

# "75-летию снятия блокады г. Ленинграда посвящается..."

## Прадедушкина "Красная Звезда"

**Гаврилов Александр Алексеевич**

**Встретил Великую Отечественную Войну (вторую войну в своей судьбе) в звании старшины, в возрасте 30 лет.**

**Служил на легендарном крейсере Аврора старшим радистом.**

**У него была семья – жена и двое детей, которые успели эвакуироваться в августе 1941г.**



**Война застала крейсер «Аврора» у Ораниенбаумского причала.**

**Уже вначале войны большинство матросов и офицеров корабля ушли на фронт. А главные орудия были сняты с «Авроры» и установлены у Вороньей горы в районе Дудергофа.**



**Осенью 1941г., после частичного затопления крейсера, Гаврилов Александр был отправлен на берег для обороны Ораниенбаумского «пяточка».**

На крейсере осталась мощная радиостанция, которая была так необходима для обеспечения связи на фронте. В ноябре 1941г. Гавриловым А. А. и его товарищами была предпринята первая попытка снять с Авроры радиостанцию и доставить на берег. Но в результате интенсивного обстрела противником радиостанция получила множественные повреждения, забрать с корабля её не удалось, а один боец из группы погиб.

В декабре 1942г. по инициативе старшины Гаврилова А. А. была предпринята вторая попытка снять аппаратуру с корабля, которая окончилась успешно. Уцелевшие элементы радиостанции были доставлены в часть, но были неработоспособными. Кроме повреждений от снарядов, были также повреждения от нахождения под открытым небом.

Радиопередатчик поступил в часть полностью разрушенным, некоторых элементов не хватало. Бригада старшины Гаврилова, несмотря на нехватку запасных частей, используя подручные материалы, без отрыва от основных обязанностей, произвела капитальный ремонт радиоприёмника и восстановила его работоспособность.

2)  $A_2$  — телеграфией — тонально-модулированными колебаниями (от ключа).  
3)  $A_3$  — телефонной работой от диспетчерского микрофона.

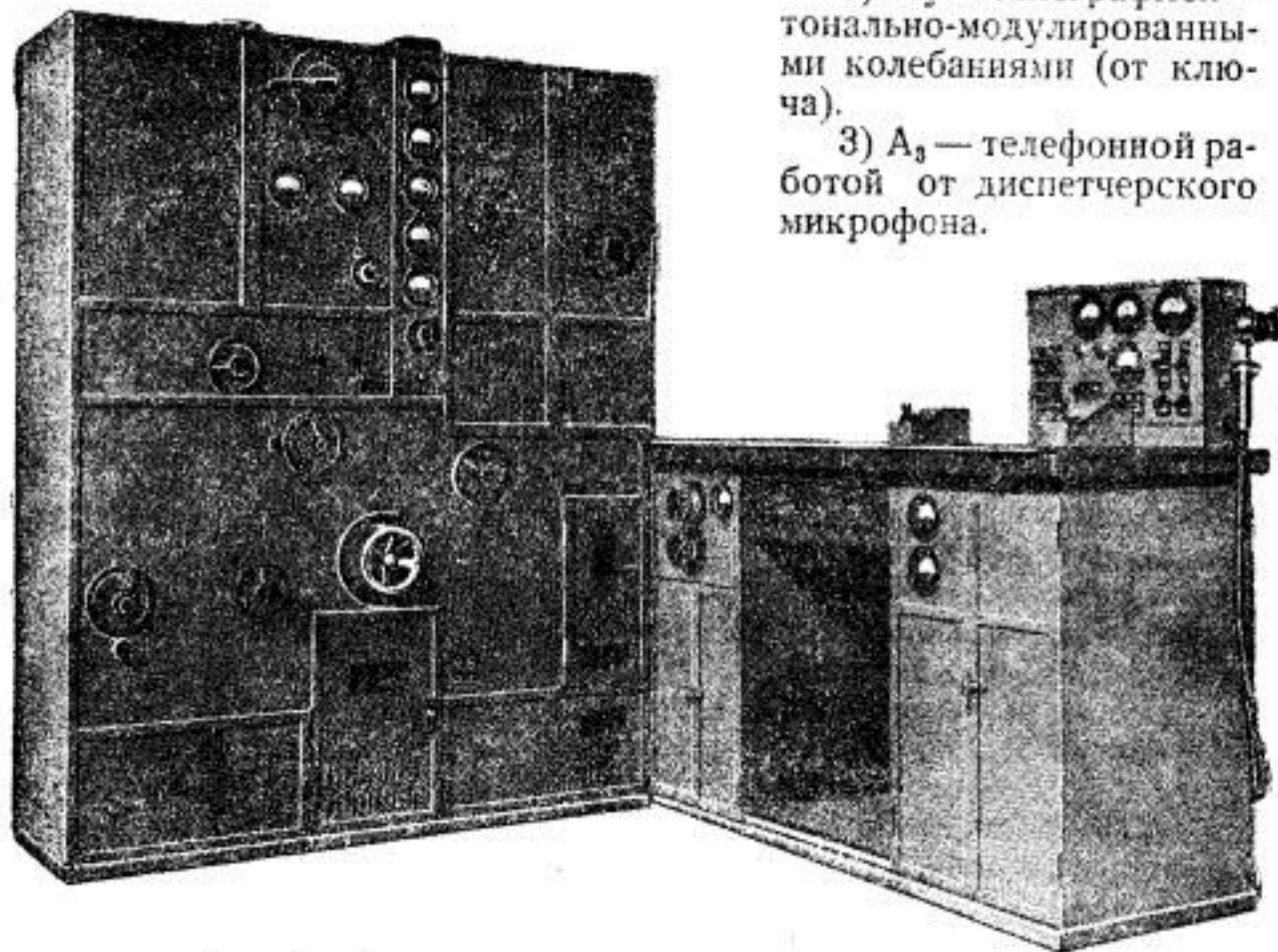


Рис. 1. Общий вид передатчика типа „Шквал М“ со столом радиста (с закрытыми дверцами).

В ноябре месяце 1941 г. по приказанию команданта Иур'а КВФ была демонтирована радиостанция типа „Шквал-М“, находившаяся на затонувшем в Свинномыском порту крейсере „Аврора“. Вследствие интенсивного арт. обстрела противником, во время которого погиб старшина радистов т. БЛИЗНСВ, демонтированную радиостанцию снять с корабля не удалось и уже в разобранном виде элементы радиостанции получили дополнительные повреждения от арт. осколков.

В декабре 1942 г. по инициативе старшины радистов 4С6-Стд. Роты связи ИС КМСР была предпринята вторичная попытка снять демонтированную радиостанцию с корабля, которая и окончилась успешно, уцелевшие элементы радиостанции были доставлены на склад 4С6-Стд. Роты связи ИС КМСР на предмет использования отдельных деталей на ремонт других радиостанций.

Передатчик „Шквал-М“ поступил в роту полностью разрушенным и некомплектным, состоял из семи элементов. Из этого числа 3, 4, 5 и 6 элементы были полностью разрушены, а 1, 2 и 7 элементы повреждены попаданиями 3 снарядных осколков.

Схема всех элементов, находившихся в течение года под открытым небом, подверглась сильному окислению. В передатчике полностью отсутствовала часть отсутствовала, отсутствовал стей радиста с элементами и муфт управления. Несмотря на такое плачевное состояние передатчика, старшиной радистом, коммунистом т. ГАВРИЛСВМ, было предложено восстановить коротковолновую часть передатчика, что ему и было разрешено.

Бригада в составе старшины т. ГАВРИЛСВА командира отделения радистов мл. сержанта ТИМЧЕНИС и командира отделения мотористов мл. сержанта ВСЛНСВА без освобождения от своих непосредственных обязанностей приступила к восстановлению передатчика. При этом были проделаны следующие работы: а) восстановлена жесткая схема и полностью удалена окись со всего монтажа.

б) Сварены из подручных материалов, вышедшие из строя ответственные детали — контурная катушка пятого каскада, переключатель частотных диапазонов, корзинчатая и цилиндрическая намотки.

в) Стремительно исправлены все механические повреждения.

г) Произведена полная настройка передатчика для осуществления питания и управления некомплектного передатчика „Шквал-М“ т. ГАВРИЛСВМ.

Было предложено следующее мероприятие. В передатчике радио-центра ИС'а находившийся, пришедший в негодность за ветхостью передатчик типа „Шквал-М“ 4 категории /категоричность установлена предостережением СС КВФ в 1942 г. После капитального ремонта всей эфирной части указанного передатчика, выведения дополнительных цепей, изготовления и установки дополнительных регулирующих реостатов накала питания эти элементы и были использованы для нового передатчика, при этом схема передатчика „Шквал-М“ не нарушена. При восстановительных работах пришлось столкнуться с целым рядом трудностей — отсутствие запасных деталей, нехватка ремонтных материалов, отсутствие высококачественных твердых изоляторов и т. д.

Несмотря на эти трудности, мощная БСС-ваттная коротковолновая передатчик „Шквал-М“ к началу операции по разгрому финских захватчиков на Карельском перешейке был введен в действие и в значительной степени способствовал устойчивой радио-связи с дальними корреспондентами.

Помимо указанной большой по объему работы т. ГАВРИЛСВМ с помощью подчинен. личного состава за 1943-44 г. произведен средний ремонт двух радиостанций „БУДТА“ с восстановлением питания от сети, что позволило расход бензина на БС-3С7, разработан проект и осуществлен монтаж приемного и передающего центров Ижорского Сектора, произведена установка радиостанции типа „БУДТА“ в с. Лебяжье, снятой в 1941 г., произведен капитальный и средний ремонт не менее 20 полевых радиостанций частот. ИС'а.

Своим частным и упорным трудом и инициативой по совершенствованию использования, ремонту и восстановлению радио-аппаратуры — мастер своего дела старшина т. ГАВРИЛСВ Александр Алексеевич внес большой вклад в общее дело. Этим же родине, экономии значительные средства для государства и в значительной мере способствовал своевременному выполнению задания по радио-связи в боевых операциях Ижорского Сектора.

по радио-связи с направлением старшин т. ГАВРИЛСВА А. А. орденом

Своим честным и упорным трудом и инициативой старшина Гаврилов Александр Алексеевич внёс большой вклад в общее дело защиты родины, сэкономил значительные средства для государства и способствовал обеспечению радиосвязи в боевых операциях. За что награждён Орденом «Красная Звезда».



За выслугу в Военно-Морском Флоте 10 лет 11 мес. 10

### НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество ГАВРИЛОВ Александр Алексеевич.

2. Звание Старшина Должность и часть Старшина радист  
406 ОРБ ТС БО ТМОР КВФ.

Представляется к медали "За боевые Заслуги".  
(к ордену или медали)

4. Год рождения 1911 5. Национальность Русский 6. Партийность чл. ВКП/б/с  
1939 г.

7. Место рождения \_\_\_\_\_

8. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР в Отечественной войне (где, когда) в Отечественной войне в составе КВФ с 22.6.41г.

9. Имеет ли ранения и контузии: а) в гражданской войне не имеет.  
(сколько, степень, когда) б) в Отечественной войне не имеет.  
в) не имеет.

10. С какого времени в Красной Армии 1933 г. ноября и-ца 19 дня.  
(год, месяц и число)

11. Какими орденами, медалями награжден и когда Медалью "За оборону Ленинграда" в июне 1943 г., Орденом "Красная Звезда" август 1944 г. и Медалью "За боевые Заслуги" март 1944 г.

12. Домашний адрес \_\_\_\_\_

### АТТЕСТАЦИЯ

Старшина ГАВРИЛОВ за время пребывания в роте проявил себя дисциплинированным, исполнительным ил. командиром. Общее развитие хорошее. Политически грамотен, специальность свою знает хорошо и систематически работает над пополнением своих знаний по специальности. При выполнении заданий настойчив в работе инициативен, и решителен. Свои знания умело передает подчиненным. Стрелковое оружие, уставы и наставление знает хорошо, командным языком владеет четко. Требователен к себе и подчиненным. На 7. XII-1944 г. прослужил в ВМФ 10 лет 11 мес. достоин награждения Медалью "За боевые Заслуги".

Командир 406 ОРБ ТС БО ТМОР КВФ капитан: Шереметьев / ДЕРВИН /  
// сентября 1944 г.

Заклчение старших начальников  
Достоин награждения Медалью "За боевые Заслуги".

Командир (Начальник) Штаба ТС БО ТМОР КВФ  
Подполковник: ЗАБАРИНСКИЙ /  
// сентября 1944 г.



**На месте стоянки крейсера  
«Аврора» в 1941-1945гг.,  
в Ораниенбаумском порту,  
установлен памятник.  
Архитектор – Пономарёв Н. И.**

