

"75-летию снятия блокады г. Ленинграда посвящается..."

Прадедушкина "Красная Звезда"

Гаврилов Александр Алексеевич

Встретил Великую Отечественную Войну (вторую войну в своей судьбе) в звании старшины, в возрасте 30 лет.

Служил на легендарном крейсере Аврора старшим радистом.

У него была семья – жена и двое детей, которые успели эвакуироваться в августе 1941г.



Война застала крейсер «Аврора» у Ораниенбаумского причала.

Уже вначале войны большинство матросов и офицеров корабля ушли на фронт. А главные орудия были сняты с «Авроры» и установлены у Вороньей горы в районе Дудергофа.



Осенью 1941г., после частичного затопления крейсера, Гаврилов Александр был отправлен на берег для обороны Ораниенбаумского «пяточка».

На крейсере осталась мощная радиостанция, которая была так необходима для обеспечения связи на фронте. В ноябре 1941г. Гавриловым А. А. и его товарищами была предпринята первая попытка снять с Авроры радиостанцию и доставить на берег. Но в результате интенсивного обстрела противником радиостанция получила множественные повреждения, забрать с корабля её не удалось, а один боец из группы погиб.

В декабре 1942г. по инициативе старшины Гаврилова А. А. была предпринята вторая попытка снять аппаратуру с корабля, которая окончилась успешно. Уцелевшие элементы радиостанции были доставлены в часть, но были неработоспособными. Кроме повреждений от снарядов, были также повреждения от нахождения под открытым небом.

Радиопередатчик поступил в часть полностью разрушенным, некоторых элементов не хватало. Бригада старшины Гаврилова, несмотря на нехватку запасных частей, используя подручные материалы, без отрыва от основных обязанностей, произвела капитальный ремонт радиоприёмника и восстановила его работоспособность.

2) A_2 — телеграфией — тонально-модулированными колебаниями (от ключа).
3) A_3 — телефонной работой от диспетчерского микрофона.

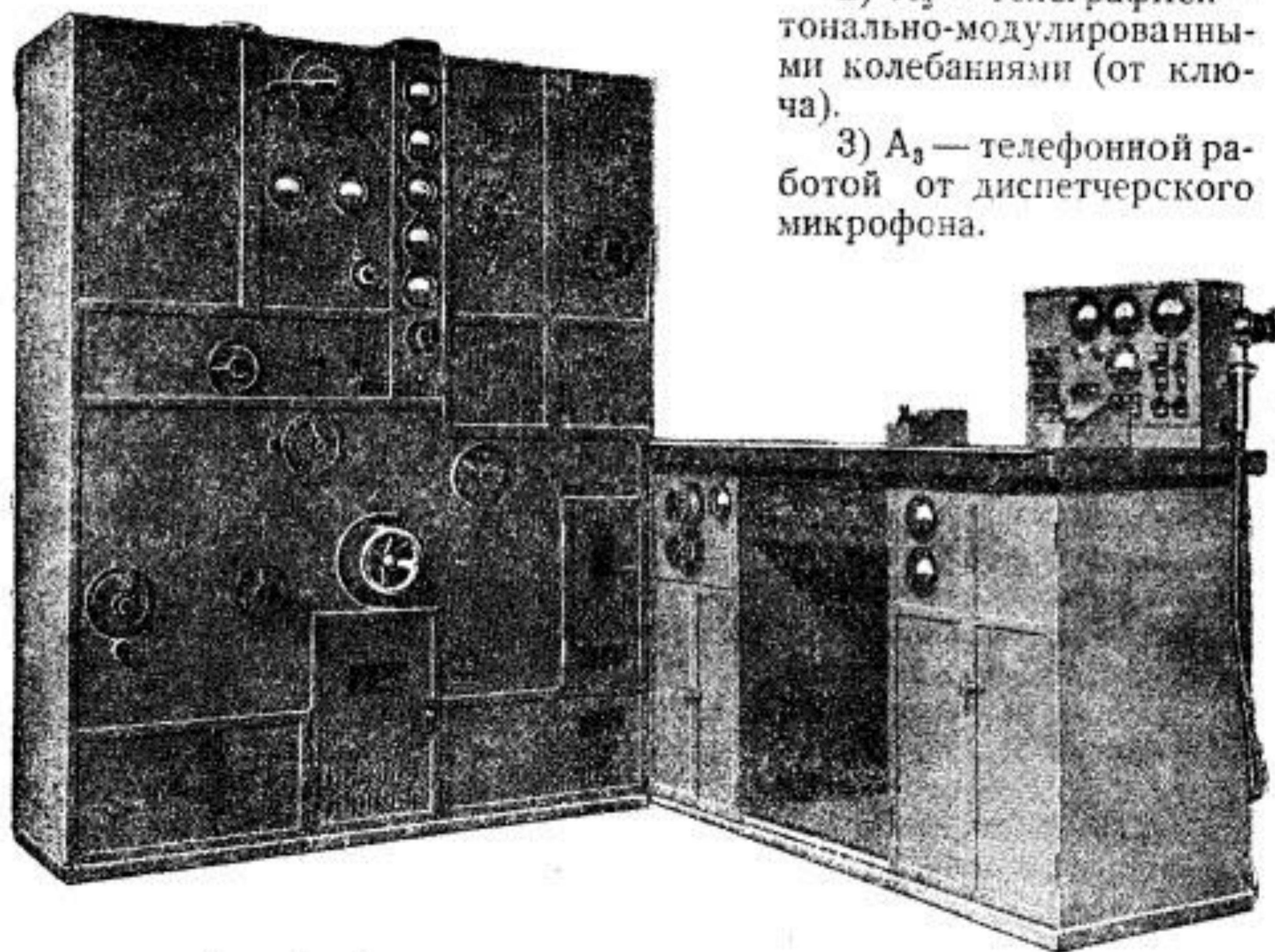


Рис. 1. Общий вид передатчика типа „Шквал М“ со столом радиста (с закрытыми дверцами).

В ноябре месяце 1941 г. по приказанию команданта Иур'а КВФ была демонтирована радиостанция типа „Шквал-М“, находившаяся на затонувшем в Свинномыском порту крейсере „Аврора“. Вследствие интенсивного арт. обстрела противником, во время которого погиб старшина радистов т. БЛИЗНСВ, демонтированную радиостанцию снять с корабля не удалось и уже в разобранном виде элементы радиостанции получили дополнительные повреждения от арт. осколков.

В декабре 1942 г. по инициативе старшины радистов 4С6-Стд. Роты связи ИС КМСП была предпринята вторичная попытка снять демонтированную радиостанцию с корабля, которая и окончилась успешно, уцелевшие элементы радиостанции были доставлены на склад 4С6-Стд. Роты связи ИС КМСП на предмет использования отдельных деталей на ремонт других радиостанций.

Передатчик „Шквал-М“ поступил в роту полностью разрушенным и некомплектным, состоял из семи элементов. Из этого числа 3, 4, 5 и 6 элементы были полностью разрушены, а 1, 2 и 7 элементы повреждены попаданиями 3 снарядных осколков.

Схема всех элементов, находившихся в течение года под открытым небом, подверглась сильному окислению. В передатчике полностью отсутствовала часть отсутствовала, отсутствовал стоек радиостанции с элементами и мульт управления. Несмотря на такое плачевное состояние передатчика, старшина радистом, коммунистом т. ГАВРИЛСВМ было предложено восстановить коротковолновую часть передатчика, что ему и было разрешено.

Бригада в составе старшины т. ГАВРИЛСВМ командира отделения радистов мл. сержанта ТИМЧЕНКО и командира отделения мотористов мл. сержанта ВСЛНСВА без освобождения от своих непосредственных обязанностей приступила к восстановлению передатчика. При этом были проделаны следующие работы: а) восстановлена жесткая схема и полностью удалена окись со всего монтажа.

б) Сварены из подручных материалов, вышедшие из строя ответственные детали — контурная катушка пятого каскада, переключатель частотных диапазонов, корзинчатая и цилиндрическая намотки.

в) Стремительно шасси передатчика и все механические повреждения.

г) Произведена полная настройка передатчика для осуществления питания и управления некомплектного передатчика „Шквал-М“ т. ГАВРИЛСВМ было предложено следующее мероприятие. В передатчике радио-центре ИС'а находившийся, приведший в негодность за ветхостью передатчик типа „Шквал-М“ 4 категории /категорийность установлена предостережением СС КВФ в 1942 г.

После капитального ремонта всей эфирной части указанного передатчика, выведения дополнительных цепей, изготовления и установки дополнительных регулирующих реостатов накала питания эти элементы и были использованы для нового передатчика, при этом схема передатчика „Шквал-М“ не нарушена. При восстановительных работах пришлось столкнуться с целым рядом трудностей — отсутствие запасных деталей, нехватка ремонтных материалов, отсутствие высококачественных твердых изоляторов и т. д.

Несмотря на эти трудности, мощная БСС-ваттная коротковолновая передатчик „Шквал-М“ к началу операции по разгрому финских захватчиков на Карельском перешейке был введен в действие и в значительной степени способствовал устойчивой радио-связи с дальними корреспондентами.

Помимо указанной большой по объему работы т. ГАВРИЛСВМ с помощью подчинен. личного состава за 1943-44 г. произведен средний ремонт двух радиостанций „БУДТА“ с восстановлением питания от сети, что позволило расход бензина на БС-3С7, разработан проект и осуществлен монтаж приемного и передающего центров Ижорского Сектора, произведена установка радиостанции типа „БУДТА“ в с. Лебяжье, снятой в 1941 г., произведен капитальный и средний ремонт не менее 20 полевых радиостанций частот. ИС'а.

Своим частным и упорным трудом и инициативой по совершенствованию использования, ремонту и восстановлению радио-аппаратуры — мастер своего дела старшина т. ГАВРИЛСВ Александр Алексеевич внес большой вклад в общее дело. Этим же родине, экономии значительные средства для государства и в значительной мере способствовал своевременному выполнению задания по радио-связи в боевых операциях Ижорского Сектора.

по радио-связи с направлением старшин т. ГАВРИЛСВА А. А. орденом

Своим честным и упорным трудом и инициативой старшина Гаврилов Александр Алексеевич внёс большой вклад в общее дело защиты родины, сэкономил значительные средства для государства и способствовал обеспечению радиосвязи в боевых операциях. За что награждён Орденом «Красная Звезда».



За выслугу в Военно-Морском Флоте 10 лет 11 мес.

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество ГАВРИЛОВ Александр Алексеевич.

2. Звание Старшина Должность и часть Старшина радист
406 ОРБ ТС БО ТМОР КВФ.

Представляется к медали "За боевые Заслуги".
(к ордену или медали)

4. Год рождения 1911 5. Национальность Русский 6. Партийность чл. ВКП/б/с
1939 г.

7. Место рождения _____

8. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР в Оте-
ственной войне (где, когда) в Отечественной войне в составе КВФ с 22.6.41г.

9. Имеет ли ранения и контузии: а) в гражданской войне не имеет.
(сколько, степень, когда) _____
б) в Отечественной войне не имеет. _____
в) не имеет. _____

10. С какого времени в Красной Армии 1933 г. ноября и-ца 19 мая.
(год, месяц и число)

11. Какими орденами, медалями награжден и когда Медалью "За оборону Ленинграда"
в июне 1943 г., Орденом "Красная Звезда" август 1944 г. и Медалью
"За боевые Заслуги" март 1944 г.

12. Домашний адрес _____

АТТЕСТАЦИЯ

Старшина ГАВРИЛОВ за время пребывания в роте проявил себя дисциплинированным, исполнительным ил. командиром. Общее развитие хорошее. Политически грамотен, специальность свою знает хорошо и систематически работает над пополнением своих знаний по специаль-ности. При выполнении заданий настойчив в работе инициативен, и решителен. Свои знания умело передает подчиненным. Стрелковое ору-жие, уставы и наставление знает хорошо, командным языком владеет четко. Требователен к себе и подчиненным. На 7. XII-1944 г. прослужил в ВМФ 10 лет 11 мес. достоин награждения Медалью "За боевые Заслуги"

Командир 406 ОРБ ТС БО ТМОР КВФ капитан: Шереметьев / ДЕРВИН /
// сентября 1944 г.

ЗаклЮчение старших начальников
Достоин награждения Медалью "За боевые Заслуги".

Командир (Начальник) Штаба ТС БО ТМОР КВФ
Подполковник: ЗАБАРИНСКИЙ /
// сентября 1944 г.



**На месте стоянки крейсера
«Аврора» в 1941-1945гг.,
в Ораниенбаумском порту,
установлен памятник.
Архитектор – Пономарёв Н. И.**

