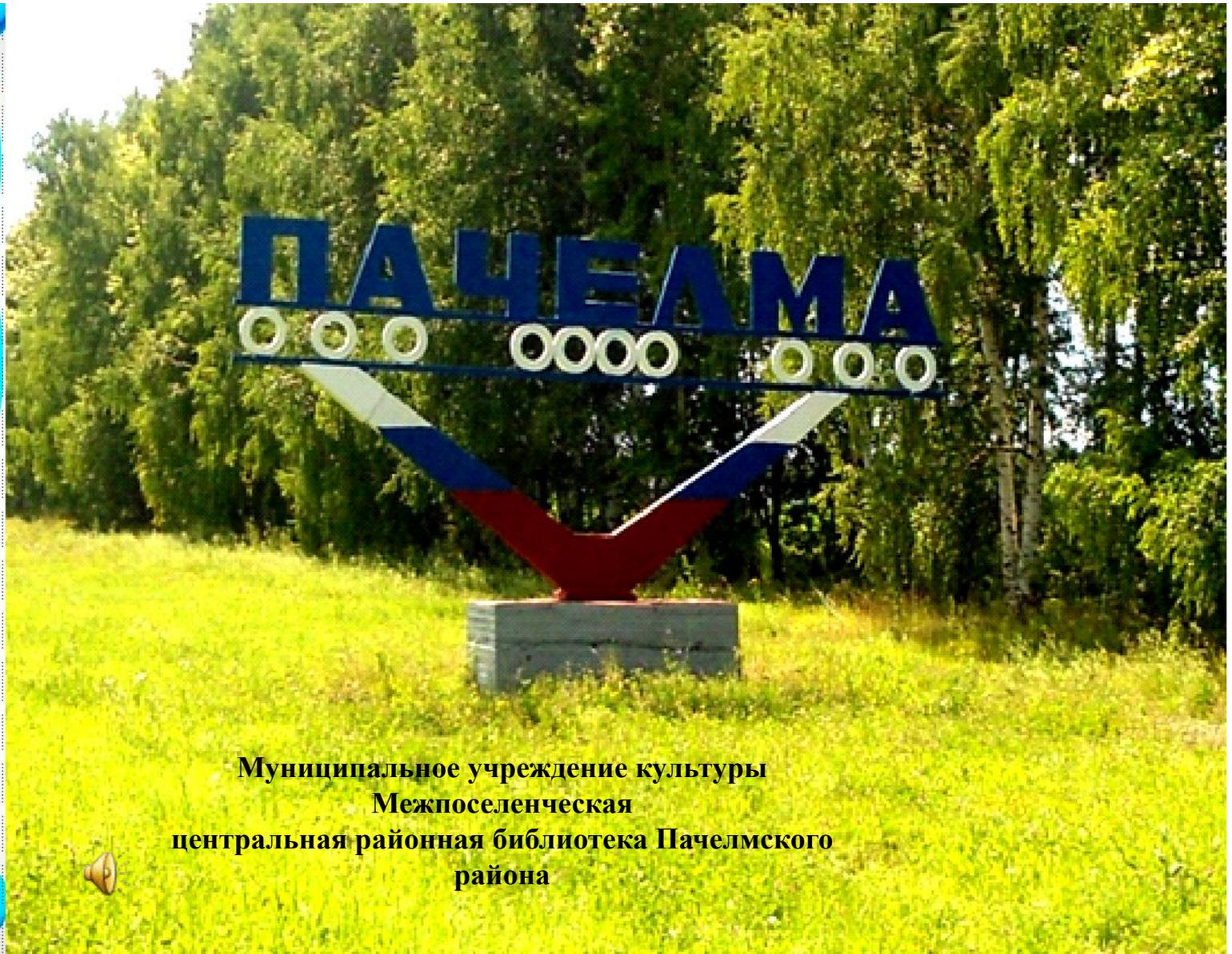
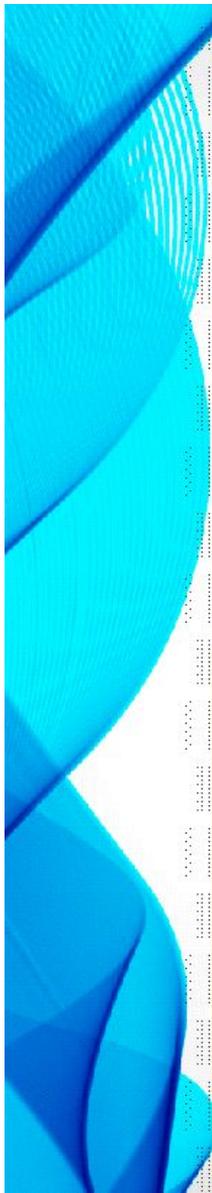


Наша жизнь-железная дорога



Муниципальное учреждение культуры
Межпоселенческая
центральная районная библиотека Пачелмского
района



СТАНЦИЯ ПАЧЕЛМА: ГОД РОЖДЕНИЯ 1874-й



A photograph of a vast, golden wheat field stretching to the horizon under a clear, bright blue sky. The wheat stalks are in sharp focus in the foreground, while the background is softly blurred. The overall mood is peaceful and nostalgic.

**Отчий край мой,
Родной до травинки,
Так завещано, видно, судьбой:
То сойдемся,
Как в поле тропинки,
То опять разойдемся с тобой.**

**Память
Ниточкой вьется искусной,
Пряжу прожитых лет теребя.
Как без песни
Веселой и грустной
Не могу
Обойтись без тебя.**

В.Ф.Поляков

История р.п.Пачелма. Люди. Достижения.
В масштабах страны Пачелмский район
лишь малая частица, уголок великой
России. Возникновение поселка было
связано со строительством Моршанско-
Сызранской железной дороги в 1874г.
В первое воскресенье августа- наш
поселок отмечает день
железнодорожника.

Большинство жителей поселка работали на железной дороге или имели к ней какое-либо отношение. Были и целые династии железнодорожников.

Мы хотим рассказать про династию Васильевых. Пачелмцы старшего поколения по-доброму вспомнят Константина Григорьевича и четырех его сыновей – Виктора, Владимира, Вениамина и Юрия. А для молодых это пример семейной профориентации.

- Евгений Викторович, внук родоначальника династии рассказал как мальчишкой часто прислушивался к разговорам и спорам отца и дядей о железной дороге, тепловозах, которые только появились на нашей ветке. Они придумывали, как устранить ту или иную неполадку, если вдруг что-то случится в поездке. Деда, прошедшего путь от дежурного по депо до машиниста паровоза, в то время уже не было.

Кочегаром на паровозе в довоенные годы начинал карьеру железнодорожника отец Евгения Викторовича. Стал помощником машиниста, а потом – война. Давали бронь, но пошел на фронт добровольцем. После Победы вернулся в родное депо – нужно было налаживать грузо-и пассажироперевозки. Более сорока лет – его трудовой стаж в железнодорожной отрасли. На пенсию ушел машинистом тепловоза.

Примерно так же складывалась судьба и дядей. Начинали с низов, приобретали опыт, повышали квалификацию...

Дружно и весело вместе отмечали все праздники и, конечно, любимый из них – День железнодорожника.

Династия Васильевых



Династия Поповых-Лифановых



Династия Поповых-Лифановых

Династия железнодорожников **Поповых –Лифановых** . Представитель одной из пачелмских династий железнодорожников Виталий Николаевич Лифанов рассказал о том, что его прадед по бабушкиной линии строил железную дорогу в Пачелме. Получается, что Петр Иванович Попов – один из первопоселенцев, первых рабочих станции. Позже работал обходчиком. Дед Виталия Николаевича по отцовской линии – Григорий Иванович Лифанов (1898 г.р.) воевал в гражданскую войну, после которой женился и устроился на работу в вагонное депо. Его сын Николай Григорьевич Лифанов с 16 лет, с 1941 года трудился на железнодорожном транспорте. В самые тяжелые для страны годы он помогал в борьбе с фашистами, отдавая все силы работе. Дядя Виталия Николаевича Александр Григорьевич работал машинистом. И брат Владимир после школы закончил железнодорожное училище. сын, названный в честь деда Николаем, тоже унаследовал семейную профессию.

Династия Чупруновых – Кисиных



Династия Чупруновых – Кисиных

- **Династия Чупруновых – Кисиных** Династия имеет более 160 лет трудового стажа в сфере железнодорожного транспорта. Начало династии положил Чупрунов Михаил Семенович. В 1937 году был принят на должность помощника машиниста в электросиловое хозяйство электрической станции ст.Пачелма. На электростанции ст. Пачелма Михаил Семенович проработал 43 года. Супруга Михаила Семеновича, Елизавета Александровна Чупрунова в 1939 г. поступила на работу в магазин № 39 в г. Пензе, а в 1940 г. приехала в Пачелму и проложила работать в качестве продавца в магазине №6 Отдела рабочего снабжения Куйбышевской железной дороги. Общий стаж работы Елизаветы Александровны составляет 34 года. Семья Чупруновых воспитала четырех дочерей.

Одна из них продолжила путь своих родителей. Чупрунова (Кисина) Наталья Михайловна работала на электростанции ст. Пачелма в 1973 г. где проработала без малого 35 лет, пройдя путь от техника до энергодиспетчера. Супруг Натальи Михайловны, Кисин Юрий Алексеевич работал на электростанции ст. Пачелма (сетевой район ст. Пачелма Пензенской дистанции электроснабжения). Общий стаж работы Юрия Алексеевича составляет 40 лет. Дочь Натальи Михайловны и Юрия Алексеевича Оксана продолжила путь родителей. В 2001 году пришла на работу в Пензенское отделение Куйбышевской железной дороги на должность юрисконсульта юридического отдела, а в 2013 г. была назначена на должность начальника Пензенского отдела правового обеспечения Куйбышевской железной дороги. Общий стаж работы железнодорожной династии Чупруновых-Кисиных составляет 164 года.

С ДНЕМ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА!

