ГБПОУ РС(Я) «Транспортный техникум».

230206 Техническая эксплуатация подвижного состава.

Первая в мире паровой поезд «когда и кем был изобретен».

Выполнил: Тимофеев Аркадий, ТЭПС-19.

Проверил: Андреева З.А.

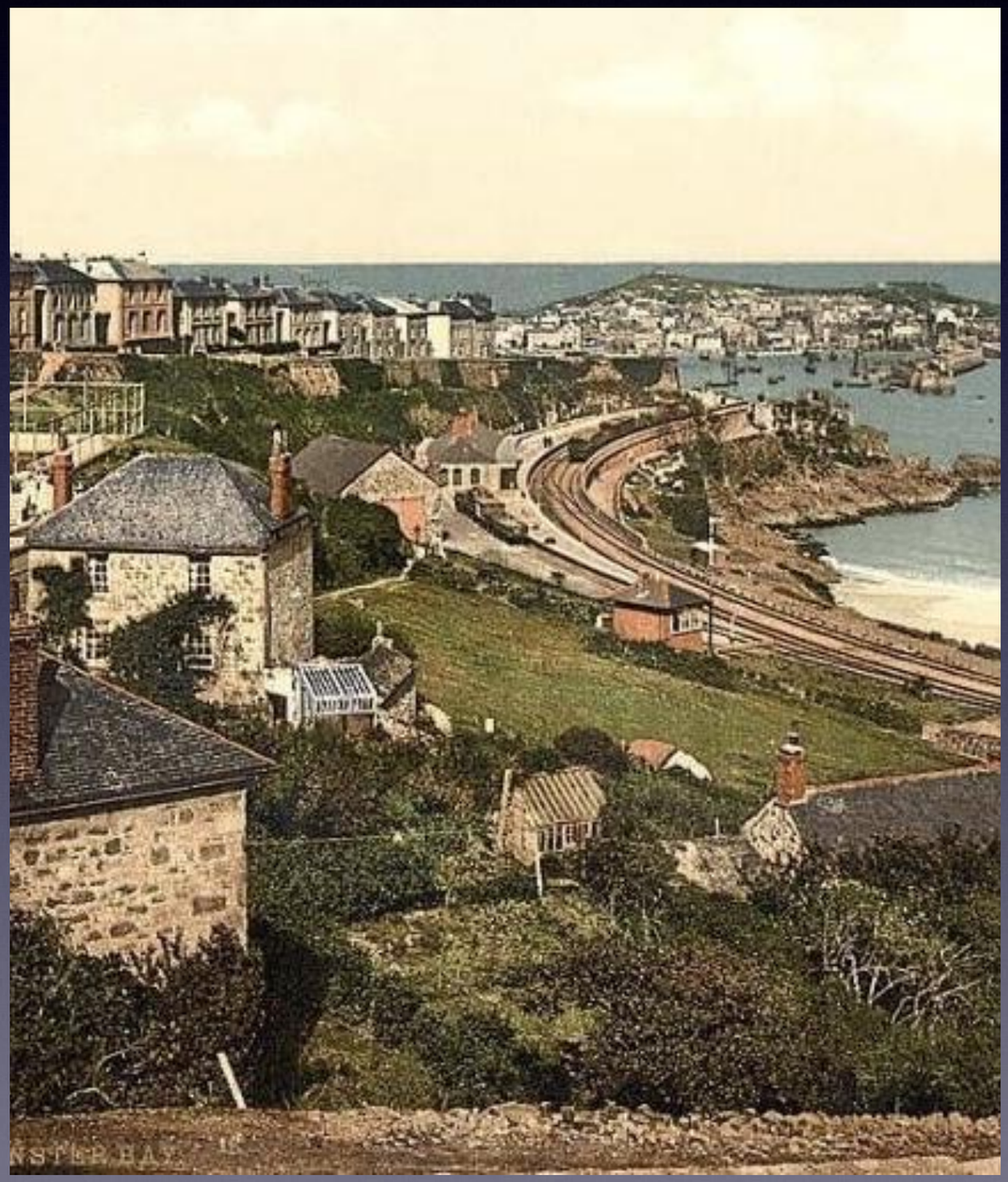
п. Нижний Бестях
2019 г.

Ричард Тревитик.

1771-1833.

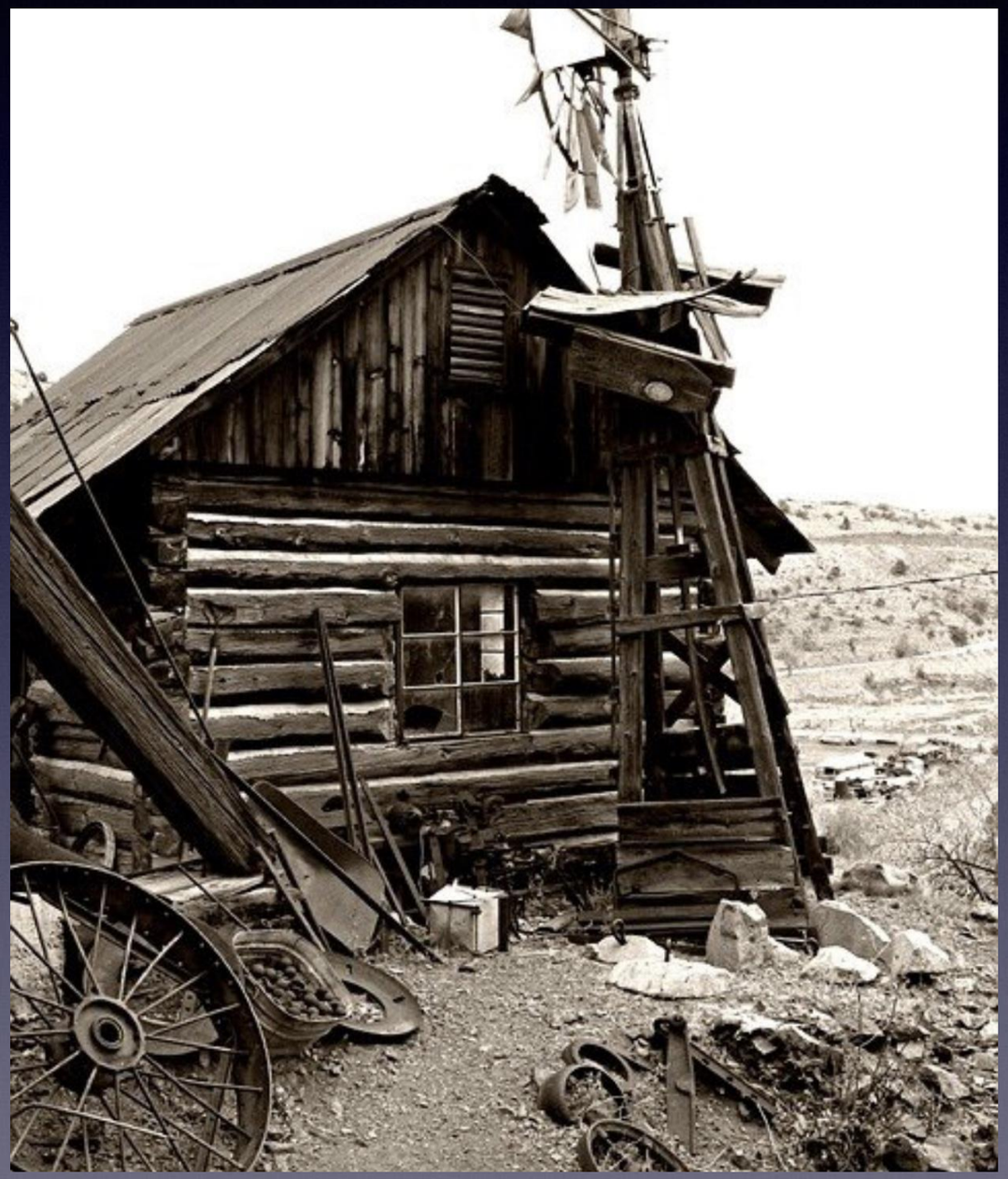
Корнуолл.

- 13 апреля 1771 году.
- Великобритания.



Семья шахтёров.

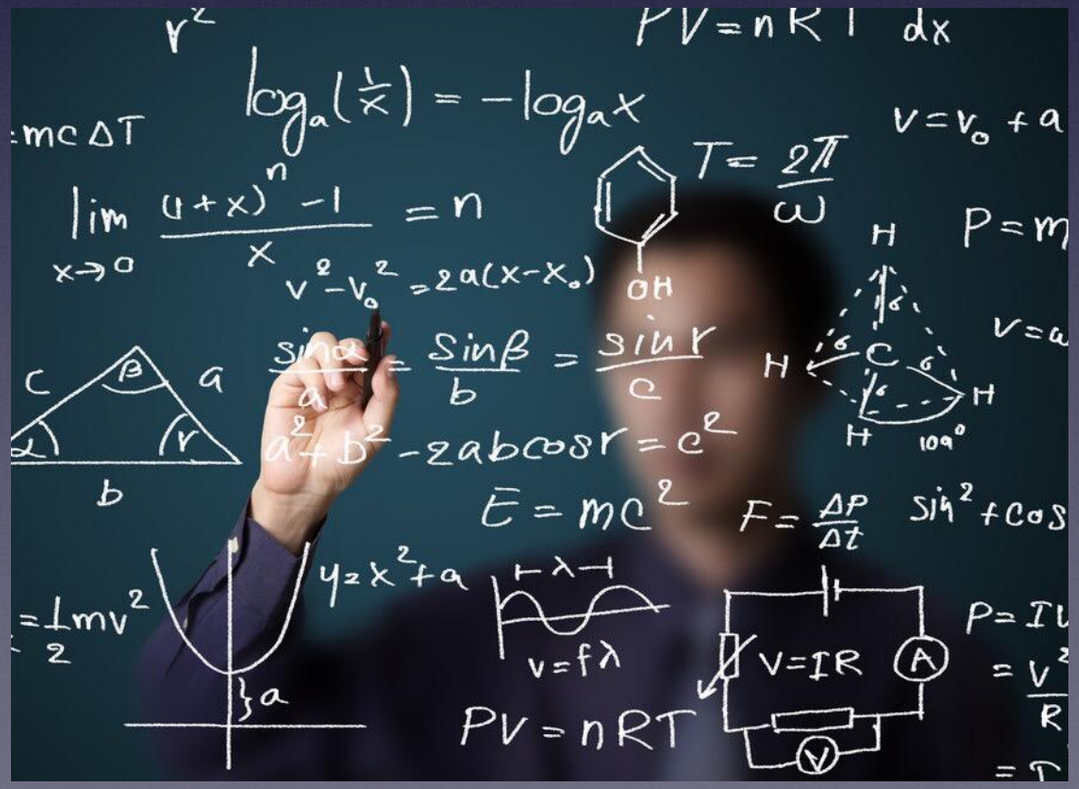
- Помощник отца и близких.
- Знания в технических устройствах.



gettyimage
ullstein bild Dtl.

Камборн.

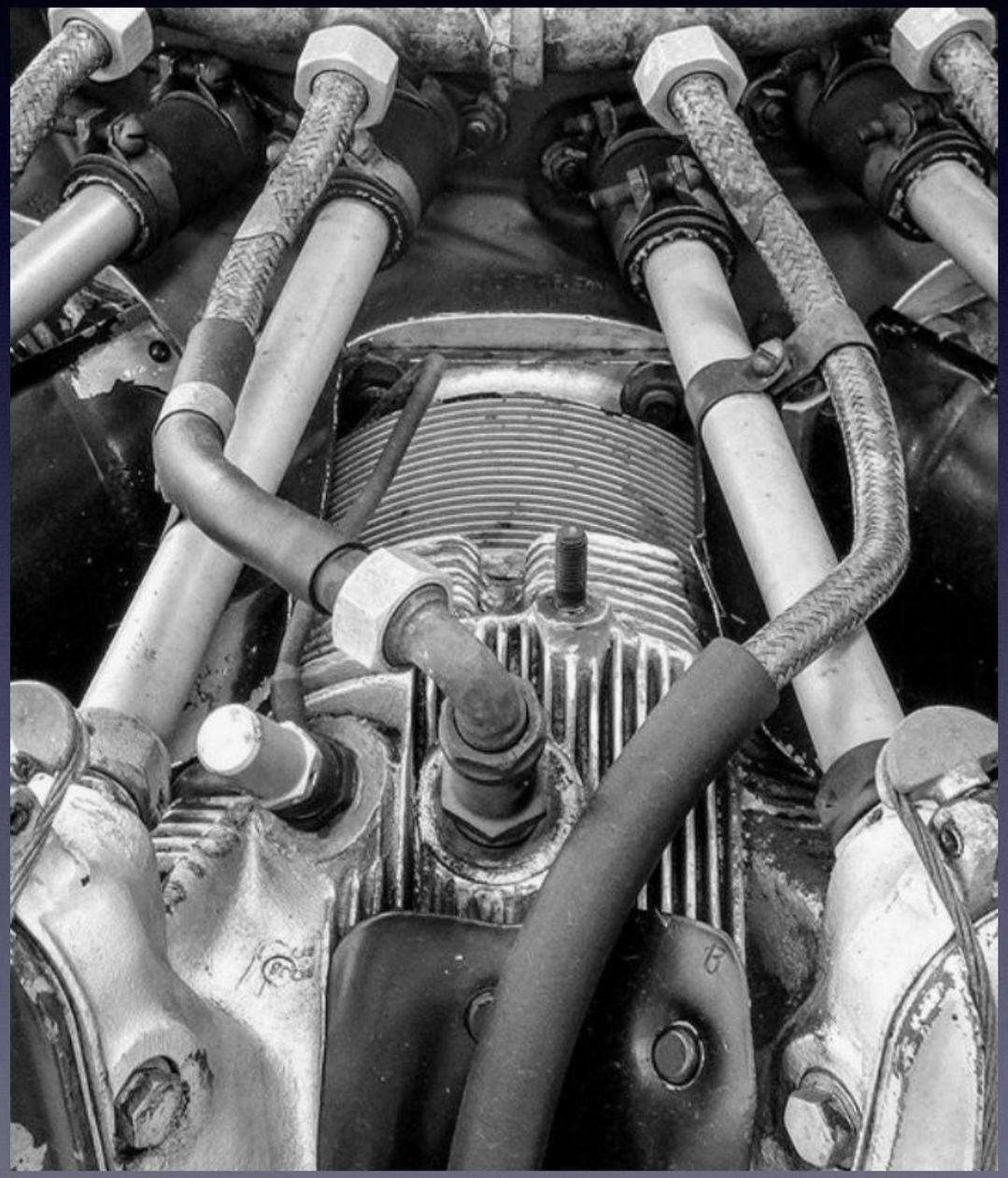
Но

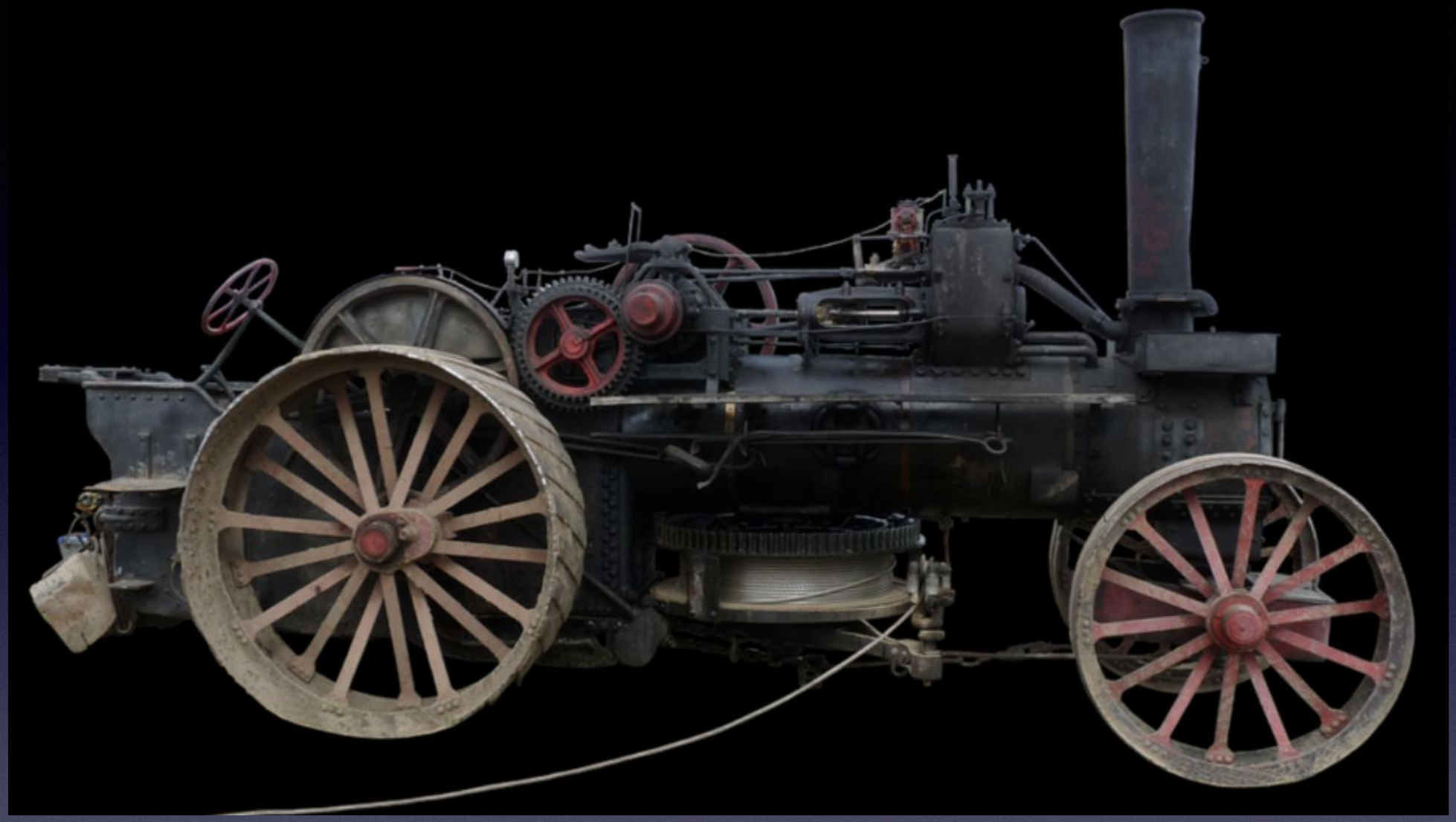

$\log_a(\frac{1}{x}) = -\log_a x$
$\lim_{x \to 0} \frac{(1+x)^n - 1}{x} = n$
$v^2 - v_0^2 = 2a(x - x_0)$
$T = \frac{2\pi}{\omega}$
$\frac{\sin\alpha}{a} = \frac{\sin\beta}{b} = \frac{\sin\gamma}{c}$
$a^2 + b^2 - 2ab\cos\gamma = c^2$
$E = mc^2$
$F = \frac{\Delta P}{\Delta t}$
$y = x^2 + a$
$v = f\lambda$
$PV = nRT$
$V = IR$
$v = v_0 + a$
109°

Начало.

- Ричард начал с двигателей и доводил до полного совершенства шахтёрские насосы, повышая их характеристики.

- Он жил этой идей и мечтой.





Первый автобус.

1801 году - это изобретение и стало прародителем теперешних автобусов.

Первый паровоз.

- Уже в 1940 году Ричард начал проект по постройке первого паровоза. Конечно это у него получилось.

Провал.

- Были минусы и недоработки.
- Паровоз был слишком большой и массивный для тех рельс, которые были сделаны из чугуна.

Продолжать.

- Ричард все таки пытался доводить свое изобретение до совершенства, но не было поддержки со стороны граждан и он обеднел.

Вывод.

Конечно же, Ричард не был единственным ученым, который усиленно совершенствовал паровой двигатель, однако, именно он так много сделал для этого дела и *обнаружил многие фундаментальные принципы*. Это занятие было смыслом всей жизни Тревитика. Ученый старательно работал над каждым своим проектом, чтобы потом им могли пользоваться сотни тысяч людей. Это заслуживает уважения и того, чтобы имя ученого знали и помнили.