров сбил самолет противника ФВ-190 с дымом беспорядочно пошел вниз и упал в районе Мольча.

Третья победа была одержана младшим лейтенантом Козловым 29 марта 1944 – в период 09.00 – 10.50 три группы по 4 Як-9, ведущие группы капитан Кузнецов А. С., старший лейтенант Мирошниченко, старший лейтенант Четвертаков сопровождали три группы по 6 Пе-2 в район Лисичник. В районе цели группа старшего лейтенанта Мирошниченко, ведомые Козлов И.И., Осипов, Щербо встретили 6 Ме-109 и 2 ФВ-190, которые шли в атаку на самолете Пе-2. При отражении атаки 2 ФВ-190 от Пе-2 лейтенант Козлов И.И. сбил одного ФВ-190,

НАГРАДНОЙ ЛИСТ 105

- 1 Фамилия, имя и отчество КОЗЛОВ Иван Иванович
- 2 Звание Старший лейтенант, в Действующей части Командир звена 197 Истребительного авиационного бригадного Краснознаменного полка Подполковника и орденом «КРАСНОЕ ЗНАМЯ»
- 3 Год рождения 1922, 5 Национальность Русский в Перспективе Член ВКП с 1944г
- 4 Тех родины 1922, 5 Национальность Русский в Перспективе Член ВКП с 1944г
- 7 Участие в гражданской войне, полководных боевых действиях по вылету СССР
- 8 и Отечественной войне /где, когда/ В Отечественной войне участвует с сентября 1943 года на Центральном и Восточном фронтах
- 9 Место призыва и контингента в Отечественной войне Окопачное районное а нягу и ругу 12.12.43 года в воздушном бою.
- 10 С какого времени в Красной Армии с 1940 года 10 Имями РКК призван Тбилисским РКК, Кордовским АЗОР
- 11 Чем ранее награжден /за какие отличия и когда награжден/ Орденом «Красное Знамя» и орденом «Красная Звезда» в 1944 году
- 12 Постоянная домашняя адрес подполковника и награжденного и адрес его семьи

1 Краткое, конкретное наименование личного боевого подвига или заслуг

В Отечественной войне участвует с сентября 1943 года на Центральном и Восточном фронтах.
 Храбрый, мужественный летчик истребитель. За произведенные 19 вылетов на боевые задания и сбитие 2 самолетов противника в августе 1944 года Награжден орденом «КРАСНОЙ ЗВЕЗДА»
 Со дня последнего награждения с августа 1944 года произвел 31 вылет на боевые задания, из них на сопровождение штурмовиков - 18, сопровождая штурм-3, прикрытия боевых войск - 7. Провел 12 воздушных боёв, в которых проявил мужество и отвагу сбил 4 вражеских самолетов ФВ-190.
 В воздушных боях храбро и самоотверженно...
 10.8.44 года группа в составе 4 Як-3, ведущий пер. старший лейтенант КОЗЛОВ прикрывала наземные войска в районе плацдарма на левом берегу реки Висла восточнее 16 Ю-87 под прикрытием 22 ФВ-190. Несмотря на значительное превосходство они противника 4 Як-ов первая эскадрилья в бой, в результате решительных атак наших истребителей бомбардировщики противника были разогнаны.
 В этом бою старший лейтенант КОЗЛОВ лично сбил 1 ФВ-190.
 За проявленное мужество и храбрость в воздушных боях с фашистскими «кавалетками», за произведенные 31 вылет на боевые задания и сбитие 4 самолетов противника, старший лейтенант КОЗЛОВ достоин награждения орденом «КРАСНОЙ ЗВЕЗДА»

КОМАНДИР 197 ИСТРЕБИТЕЛЬНОГО АВИАЦИОННОГО
 БРИГАДНОГО КРАСНОЗНАМЕННОГО ПОЛКА
 И. И. О. Б. /Подпись/ /Т.И.А.С.Е.О./

« 10 » мая 1945 года



который упал в районе севернее Лисичник.

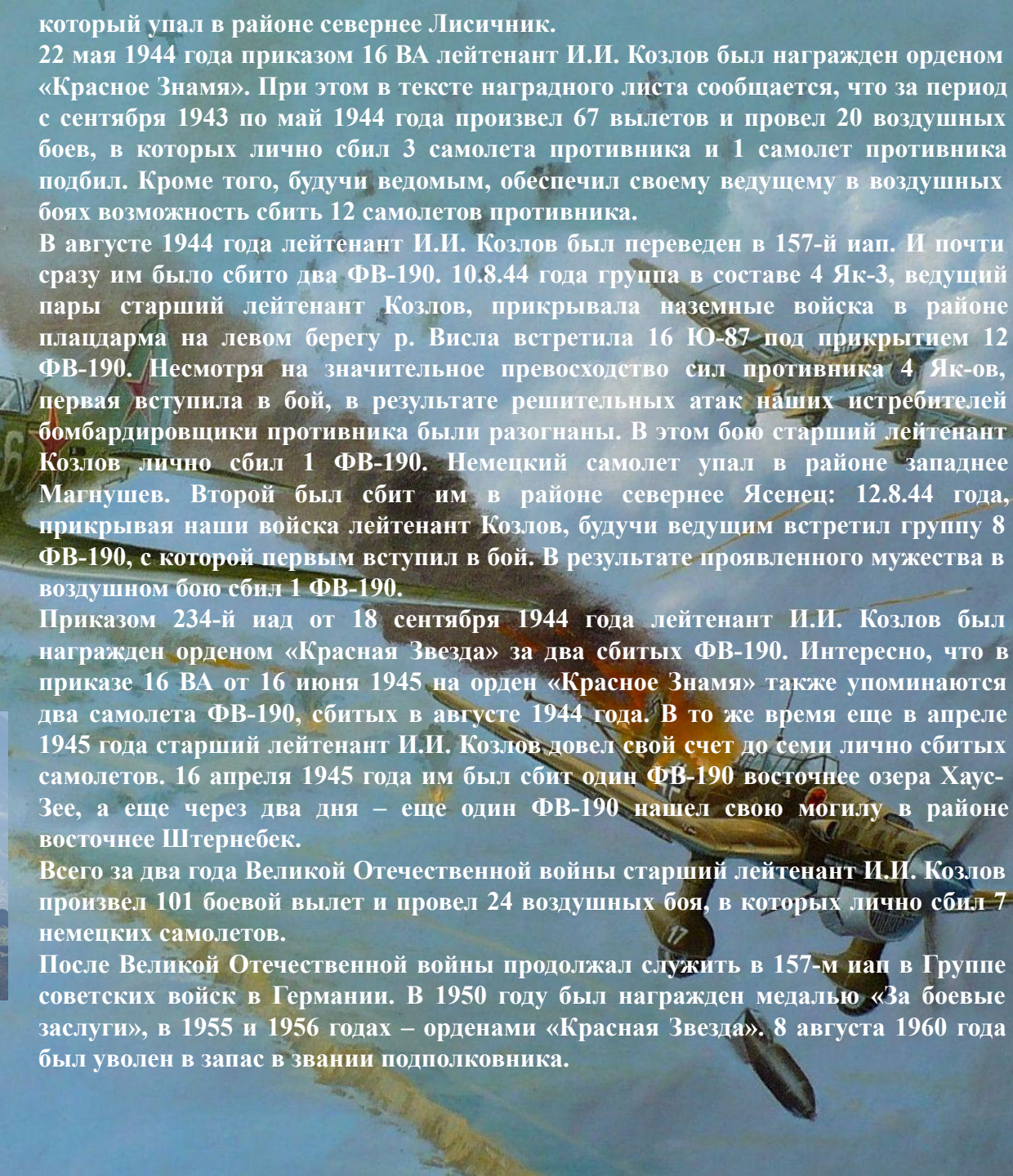
22 мая 1944 года приказом 16 ВА лейтенант И.И. Козлов был награжден орденом «Красное Знамя». При этом в тексте наградного листа сообщается, что за период с сентября 1943 по май 1944 года произвел 67 вылетов и провел 20 воздушных боев, в которых лично сбил 3 самолета противника и 1 самолет противника подбил. Кроме того, будучи ведомым, обеспечил своему ведущему в воздушных боях возможность сбить 12 самолетов противника.

В августе 1944 года лейтенант И.И. Козлов был переведен в 157-й иап. И почти сразу им было сбито два ФВ-190. 10.8.44 года группа в составе 4 Як-3, ведущий пары старший лейтенант Козлов, прикрывала наземные войска в районе плацдарма на левом берегу р. Висла встретила 16 Ю-87 под прикрытием 12 ФВ-190. Несмотря на значительное превосходство сил противника 4 Як-ов, первая вступила в бой, в результате решительных атак наших истребителей бомбардировщики противника были разогнаны. В этом бою старший лейтенант Козлов лично сбил 1 ФВ-190. Немецкий самолет упал в районе западнее Магнушев. Второй был сбит им в районе севернее Ясенец: 12.8.44 года, прикрывая наши войска лейтенант Козлов, будучи ведущим встретил группу 8 ФВ-190, с которой первым вступил в бой. В результате проявленного мужества в воздушном бою сбил 1 ФВ-190.

Приказом 234-й иад от 18 сентября 1944 года лейтенант И.И. Козлов был награжден орденом «Красная Звезда» за два сбитых ФВ-190. Интересно, что в приказе 16 ВА от 16 июня 1945 на орден «Красное Знамя» также упоминаются два самолета ФВ-190, сбитых в августе 1944 года. В то же время еще в апреле 1945 года старший лейтенант И.И. Козлов довел свой счет до семи лично сбитых самолетов. 16 апреля 1945 года им был сбит один ФВ-190 восточнее озера Хаус-Зее, а еще через два дня – еще один ФВ-190 нашел свою могилу в районе восточнее Штернебек.

Всего за два года Великой Отечественной войны старший лейтенант И.И. Козлов произвел 101 боевой вылет и провел 24 воздушных боя, в которых лично сбил 7 немецких самолетов.

После Великой Отечественной войны продолжал служить в 157-м иап в Группе советских войск в Германии. В 1950 году был награжден медалью «За боевые заслуги», в 1955 и 1956 годах – орденами «Красная Звезда». 8 августа 1960 года был уволен в запас в звании подполковника.





КОМАНДИР ЗВЕНА 1 ЭСКАДРИЛЬИ
20 ИАП ВВС СФ ВМС
ЛЕЙТЕНАНТ К.К. МЕЛЬДИЗИН.

МЕЛЬДИЗИН КАЮМ КОНСТАНТИНОВИЧ

1915
старший лейтенант

Боевая работа в Великой Отечественной войне (1941—1945):
20 иап СФ июнь 1943 — окт. 1943 Як-1

Список воздушных побед:

09.07.1943	1	Ме-109	м. Эккере
16.07.1943	1	Ме-109	Вайтолахти
25.07.1943	1	Ме-109	Вардэ
15.09.1943	1	Ме-109	Большая Западная Лица
19.09.1943	1	Ме-109	вост. Вардэ
05.10.1943	1	ФВ-190	Ура-губа

Сбитых самолетов: 6 + 0 (из них 1 + 0 предположительно)

Боевые награды: ордена Красного Знамени, Отечественной войны I ст.

Погиб 5 октября 1943 г. Столкнулся в облаках с другим самолетом.

Мельдизин Каюм Константинович родился 18 февраля 1915 года в г. Рузаевка ныне районном центре Республики Мордовия. Предположительно в 1920 – 1930-е годы семья Мельдизиных переехала в Московскую область – в деревню Михалково в районе станции Очаково. В 1937 году К.К. Мельдизин предположительно направляется на обучение в авиационную школу. Окончив его, предположительно в 1942 году он прибывает в 17-й иап ВМФ, который входил в состав Тихоокеанского флота. Совершенствовав свое летное мастерство, К.К. Мельдизин рвался на фронт – весной 1943 года он переведен в 20-й иап ВМФ. Истребительный авиаполк в мае 1943 г. после реформирования в штатном составе трех истребительных эскадрилий вернулся в Заполярье в состав 6 иад Северного Флота.

Уже в первых боях лейтенант Каюм Константинович Мельдизин показал свое мастерство воздушного боя на истребителе «ЯК-1»: С 15 июня по 25 июля произвел 31 вылет на боевые задания, из них: семь вылетов лейтенант Мельдизин сделал на прикрытие наших кораблей, четыре на отсечку самолетов противника и три на сопровождение своих самолетов. Им проведено три воздушных боя, в ходе которых сбил два самолета и предположительно сбил 1 самолет пр-ка. Так: 9.07.43 г. – возглавлял группу из четырех самолетов ЯК-1, лейтенант Мельдизин получил задачу – прикрытие вылета штурмовиков с аэродрома Пумманки. После взлета самолетов принял самостоятельное решение, сопровождать их до цели м. Эккере (район Вардэ). На удалении предельного радиуса действия истребителей группа ЯК-1 связала боем 6 «Ме-109» и 2 «ФВ-190»; представляя возможность штурмовикам сбросить бомбы на тр. пр-ка. В этом воздушном бою лейтенант Мельдизин лично сбил один самолет пр-ка «Ме-109». Штурмовики, выполнив свою задачу вернулись на свой аэродром без потерь. 16.07.43 г. – выполняя задачу отсечки самолетов противника от наших штурмовиков и истребителей «Харрикейн» в районе Вайтолахти, внезапно атаковал пару самолетов «Ме-109» и с дистанции 50 - 70 м. предположительно сбил одного из них.

25.07.43 г. – будучи ведущим ударной группы истребителей, лейтенант Мельдизин сопровождал бомбардировщиков «Пе-2» до мыса Свартнес (район Вардэ). При подходе к цели он заметил восемь «Ме-109», атаковавших самолеты «Пе-2» и поведя в атаку четверку Яков, сбил одного «Ме-109», в 12 – 16 км восточнее м. Свартнес. Возглавляемая им группа из четырех самолетов ЯК-1 – сбила пять самолетов противника, не потеряв при этом ни одного из своих самолетов. Бомбардировщики успешно выполнили свою задачу, потопив транспорт пр-ка водоизмещением в 12 тыс. тонн.

НАГРАДНОЙ ЛЮСТ

611

НА КОМАНДИРА ЭВЕНА I-ой АВИАКАДРИЛЬИ 20 ИСТРЕБИТЕЛЬН. АП
ЛЕ ТУВНАНТА МЕЛЬДИЗИНА КАЮМУ КОНСТАНТИНОВИЧА.

И. Красное Знамя

Представитель к правительственной награде: "Красное Знамя"

I. Год рождения - 1915 г.

4. Национальность - Татарин.

3. Социальное положение и происхождение: «Служащий из крестьян».

4. Партийность и стаж: «Член ВКП/с/ с 1943 года».

5. С какого времени в РККА - с 1935 года.

6. Участие в гражданской войне: Отечественная Война, Северный фронт с 15 июня 1943 г.

7. Ранения и контузии - Не имел.

8. Представлял ли к награде, когда и за что: Не представлял.

9. Какие имеет поощрения и награды и за что: «Награжден орденом Командира 6 ИАП за боевые успехи».

10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену - В белой армии не служил, в плену не был.

II. Личный адрес -

I. КРАТКОЕ КОМПЬЮТЕРНОЕ УПОДОБЛЕНИЕ ЛИЧНОГО БОРЬБОВОГО ПОДВИГА ЛЕТЧИКА

/составляется в штабе военово? части, соединения, учреждения или замещения/

Партия Ленина-Сталина предан. Принимаю участие в Великой Отечественной войне с 15 июня 1943 г. в должности командира звена. Несмотря на непродолжительный срок пребывания на фронте, сумел показать себя отличным воздушным бойцом, смело принимая участие в воздушных сражениях, в частности в боях с немецкими истребителями. Своим умением и храбростью, инициативой и бесстрашием. Своим умением воздушных боев передает молодому летчику своему авиаконструктору. С 15 июня по 30 июля, произвел 31 вылет на боевые задания из них: семь вылетов лейтенант Мельдизин сделал на истребителях наших караванов, четыре на самолетах пр-ка и три на опровержении своих самолетов. Им проведено три воздушных боя, в ходе которых сбил два самолета и предположительно сбил 1 самолет пр-ка. Так:

ложительно сбил 1 самолет пр-ка. Так:

9.07.43г. - возглавлял группу из четырех самолетов Як-1, лейтенант Мельдизин получил задачу пригнать истребителей к аэродрому Пуманики. После начала самолетов против самолетов немецкого разведки, сопровождающих их до поля в Окмаре/район Вардэ/. На удалении предельного радиуса, сбил 1 самолет пр-ка, группа Як-1 связалась с бойцами 109 и 110, представилась должным образом истребителям, бойцы на пр-ка пр-ка в своем воздушном бое, лейтенант Мельдизин лично сбил один самолет пр-ка «Me-109». Истребители выполнили свою задачу, вернулись на свой аэродром без потерь.

/Подтверждено опровержкой штаба ВВС СФ №190/.

25.07.43г. - судили воздушный ударной группы истребителей, лейтенант Мельдизин возглавлял бомбардировочную группу из 8 самолетов пр-ка «Me-109», при полете в лесу, он оказался вблизи «Me-109», забросившись самолетом «Me-2» и прыгнув в воду, выжил. В этот момент «Me-109» и «Me-2» были в воздухе, Мельдизин, возглавлявший группу из 8 самолетов пр-ка, не потерял ни одного из своих самолетов. Бомбардировщики успешно выполнили свою задачу, потопили транспортный корабль в районе Вардэ.

/Подтверждено опровержкой штаба ВВС СФ №206/.

16.07.43г. - исполнил задачу опосредственно сбил самолет пр-ка из группы истребителей и истребителей «Ларрикс» в районе Вардэ, известию авиаконструктору самолетов «Me-109» и «Me-108», предположительно сбил одного из них.

За храбрость и бесстрашие, доблесть и умение, проявленные в воздушных боях, лейтенант К.К. Мельдизин удостоен правительственной награды ордена «Красного Знамени».

КОМАНДИР 20 ИСТРЕБИТЕЛЬНОГО
АВИАЦИОННОГО ПОЛКА 6 ИАП ВВС СФ
И.А.О.Ф. *Мельдизин* /узнавший/

С О Г Л А С Е Н

За храбрость, мужество и проявленную инициативу при выполнении боевой задачи, в три сбитых самолета противника, заслуживает правительственной награды: «Красного Знамени».

КОМАНДИР 6 АВИАЦИОННОГО ПОЛКА
И.А.О.Ф. *Мельдизин* /де-факто/

16 августа 1943 г.

В августе 1943 года К.К. Мельдизину несколько раз выписывали путевку в дом отдыха, но каждый раз он отказывался от нее, мотивируя тем, что надо воевать, и что отдыхать он будет после войны. Повышенный до старшего лейтенанта К.К. Мельдизин и назначенный заместителем 2-й авиаэскадрильи 20-го иап ВВС Северного флота ВМФ продолжал увеличивать свой боевой счет:

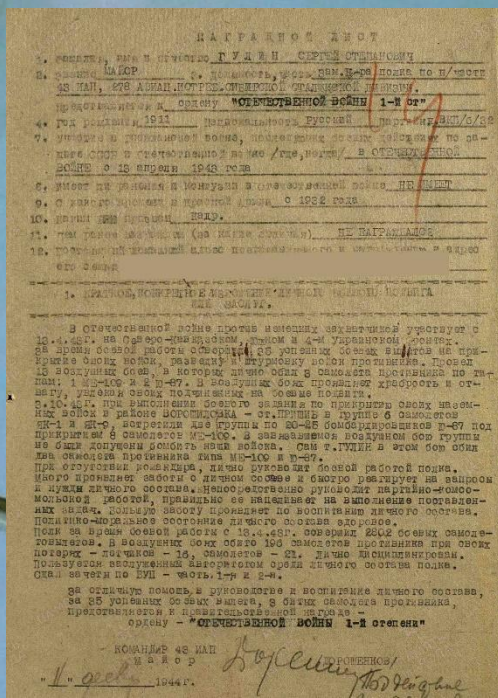
15.09.43 г. Производя тренировочные полеты после возвращения из госпиталя тов. Мельдизин один вступил в бой с 8-мью «Me-110» и 11 «Me-109», которые пытались произвести налет на наши аэродромы. Несмотря на численное превосходство противника, сумел сорвать замысел врага и в проведенном воздушном бою сбил два самолета противника: 1 «Me-109» и 1 «Me-110»

19.09.43 г. будучи ведущим группы истребителей, сопровождал «Me-2» для нанесения бомбардировочного удара по каравану противника. На предельном радиусе действия самолетов Як-1 связал боем самолеты – истребители противника, дав возможность бомбардировщикам успешно выполнить свою задачу и без потерь вернуться на свой аэродром. В воздушном бою с 4-мя «Me-109» лично сбил один самолет противника «Me-109» (в районе восточнее Вардэ – авт.).

После 5 – 6 сбитых немецких самолетов старший лейтенант К.К. Мельдизин зарабатывает авторитет среди остальных летчиков. Они стали говорить раз Мельдизин пошел на боевое задание – значит жди новой победы. Стремление драться с врагом у Мельдизина было настолько велико, что он обижался, когда его не посылали на боевое задание. Не любил Мельдизин и отдыхать, особенно в боевые дни. «Офицер призван для боя. Мое место там – в бою», – говорил он. (...) Велик был боевой успех Мельдизина. Конечно, сам по себе этот успех к летчику не пришел. Мельдизин повседневно совершенствовал свое боевое мастерство, изучал и отлично знал тактику немецких летчиков. — Главное для истребителя в бою — инициатива и высота. Будьешь их иметь — всегда победа обеспечена, — говорил Мельдизин. Старший лейтенант К.К. Мельдизин люто ненавидел противника (и он говорил): я вас награжу последним крестом — деревянным!

К сожалению, заместителем командира 2-й авиаэскадрильи 20-го иап ВМФ Северного флота старший лейтенант К.К. Мельдизин погиб в воздушном бою 5 октября 1943 года при случайном столкновении в облаках с самолетом летчика своего полка младшим лейтенантом В.П. Мельниковым (также погиб – авт.) в районе Мишуков. Перед своей гибелью Каюму Константиновичу удалось сбить немецкий истребитель ФВ-190, который упал в районе Ура-Губа. Останки отважного pilota были похоронены на кладбище у аэродрома Ваенга – I.

16 октября 1943 года старший лейтенант К.К. Мельдизин был представлен к



поставили перед командованием 278-й иад задачу не допустить разрушения переправ через Сиваш. 43-й иап базировался в районе Захаровка, где перед штурмом Сиваша на аэродроме построили полк и вынесли знамя. Командир полка объяснил поставленные задачи: защитить переправы через Сиваш и освободить родную крымскую землю.

20 марта 1944 года началось освобождение Крыма. Летчики 43-го иап совместно с другими истребительными полками надежно прикрывали переправы через Сиваш от налетов вражеской авиации, где сосредоточились войска 4-го Украинского фронта. Они много летали на прикрытие наших войск, завязывались жестокие бои.

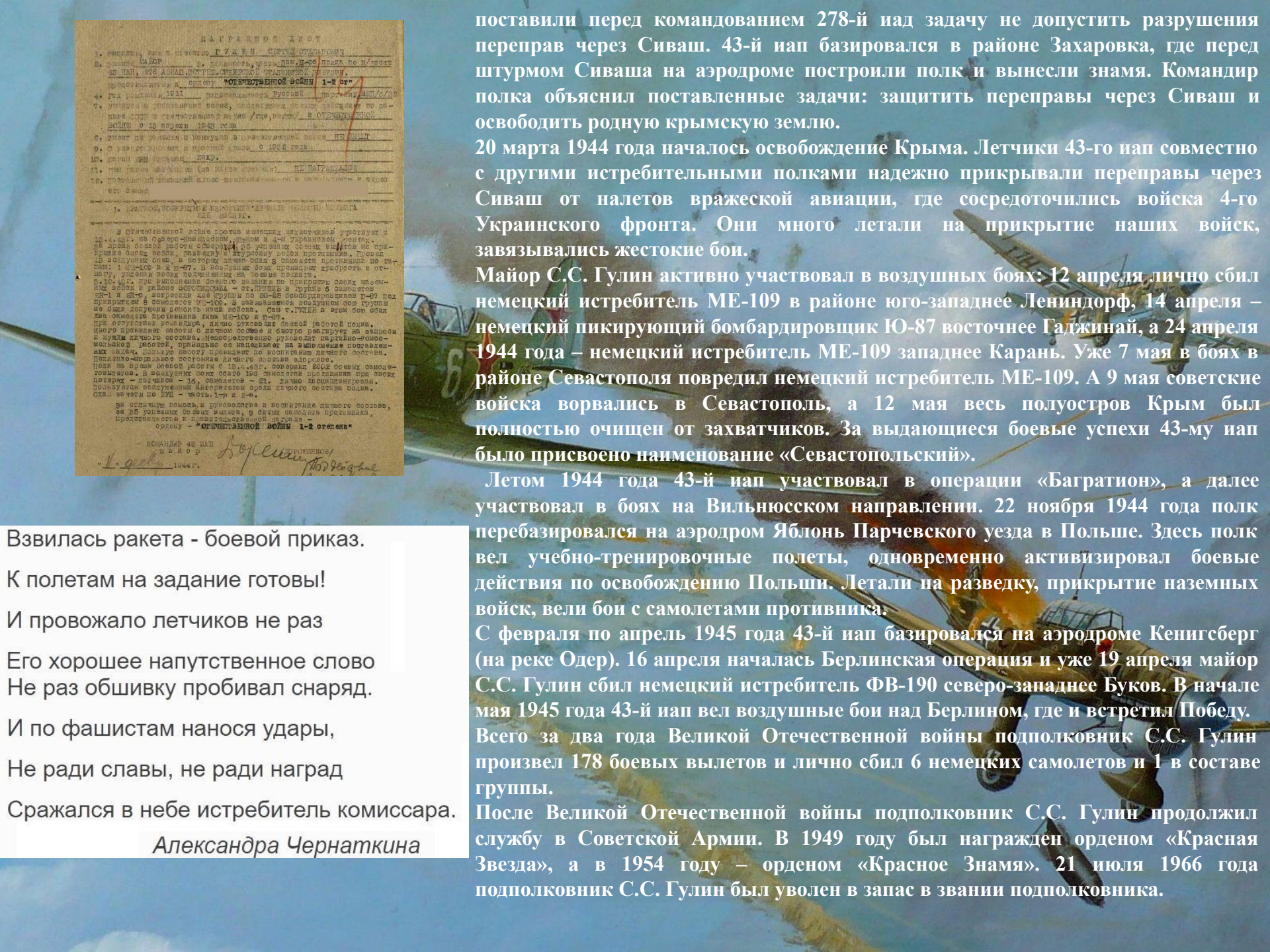
Майор С.С. Гулин активно участвовал в воздушных боях: 12 апреля лично сбил немецкий истребитель ME-109 в районе юго-западнее Лениндорф, 14 апреля – немецкий пикирующий бомбардировщик Ю-87 восточнее Гаджинай, а 24 апреля 1944 года – немецкий истребитель ME-109 западнее Карань. Уже 7 мая в боях в районе Севастополя повредил немецкий истребитель ME-109. А 9 мая советские войска ворвались в Севастополь, а 12 мая весь полуостров Крым был полностью очищен от захватчиков. За выдающиеся боевые успехи 43-му иап было присвоено наименование «Севастопольский».

Летом 1944 года 43-й иап участвовал в операции «Багратион», а далее участвовал в боях на Вильнюсском направлении. 22 ноября 1944 года полк перебазировался на аэродром Яблонь Парчевского уезда в Польше. Здесь полк вел учебно-тренировочные полеты, одновременно активизировал боевые действия по освобождению Польши. Летали на разведку, прикрытие наземных войск, вели бои с самолетами противника.

С февраля по апрель 1945 года 43-й иап базировался на аэродроме Кенигсберг (на реке Одер). 16 апреля началась Берлинская операция и уже 19 апреля майор С.С. Гулин сбил немецкий истребитель ФВ-190 северо-западнее Буков. В начале мая 1945 года 43-й иап вел воздушные бои над Берлином, где и встретил Победу. Всего за два года Великой Отечественной войны подполковник С.С. Гулин произвел 178 боевых вылетов и лично сбил 6 немецких самолетов и 1 в составе группы.

После Великой Отечественной войны подполковник С.С. Гулин продолжил службу в Советской Армии. В 1949 году был награжден орденом «Красная Звезда», а в 1954 году – орденом «Красное Знамя». 21 июля 1966 года подполковник С.С. Гулин был уволен в запас в звании подполковника.

Взвилась ракета - боевой приказ.
 К полетам на задание готовы!
 И провожало летчиков не раз
 Его хорошее напутственное слово
 Не раз обшивку пробивал снаряд.
 И по фашистам нанося удары,
 Не ради славы, не ради наград
 Сражался в небе истребитель комиссара.
 Александра Чернаткина





**ЗАМЕСТИТЕЛЬ ЭСКАДРИЛЬИ 233 ИАП
КАПИТАН У.А. МАМИН.**

МАМИН УССАМ АБДРАХМАНОВИЧ

1918
капитан [лейтенант]

Боевая работа в Великой Отечественной войне (1941—1945):

133 иап	окт. 1942—1944	Як-7, Як-9
233 иап	1944 — май 1945	Як-3

Список воздушных побед:

19.07.1943	1	Ю-87	сев.-зап. Бортовое
21.10.1943	1	Ю-87	зап. Крупейки
16.12.1943	1	ФВ-190	сев. Мормаль
16.01.1944	1	Ю-87	Цидов
21.03.1945	1	ФВ-190	вост. Цехин

Сбитых самолетов: 5 + 0

Боевых вылетов: 122; воздушных боев: 36

Боевые награды: ордена Красного Знамени (2), Отечественной войны II ст.

Мамин Уссама Абдрахимович/Абдрахманович родился 18 марта 1918 года в с. Кочетовка ныне Zubovo-Полянского района Республики Мордовия. В 17 лет, 22 сентября 1935 года, он по специальному набору был направлен в Третью военную школу лётчиков и лётчиков-наблюдателей в г. Оренбург (с 1938 по 1957 годы город назывался Чкалов).

Летчик У.А. Мамин попал на фронт 12 октября 1942 года на самолете Як-1 в составе 133-го иап 266-й штурмовой авиационной дивизии, но уже в декабре полк вновь убыл в тыл для пополнения летчиками и материальной частью.

В июле 1943 года 133-й иап входит в состав 234-го иад Брянского фронта и с 7 июля участвует в боях на Курской дуге. В наградном листе на орден «Красное Знамя» сообщается, что 10 июля 1943 года заместитель командира и одновременно штурман эскадрильи 133-го иап лейтенант У.А. Мамин, участвуя в воздушном бою с превосходящими силами противника, сбил 1 ФВ-190 и сам был подбит. У самолета тов. Мамина был отбит руль поворота. Умело маневрируя, вышел из боя и мужественно повел самолет на свой аэродром, благополучно произвел посадку. Однако, в боевой счет лейтенанту Мамину его не записали, но есть данные на лично сбитый им 19 июля 1943 года немецкий Ю-87, который упал в районе северо-западнее Бортовое.

Следующий успех летчику У.А. Мамину удалось добиться во время битвы за Днепр: 21.10.43 г. тов. Мамин, патрулируя во главе 4-ки ЯК-9Т в районе переправы увидел 12 Ю-87, идущих по направлению к переправе в сопровождении ФВ-190. Мамин дает команду по радио своим ведомым: атаковать немедленно Ю-87 и сам первым атаковал фашистских бомбардировщиков. В лобовой атаке сбил одного Ю-87 (в районе западнее Крупейки – авт.). Бомбардировщики не были допущены к нему и сбросили бомбы вне цели. Сопровождающие их ФВ-190, пытались атаковать, но все их атаки были отбиты. Приказом 16 ВА от 8 декабря 1943 года лейтенант У.А. Мамин был награжден орденом «Красное знамя» за 39 боевых вылетов, провел 15 воздушных боев, в которых сбил лично два немецких самолета.

Лейтенант У.А. Мамин «отметил» получение ордена «Красное Знамя» еще одним немецким самолетом. 16 декабря 1943 года он сбил лично один немецкий истребитель ФВ-190 в районе севернее Мормаль. А ровно через месяц, 16 января 1944 года, он лично сбил один немецкий Ю-87 в районе Цидов.

В 1944 году старший лейтенант У.А. Мамин был переведен в 233-й иап и переучился на истребитель ЯК-3. В июле 1944 г. за успешные боевые действия в операциях по освобождению Белоруссии его истребительный авиационный полк получил почетное наименование Минского. С 23 августа 1944 года 233-й иап



КОМАНДИР ЗВЕНА 179 ГВ. ИАП
ЛЕЙТЕНАНТ А.К. ШИПОВ.

Шипов Алексей Кириллович родился в 1920 году в д. Телимерки ныне Теньгушевского района Республики Мордовия. В конце 1930-х переехал в г. Химки Московской области, где работал на авиационном заводе № 301 (ныне Научно-производственное объединение имени С. А. Лавочкина) и одновременно обучался в Московском аэроклубе. Предположительно в 1940 году призван в ряды РККА Свердловским РВК г. Москва и направлен на обучение в Борисоглебскую школу военных лётчиков. После окончания обучения был направлен в 2-й запасной авиаполк.

6 октября 1942 года младший лейтенант А.К. Шипов прибыл в 297-й иап, где прошел обучение на истребитель Ла-5. Вместе с полком прибыл на фронт 3 февраля 1943 года и проходили первоначально боевую подготовку. С 30 апреля 1943 года летчик А.К. Шипов совершал боевые вылеты над участком обороны Брянского, а затем Центрального фронта.

Отважный подвиг совершил тов. Шипов 6 августа 1943 года. Прикрывая наземные войска в районе Белгорода, тов. Шипов увидел дерущегося одного Ла-5 с 4-мя Ме-109. Он немедленно поспешил на выручку своему товарищу. В завязавшемся воздушном бою сбил одного Ме-109, но подоспевшими еще двумя Ме-109 был сбит и сам. Раненный в голову молодой летчик был захвачен в плен, но в дальнейшем сбежать и перешел линию фронта.

После проверки, вернувшись в 297-й иап, до 13 октября 1943 года он произвел 50 боевых вылетов, из которых 18 на разведку противника, 10 на сопровождение бомбардировщиков и штурмовиков – 10 и 22 на прикрытие наземных войск. 20 октября 1943 года приказом 302-го иад летчик 297-го иап младший лейтенант А. К. Шипов был награжден орденом «Красная Звезда».

8 июня 1944 года лейтенант А.К. Шипов в воздушном бою лично сбил немецкий истребитель ФВ-190 в районе южнее Ларга. За боевые успехи 2 июля 1944 года 297-й иап был преобразован в 179-й гвиап. Через полтора месяца после этого командир звена 179-го гвиап гвардии лейтенант А.К. Шипов отметил высокое звание гвардейца сбитым немецким самолетом. 22.8.1944, прикрывая наземные войска в районе Паду-Илоазй, он заметил приближающуюся группу самолетов противника. 6 Юнкерсов-87 в сопровождении 6 ФВ-190 шли бомбить наши наземные войска. тов. Шипов первым врезался в строй «Юнкерсов» и сбил ведущего группы. Немецкий самолет упал в районе южнее Валя Урсулуй.

К 12 сентября 1944 года командир звена 179-го гвиап гвардии лейтенант А.К. Шипов совершил с момента награждения орденом «Красная Звезда» еще 30 боевых вылетов, из них 20 на сопровождение бомбардировщиков и штурмовиков, 9 на прикрытие наземных войск и 1 на «свободную охоту». Провел за указанный

ШИПОВ АЛЕКСЕЙ КИРИЛЛОВИЧ

1920

старший лейтенант

Боевая работа в Великой Отечественной войне (1941—1945):
297 иап/179 гвиап фев.1943 — май 1945 Ла-5, Ла-7

Список воздушных побед:

06.08.1943	1	Ме-109	р-н Белгород
08.06.1944	1	ФВ-190	юж. Ларга
22.08.1944	1	Ю-87	юж. Валя Урсулуй
23.09.1944	1	Ме-109	Мечешти
20.02.1945	1	ФВ-190	юж. Барт

Сбитых самолетов: 5 + 0
Боевых вылетов: 131

Боевые награды: ордена Красного Знамени, Отечественной войны I и II ст., Красной Звезды.

период 6 воздушных боев, в которых сбил два немецких самолета – 1 Ю-87 и 1 ФВ-190. 10 октября 1944 года приказом 3-го гвардейского истребительного авиационного корпуса гвардии лейтенант А.К. Шипов был награжден орденом «Отечественная война II степени».

Но еще до выхода приказа о награждении 23 сентября 1944 года гвардии лейтенант А.К. Шипов еще раз отличился: 25.9.44 (так указана дата в наградном листе – авт.) в составе 6 Ла-5 вел воздушный бой с самолетами противника 18 Ю-88 прикрываемых 9 Ме-109. В этом бою он проявил исключительную взаимную выручку и лично сбил 1 Ме-109. Немецкий самолет упал в районе Мечешти.

Пятый и последний немецкий самолет, ФВ-190, гвардии старший лейтенант А.К. Шипов сбил лично 20 февраля 1945 года в районе южнее Барт. С 12 сентября 1944 года по 20 мая 1945 года им было совершено 86 боевых вылетов, из них 21 на сопровождение бомбардировщиков и штурмовиков, 38 на прикрытие наземных войск, 18 на разведку войск противника, 5 на «свободную охоту» и 4 на штурмовку войск противника. 6 июня 1945 года приказом 5 ВА гвардии старший лейтенант был награжден орденом «Красное Знамя».

Всего за годы Великой Отечественной войны гвардии старший лейтенант А.К. Шипов совершил 131 боевых вылета и лично сбил 5 немецких самолетов. Также он участвовал в войне с Японией и был уволен в запас 20 января 1949 года.

С 1949 по 1961 год А.К. Шипов работал лётчиком-инструктором и командиром парашютного звена в Серпуховском аэроклубе, передавая свой боевой опыт новому, молодому поколению.

Вся графа заполняется полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

201

- Фамилия, имя и отчество ШИПОВ Александр Кириллович
- Звание МЛАДШИЙ ЛЕЙТЕНАНТ
- Должность, часть 1-й авиационный полк 302 Истр. авиационного полка, 302 ИАД, 1-й ВА.
- Представляется к ордену «КРАСНОЕ ЗНАМЯ»
- Год рождения 1920 г.
- Национальность Русский
- Партийность ВКП(б) - 30 г.
- Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) Участник Отечественной войны с 9.2.43 года на стеновой войне (где, когда) в составе 1-й авиационной бригады, Воронежском и Сталинском фронтах.
- Имеет ли ранения и контузы в отечественной войне С 1.48 г. в воздушном бою ранен в голову.
- С какого времени в Красной Армии с 1940 г.
- Каким РВК призван Тельтуговским Райвоенкоматом, подполковник 400Р.
- Чем ранее награжден (за какие отличия) ранее не награжден.
- Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи _____

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Тов. ШИПОВ на фронте Отечественной войны с 9 февраля 1943 г. За этот период он приказал 50 боевых вылетов, из которых: на разведку войск противника - 18, на сопровождение бомбардировщиков и штурмовиков - 10, на прикрытие наземных войск - 22.

Из общего числа на Воронежском и Сталинском фронтах тов. ШИПОВ приказал 30 боевых вылетов из которых: на разведку войск противника - 12, на прикрытие наземных войск - 23, на сопровождение бомбардировщиков - 4, в воздушных 12 воздушных боях лично сбил 1 самолет противника типа Ме-109.

С первых дней боевой работы полка проявил себя смелым воздушным бойцом и разведчиком. При этом мужество и отвагу. Воскресший разведчик тов. ШИПОВ велди приговаривать точные данные о войсках противника, его аэродромах. По данным его разведки наша штурмовая и бомбардировочная авиация на бомбежку вражеских станций, аэродромов и точек противника, что имело положительный результат.

Отважливый полковик совершил тов. ШИПОВ с августа 1943 года "Градывая наземные войска в районе аэродрома тов. ШИПОВ указал обнаружения одного Ла-5 с 4-ми Ме-109. Он немедленно поспешил на выручку своему товарищу. В возникшем воздушном бою сбил одного Ме-109, но последовали еще двумя Ме-109 сбил и сам.

За образцовое выполнение заданий Командования в борьбе с немецкими захватчиками и проявленное при этом доблество и мужество, за успешно выполненное 18 разведок и лично сбитие 1 самолета противника типа Ме-109 тов. ШИПОВ правительственной награды - ордена «КРАСНОЕ ЗНАМЯ».

Командир 3-го Истр. авиационного полка 302 ИАД, 1-й ВА Матвеев Ю.И.
 18 октября 1944 г. Подпись Матвеев Ю.И.

Вся графа заполняется полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

68

- Фамилия, имя и отчество Ш И П О В Александр Кириллович.
- Звание Гвардии лейтенант
- Должность, часть Командир звена 179 Гвардейского Истребительного Авиационного Полка, 14 Гв. ШАП, 3 Гв. ШАК.
- Представляется к ордену ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА 1-й Степени.
- Год рождения 1920г.
- Национальность Русский
- Партийность Востарт.
- Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) Участник Отечественной войны с 9.2.1943г.
- Имеет ли ранения и контузы в отечественной войне легко ранен с 4.3.1943г.
- С какого времени в Красной Армии с 1940 года
- Каким РВК призван Тельтуговским районкоматом, Чордовскоя АССР.
- Чем ранее награжден (за какие отличия) Награжден орденом КРАСНОЕ ЗНАМЯ, приказ 302 ИАД № 0124 от 10.10.43г.

С т е п - Ш И П О В Кирил Тимофеевич.

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

За успешно выполненное 18 разведок и лично сбитии 1 самолета противника в 1943 году награжден орденом «КРАСНОЕ ЗНАМЯ».

После награждения гвардии лейтенанта ШИПОВ приказал 30 успешных боевых вылетов, из которых: на сопровождение бомбардировщиков и штурмовиков - 20, на прикрытие наземных войск - 9 и на свободную "охоту" - 1. За это же время он провел 10 воздушных боев и лично сбил 2 самолета противника - 1 Ю-87 и 1 ФВ-190.

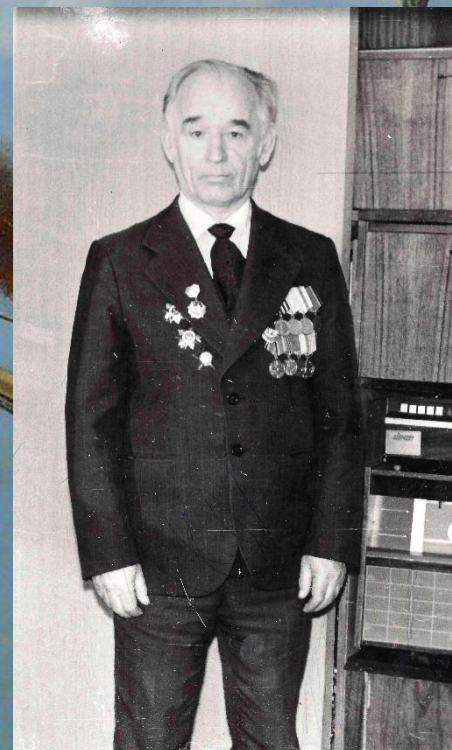
Мужество и отвагу проявил тов. ШИПОВ с врагом во время ЯСКОК отрыва. Так, например, 25.8.1944г. прикрывая наземные войска в районе ПАНУ-ШОАЭ он заметил приближающуюся группу самолетов противника, с "Фоккеров-37" в сопровождении с ФВ-190 или бомбил наши наземные войска. Тов. ШИПОВ первым влезал в оборот "Фоккеров" и сбил ведущего группу, его примеру последовали и остальные летчики.

За образцовое выполнение заданий Командования по разгрому немецко-фашистских захватчиков и проявленное при этом доблество и мужество, за успешно выполненное 30 боевых вылетов и лично сбитие 2 самолетов противника тов. ШИПОВ правительственной награды - ордена ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА 1-й Степени.

Командир 2-го Ав 179 Гв. ШАП ГВАРДИИ КАПИТАН: Ткачев /Супрунов/.
 "14" сентября 1944г.

За образцовое выполнение заданий командования в борьбе с немецкими захватчиками, за успешно выполненное 30 боевых вылетов и лично сбитие 2 самолетов противника Ю-87 и 1 ФВ-190 тов. ШИПОВ правительственной награды - ордена ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА 1-й Степени.

10-й СВЯТОСЛАВ. ГВ. ШАП Матвеев Ю.И.
 "13" сентября 1944г.



ВETERAN ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ А.К. ШИПОВ.

Предварительный список летчиков истребительной авиации, уроженцев современной территории Республики Мордовия, одержавших в годы Великой Отечественной как минимум 2 личные победы в воздушных боях

Старший лейтенант Тараскин Гавриил Климентьевич (1915 г.р., с. Старое Бадиково ныне Zubovo-Полянского района) в составе 127-го иап сбил 4 немецких самолета лично и 3 в составе группы. Погиб в воздушном бою 2 августа 1943 года, его самолет упал в 1 – 2 км южнее с. Никольское Орловской области. Награды: орден «Красной Звезды» (19 января 1943 года).

Лейтенант Петуров Степан Александрович (1922 г.р., с. Адашево ныне Инсарского района) в составе 508-го иап/213-го гвип сбил лично 4 немецких самолета. Пропал без вести 18 марта 1945 года, не вернувшись с боевого вылета. Награды: ордена «Отечественной войны» I (30 июля 1944 года) и II (26 сентября 1944 года) степени.

Гвардии старший лейтенант Девятаев Михаил Петрович (8 июля 1917 г., с. Салазгорь ныне Торбеевского района) в составе 163-го иап и 104-го гвип сбил 3 немецких самолета лично и 6 в составе группы. 13 июля 1944 года был сбит и в бессознательном состоянии попал в плен. Через месяц, 13 августа, М.П. Девятаев совершил первую попытку побега из Лодзинского лагеря военнопленных, но откуда подготовка была раскрыта предателем. После этого он с группой военнопленных-лётчиков объявлены смертниками и отправлены в лагерь смерти Заксенхаузен. Там с помощью лагерного парикмахера, подменившего нашивной номер на лагерной робе, М.П. Девятаеву удалось сменить статус смертника на статус «штрафника». Вскоре под именем Степана Григорьевича Никитенко он был отправлен в концлагерь на остров Узедом, где в ракетном центре Пенемюнде шли разработки нового оружия Третьего рейха — крылатых ракет «Фау-1» и баллистических ракет «Фау-2». 8 февраля 1945 года группа советских военнопленных из 10 человек захватила немецкий бомбардировщик Heinkel He 111 H-22 (пилотировал его М.П. Девятаев), совершила на нём побег из концлагеря на острове Узедом (Германия) и произвела посадку на участке обороны советской 61 Армии. Ушел из жизни 24 ноября 2002 года и похоронен в городе Казань. Награды: Герой Советского Союза (15 августа 1957 года), 2 орденами «Красного Знамени» (1 апреля 1944 года), орденами Отечественной войны I (1985 год) и II (7 мая 1944 года) степеней, медалями.

Гвардии лейтенант Воронин Алексей Тимофеевич (7 января 1921 г., с. Булдыгино ныне Zubovo-Полянского района) в составе 64-го гвип сбил 3 немецких самолета лично и 3 в составе группы. 21 августа 1944 года в районе Ауце под г. Либава (ныне г. Лиена) Латвийской ССР при выполнении боевого задания был сбит и попал в плен. Освобожден из плена в апреле 1945 года. Награды: ордена «Красное Знамя» (10 июля 1944 года) и «Красная Звезда» (1 августа 1943 года).

Гвардии младший лейтенант Власов Леонтий Иванович (1919 г.р., д. Русское Адаево ныне Темниковского района) в составе 56-го гвип сбил лично 3 немецких самолета. Погиб 25 августа 1945 года при катастрофе самолета и похоронен Германия на плацу напротив клуба в авиационном городке города Кеттен. Надо отметить, что Л.И. Власов в начале Великой Отечественной войны был авиационным механиком, а позднее переучился на лётчика. Награды: орден «Красное Знамя» (15 июня 1945 года), медаль «За отвагу» (22 февраля 1942 года).

Лейтенант Сальников Александр Иосифович (1920 г.р., д. Молодые Выходы ныне Ромодановский район) в составе 611-го иап сбил лично 3 немецких самолета. Пропал без вести 1 апреля 1945 года в районе Эрлан (Австрия), не вернувшись с боевого вылета. Награды: орден «Красная Звезда» (24 апреля 1945 года).

Младший лейтенант Киреев Деодор Михайлович (1 февраля 1919 года, с. Кондровка ныне Темниковского района) в составе 3-го гвип ВВС КБФ ВМФ сбил лично 2 немецких самолета и 1 в составе группы (по другим данным 4 лично и 5 в составе группы). Погиб в воздушном бою над Финским заливом 25 октября 1942 года. Награды: орден «Красное Знамя» (1942 год).

Младший лейтенант Названов Вениамин Матвеевич (1914/1916 г.р., с. Ичалки ныне Ичалковского района) в составе 961-го иап сбил лично 2 немецких самолета. Погиб в катастрофе г. Сталино (Донецк) 18 января 1944 года. Награды: орден Отечественной войны II степени (2 августа 1943 года).

Младший лейтенант Бровцев Алексей Михайлович (1920 г.р., д. Турдаково ныне Дубенский район) в составе 197-го иап сбил лично 2 немецких самолета. 8 сентября 1942 года был тяжело ранен в воздушном бою, 13 сентября умер от ран в эвакогоспитале и похоронен на кладбище п. Мурмаши Мурманской области. Награды: орден «Красное Знамя» (23 июля 1942 года).