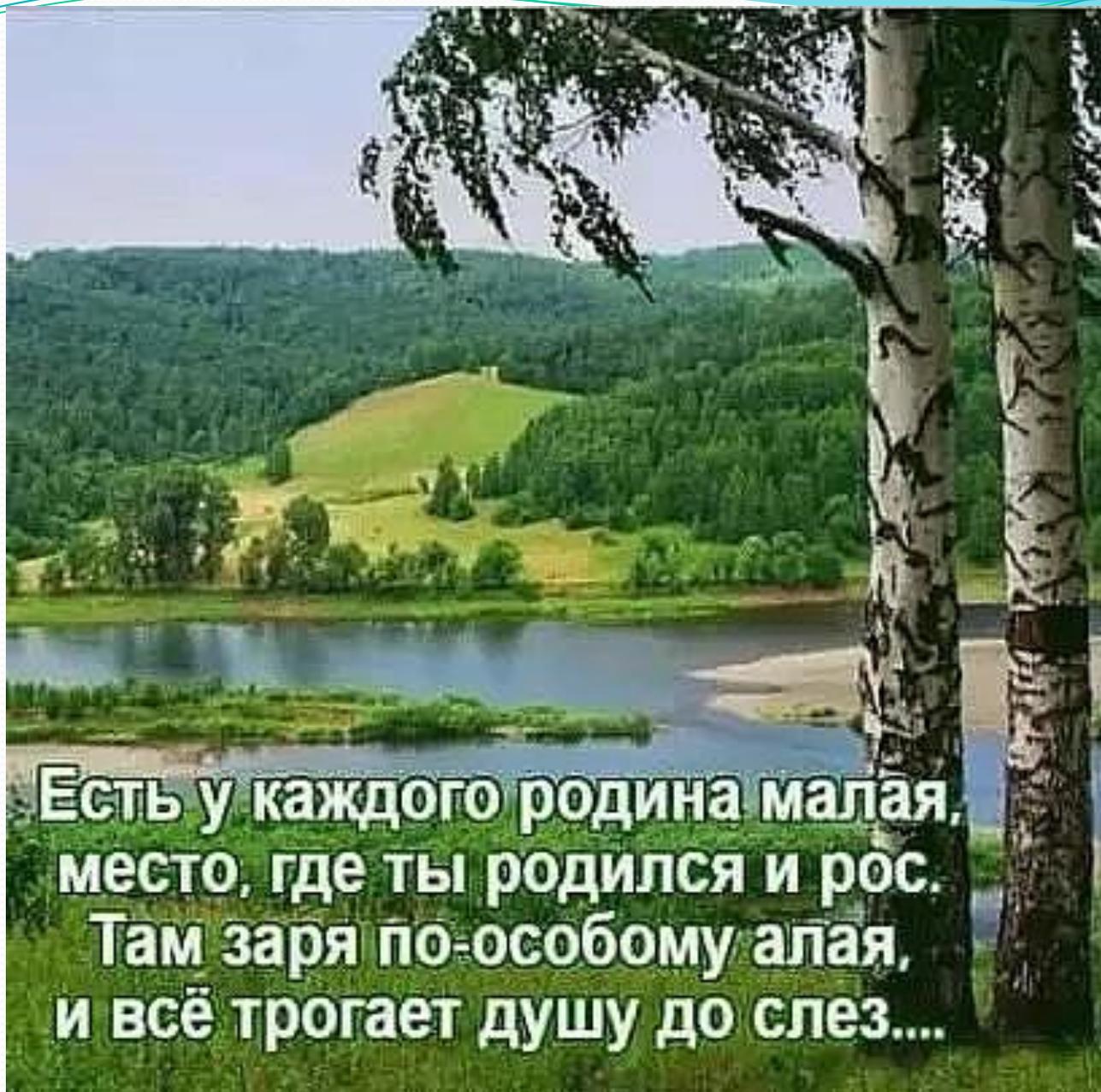
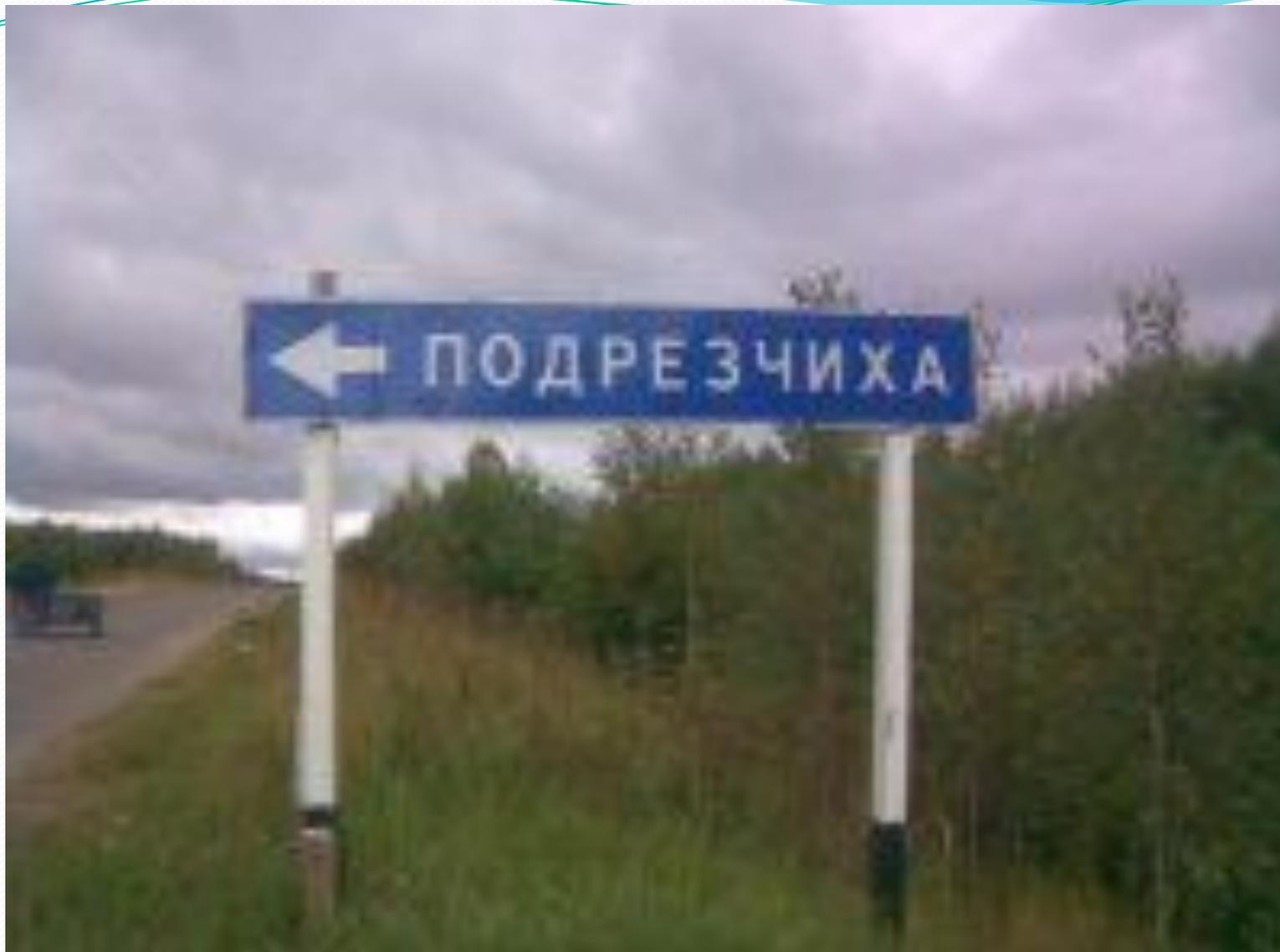


**Так это было...**



**Есть у каждого родина малая,  
место, где ты родился и рос.  
Там заря по-особому алая,  
и всё трогает душу до слез....**







Улица Коммуны. Начало 50-х годов.



Дом культуры



Строительство железной дороги



К 1952 году было построено более 10 километров узкоколейной железной дороги.



Первые паровозы. В народе их называли «бочки с дымом»



Слева Дорошенко Анатолий Петрович. В то время начальник УЖД



На смену паровозам пришли тепловозы



Разгрузка баржи с продуктами



Пассажирский теплоход



Во время половодья мешки с почтовой корреспонденцией сбрасывали с самолета



60-е годы прошлого столетия. Такими были дороги



А люди верили в светлое будущее



Слав. Первый плот.



Молодость



Первомайская демонстрация



Массовые гуляния за Вяткой в день Молодежи



Игры для детей



Проводы зимы



Начальная школа. 60-е годы



Вот такими большими были классы



В пионерском лагере



9 мая. Парад



Урок физкультуры. 70-е годы



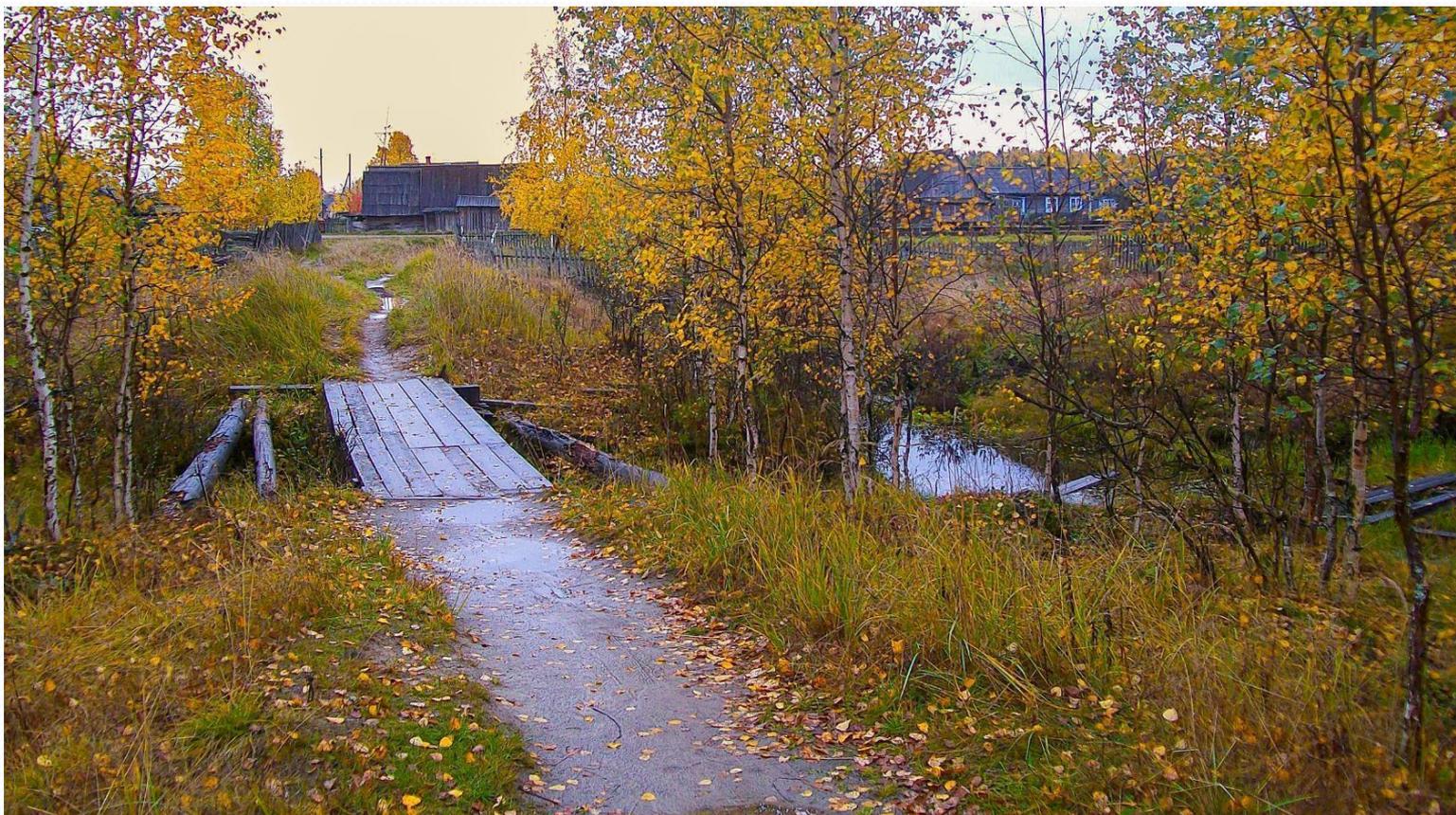
Школьный вечер



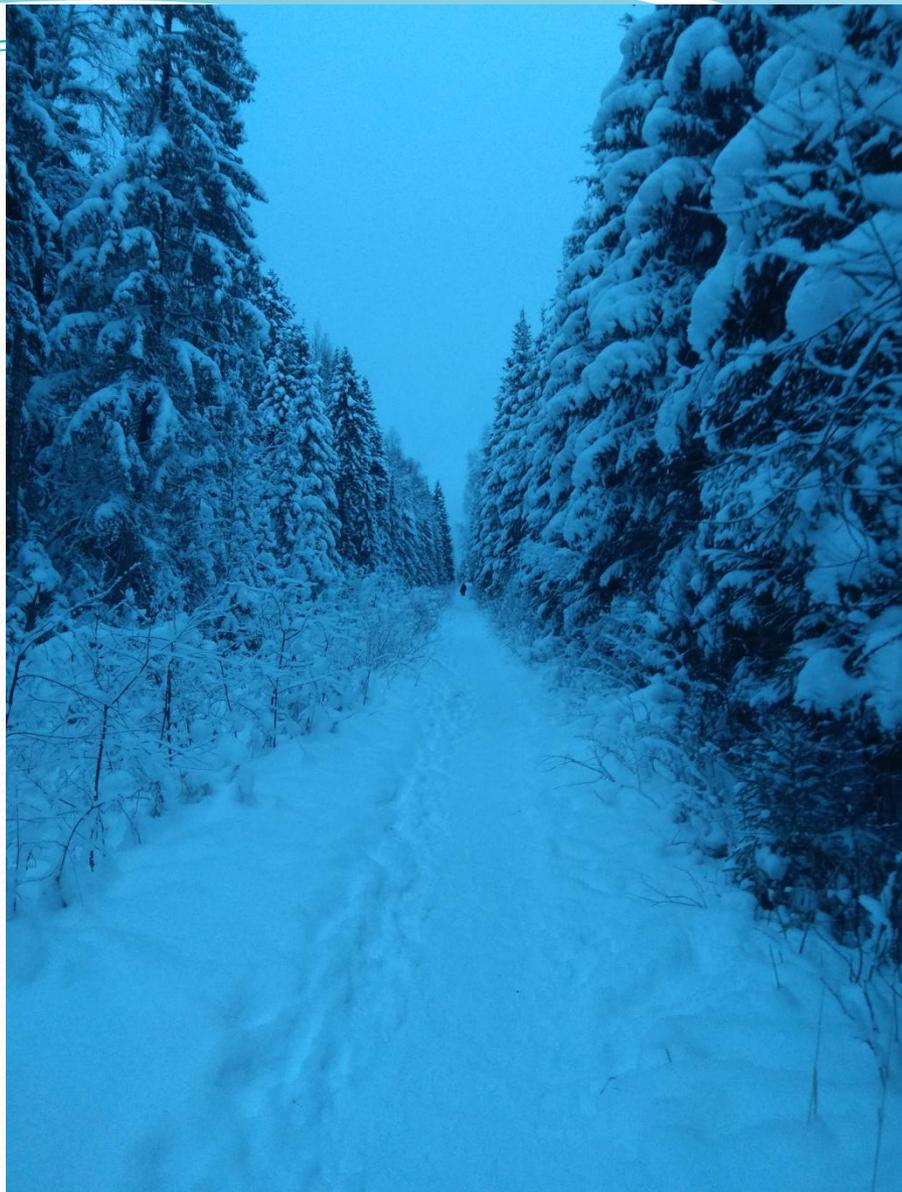
Тропинка в школу



У нас замечательная природа



Тропинка в школу входит в топ-5 снимков родного поселка.



Она же зимой



Верховья Вятки



Ягоды и грибы – это тоже «достопримечательность» Подрезчихи



Подрезчиха с птичьего полета