

ГБПОУ РС(Я) «Транспортный техникум».

230206 Техническая эксплуатация  
подвижного состава.

Первая в мире паровой поезд  
«когда и кем был изобретен».

Выполнил: Тимофеев Аркадий, ТЭПС-19.

Проверил: Андреева З.А.

п. Нижний Бестях  
2019 г.





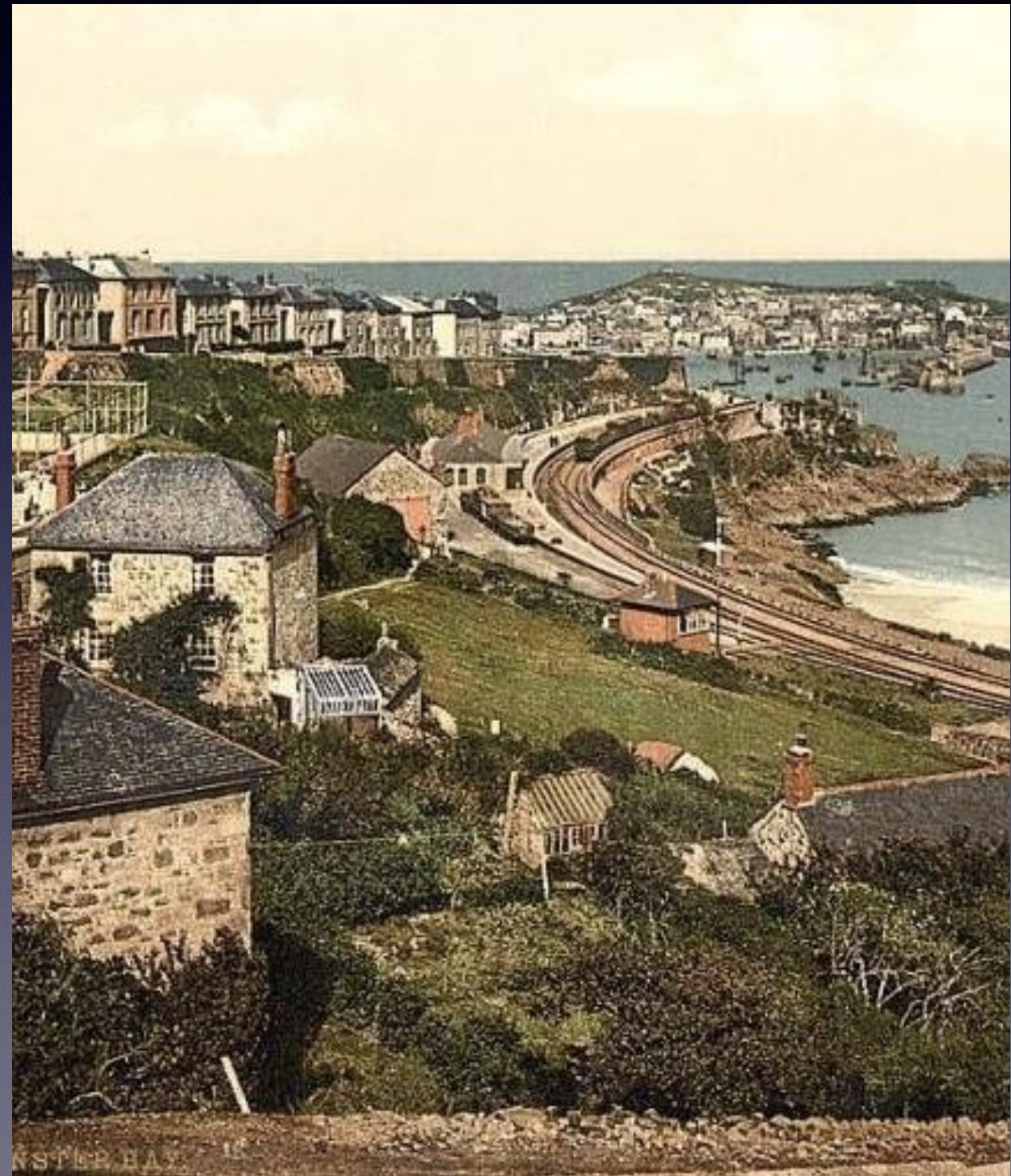
Ричард Тревитик.

1771-1833.



# Корнуолл.

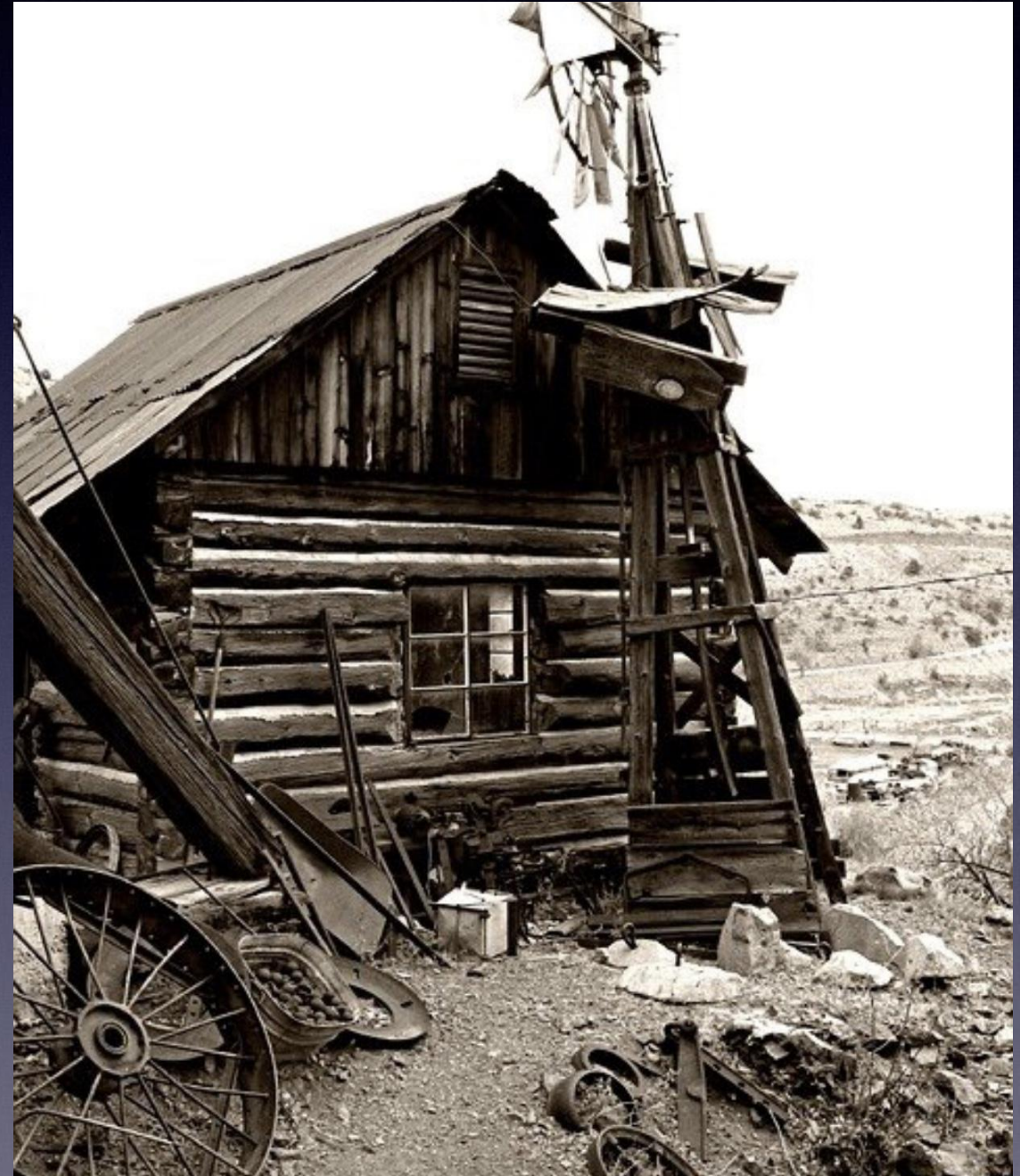
- 13 апреля 1771 году.
- Великобритания.



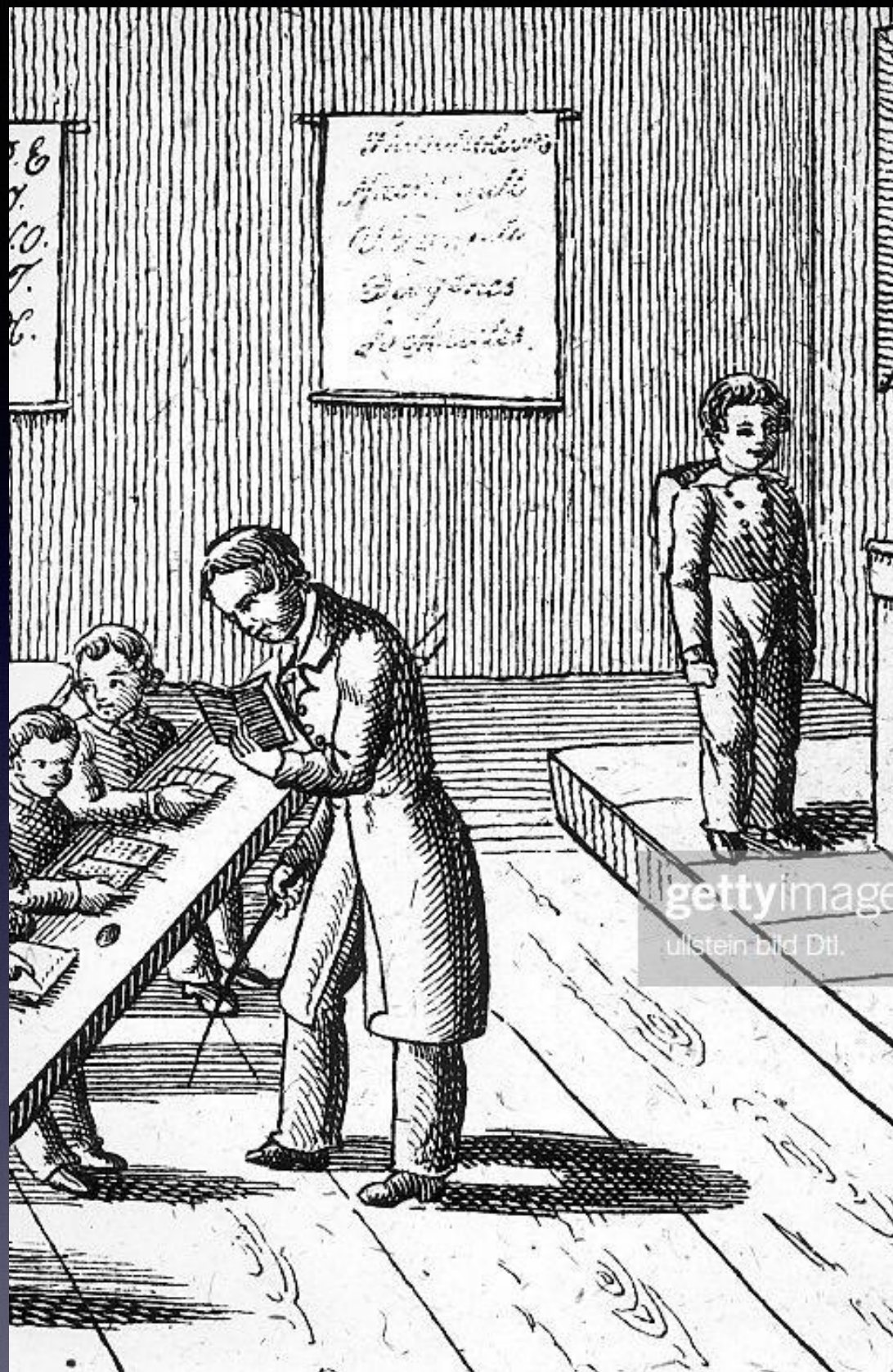


# Семья шахтёров.

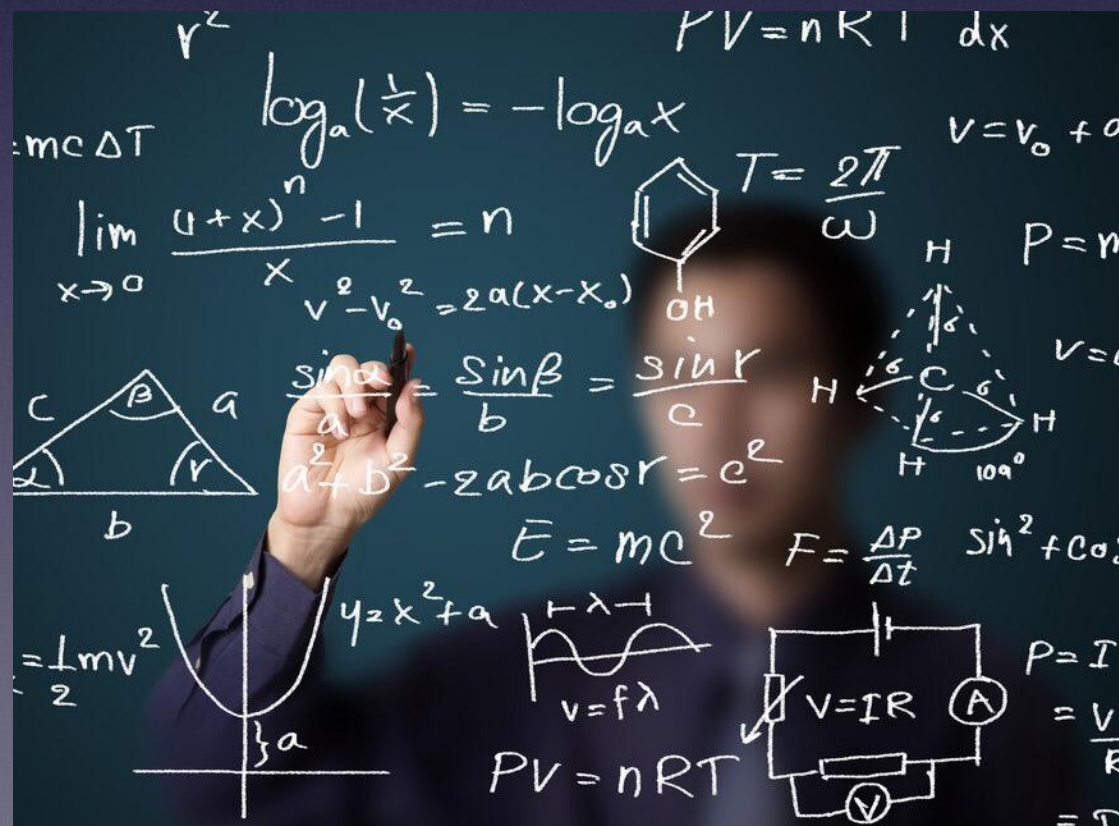
- Помощник отца и близких.
- Знания в технических устройствах.







Ho

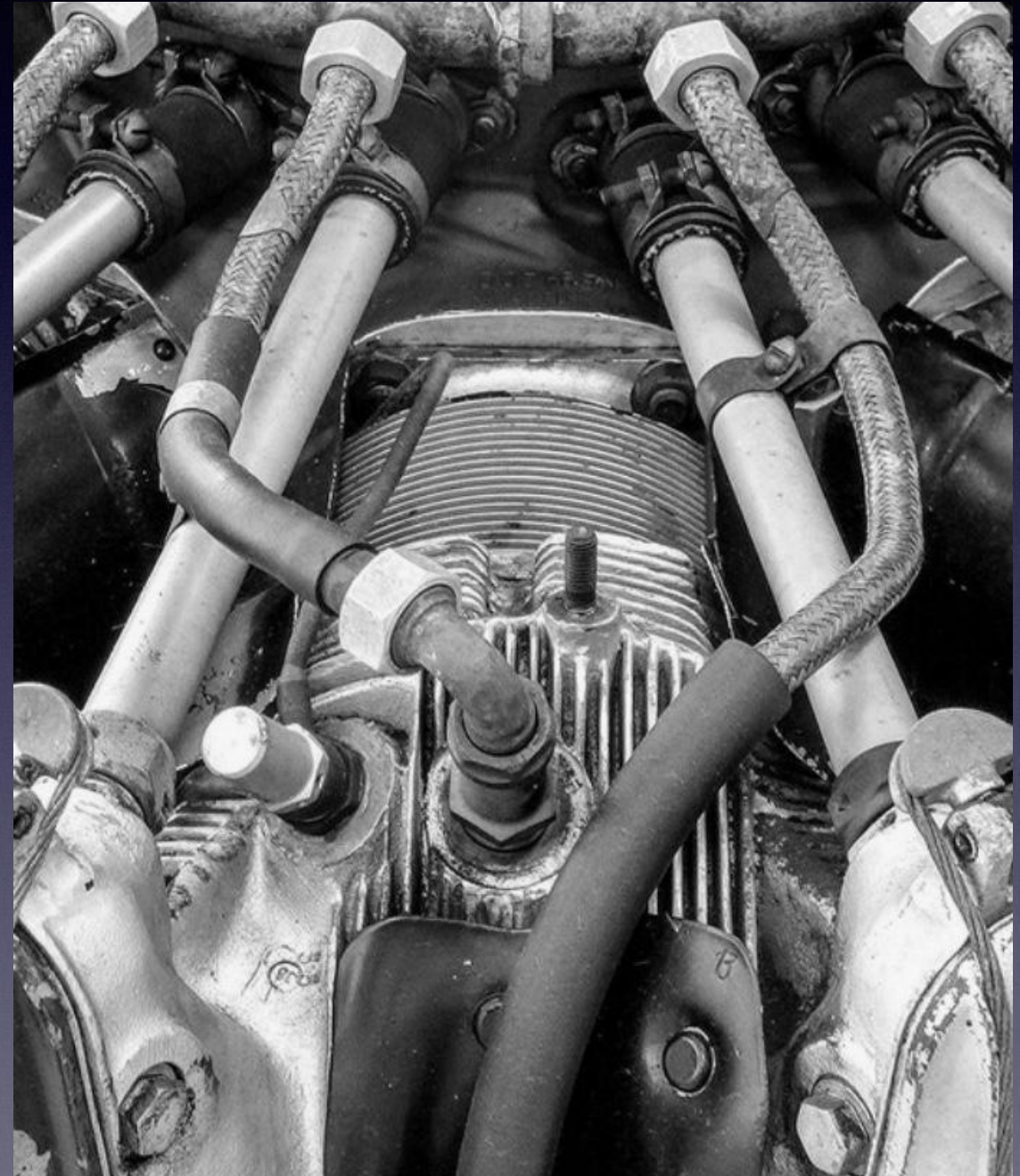


Камборн.

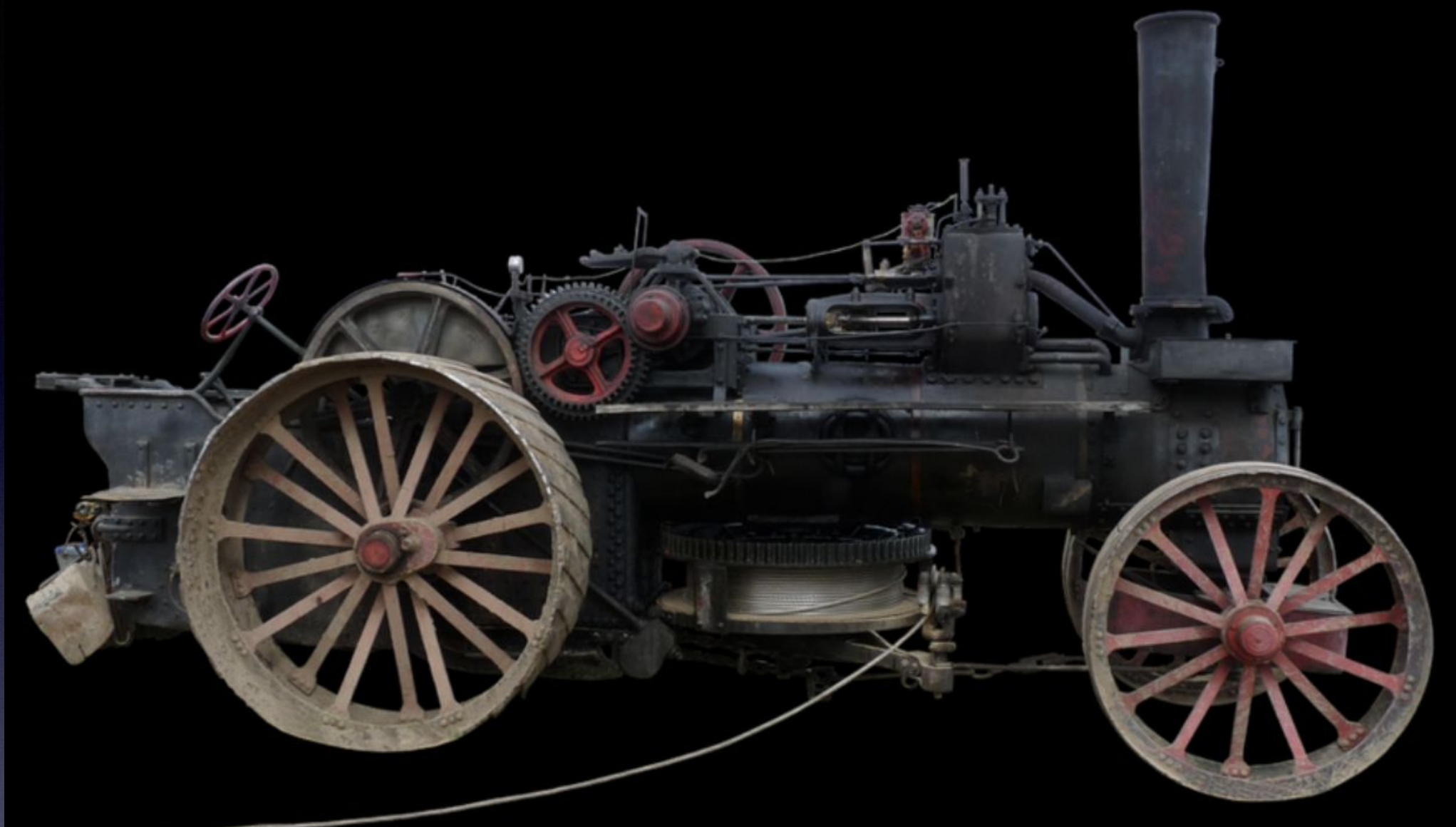


# Начало.

- Ричард начал с двигателей и доводил до полного совершенства шахтёрские насосы, повышая их характеристики.
- Он жил этой идеей и мечтой.







# Первый автобус.

1801 году - это изобретение и стало прародителем  
теперешних автобусов.



# Первый паровоз.

- Уже в 1940 году Ричард начал проект по постройке первого паровоза. Конечно это у него получилось.





# Провал.

- Были минусы и недоработки.
- Паровоз был слишком большой и массивный для тех рельс, которые были сделаны из чугуна.





# Продолжать.

- Ричард все таки пытался доводить свое изобретение до совершенства, но не было поддержки со стороны граждан и он обеднел.





# Вывод.

Конечно же, Ричард не был единственным ученым, который усиленно совершенствовал паровой двигатель, однако, именно он так много сделал для этого дела и *обнаружил многие фундаментальные принципы*. Это занятие было смыслом всей жизни Тревитика. Ученый старательно работал над каждым своим проектом, чтобы потом им могли пользоваться сотни тысяч людей. Это заслуживает уважения и того, чтобы имя ученого знали и помнили.