



MAXSYM*TL*

FOLLOW YOUR INSTINCT





SYM MAXSYM TL 500

SYM MAXSYM TL - первая двухцилиндровая модель линейки SYM.

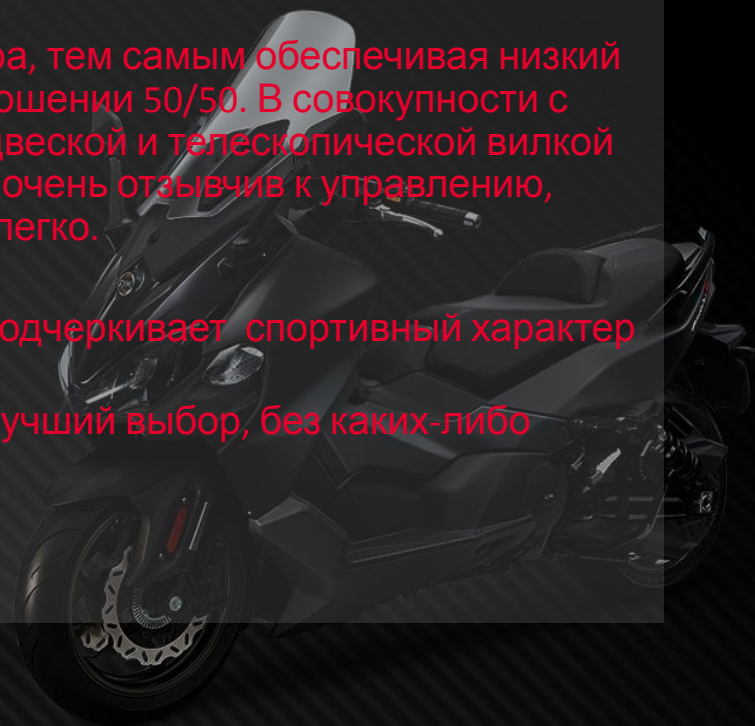
MAXSYM TL совмещает в себе выдающуюся управляемость мотоцикла и невероятное удобство скутера в одном корпусе

Двигатель расположен в центральной части макси скутера, тем самым обеспечивая низкий центр тяжести и распределение веса на колесах в соотношении 50/50. В совокупности с укороченной колесной базой, многорычажной задней подвеской и телескопической вилкой перевернутого MAXSYM TL отлично проходит повороты и очень отзывчив к управлению, имея спортивные повадки, при этом управлять им очень легко.

Футуристический дизайн пластика и других элементов подчеркивает спортивный характер этого мотоцикла.

SYM MAXSYM TL перешагнул границу, чтобы предложить лучший выбор, без каких-либо компромиссов.

Следуй инстинкту и наслаждайся азартом с TL!






A close-up photograph of a motorcycle's front wheel and brake assembly. The image shows a black tire with a tread pattern, a silver multi-spoke alloy wheel, and a large, perforated (vented) brake disc. A four-piston brake caliper is mounted over the disc. A red reflector is visible on the front fork. The motorcycle's bodywork is dark grey.

СОВРЕМЕННАЯ ABS - МАКСИМАЛЬНАЯ
ЭФФЕКТИВНОСТЬ КОНТРОЛИРУЕМОГО
ТОРМОЖЕНИЯ

4-ПОРШНЕВОЙ ПЕРЕДНИЙ СУППОРТ + 275-
МИЛЛИМЕТРОВЫЕ ВЕНТИЛИРУЕМЫЕ ДИСКИ СО
СТАЛЬНЫМИ АРМИРОВАННЫМИ ТОРМОЗНЫМИ ШЛАНГАМИ
ОБЕСПЕЧИВАЮТ МОЩНОЕ ТОРМОЗНОЕ УСИЛИЕ



ЧЕТЫРЕ СВЕТООТРАЖАЮЩИЕ СВЕТОДИОДНЫЕ
ФАРЫ ОБЕСПЕЧИВАЮТ НАИЛУЧШУЮ НОЧНУЮ
ОСВЕЩЁННОСТЬ КАК С БЛИЖНИМ, ТАК И С ДАЛЬНИМ
СВЕТОМ



ЗАДНИЙ ФОНАРЬ С ПРИМЕНЕНИЕМ НОВЕЙШИХ
ТЕХНОЛОГИЙ - СВЕТОДИОДНАЯ ПЛЕНКА OPTICAL FILM
СОЗДАЕТ ФУТУРИСТИЧЕСКИЙ ОБРАЗ ФИРМЕННОГО
СТИЛЯ MAXSYM TL



4.5" TFT ВИРТУАЛЬНАЯ ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ
AUTO-DIMMER

ОДНОСТОРОННЯЯ ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА MULTI
LINK





41-ММ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ВИЛКА ПЕРЕВЕРНУТОГО
ТИПА

SPORTBIKE STYLE - СКЛАДНЫЕ ЗАДНИЕ ЗЕРКАЛА



ЭРГОНОМИЧНЫЕ СИДЕНЬЯ –
УДОБСТВО ПОСАДКИ,
УПРАВЛЕНИЯ И КОМФОРТ
НА ДАЛЬНИЕ РАССТОЯНИЯ





ПОРТ USB 2.0 ДЛЯ ЗАРЯДКИ МОБИЛЬНЫХ
ТЕЛЕФОНОВ И ДВА ПЕРЕДНИХ ОТСЕКА

2-ПОЗИЦИОННОЕ РЕГУЛИРУЕМОЕ ВЕТРОВОЕ
СТЕКЛО





SYM MAXSYM TL - The Art of ...



Смотреть позже

Поделиться





[IN測試] 黃牌新星 - SYM Maxs...



Смотреть позже



Поделиться





Тип:	4-stroke engine, incline twin cylinder
Объём двигателя:	465 cc
Система охлаждения:	Жидкостная
Топливная система:	E.F.I.
Трансмиссия:	Вариатор
Стандарт:	EURO 4
Передняя подвеска:	Телескопическая вилка
Задняя подвеска :	Маятниковая
Передний тормоз :	275 мм X2 + ABS
Задний тормоз :	275 мм + ABS
Передняя покрышка :	120/70-15
Задняя покрышка :	160/60-15
Головное освещение:	Светодиодное
Длина x Ширина x Высота (мм):	2215 x 801 x 1442
База (мм):	1543
Сухой вес (кг):	223
Топливная емкость (литры):	12.5
ДОСТУПНЫЕ ЦВЕТА (для России):	БЕЛЫЙ и ЧЕРНЫЙ







СТАБИЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ

Рядный двухцилиндровый двигатель с обратным балансиrom и многодисковым мокрым сцеплением эффективно снижает вибрацию двигателя на высоких скоростях, обеспечивая максимальную мощность без вибрации для заднего колеса с момента запуска. Данный двигатель является одним из лучших по мощностным показателям в сравнении с конкурентами.

ОТЛИЧНАЯ МАНЕВРЕННОСТЬ

Задний моноамортизатор с многорычажной подвеской обладает невероятной способностью поглощать удары с поверхности дороги. При этом строение подвески позволяет водителю чувствовать каждый дюйм обратной связи с дорожным покрытием.

Перевернутая передняя вилка с тройным зажимом повышает жесткость системы подвески и устойчивость. Сбалансированное распределение веса 50/50, укороченная колесная база и удлиненный алюминиевый маятник делают TL непревзойденным в управлении, обеспечивая стабильность как на высокой скорости, так и в городской среде.





Мировая премьера Maxsym ...



Смотреть позже



Поделиться



SCOOTERETS

MAXSYM

TL







СЛЕДУЙТЕ ИНСТИНКТУ И НАСЛАЖДАЙТЕСЬ ВОЛНЕНИЕМ С TL!