

# ТЮМЕНСКИЙ КРАЙ В XVIII – XIX ВВ.



# Тюменский край в 18 веке.

- В **1708 г.** территория от Вятки (современный г. Киров) до Тихого океана вошла в состав Сибирской губернии с центром в г. Тобольске.
- Весь **XVIII** век идет активное заселение Сибири. Основаны многочисленные деревни и села на юге современной Тюменской области: с. Уктузское, Бердюжское, Армизонское и т.д.
- Преимущественно в Сибири проживали государственные или казенные крестьяне.

# Сельское хозяйство

- В XVIII веке господствующей системой земледелия было «трехполье».
- Основные зерновые и технические культуры: рожь, ячмень, овёс, пшеница, лён, конопля, хмель. Огородные культуры – капуста, морковь, редька, свёкла, тыквы и т. д. В последней четверти XVIII века среди огородных культур появился картофель, чуть позже кукуруза и подсолнечник.

# Сельское хозяйство

- Наряду с земледелием большую роль играло скотоводство. Больше всего скота имели крестьяне Ишимского и Ялуторовского округов. Здесь сложился крупный рынок сбыта ,центром которого была **Ишимская ярмарка**. Кроме мяса, важными продуктами были кожа и сало.

# От ремесла к промышленному производству

- В XVIII – первой половине XIX вв. происходят изменения в промышленности. Оно заключалось в переходе от мелкого производства к мануфактуре.
- Мануфактура - это предприятие, основанное на ручном труде наёмных работников, где существует разделение труда на отдельные производственные операции.

# От ремесла к промышленному производству

- В начале XVIII века в Тюменском крае преобладало мелкое ремесленное производство: изготовление металлических изделий, обработка шкур, художественные ремесла и другие.
- Крупным предприятием этого времени был казённый оружейный завод в Тобольске. Его основание связано с реформами Петра I.

# От ремесла к промышленному производству

- По указу Петра I от 19 января 1700 г. Сибирский приказ набрал для Тобольского оружейного завода в Туле и Суздале мастеров, которые уже имели опыт изготовления оружия.
- Первоначально место для оружейного двора было выбрано в Тобольске у подножья Панина бугра, где позже образовалась Кузнечная улица. Но через несколько лет довольно большая кузнечная и оружейная слобода оказалась окруженной домами обывателей, что не устраивало городские власти из-за свободного доступа горожан к производству огнестрельного оружия. Особенно опасались, что ружья могут попасть к *"инородцам"*, что могло вызвать волнения среди них. Потому оружейную слободу перенесли на окраину города за Абрамовскую речку.
- В декабре 1701г., после начала работы оружейного завода, каждому оружейному мастеру было предписано изготавливать определенное количество ружей в год. Например, мастеру Никифору Пиленку было дано задание изготавливать по 100 фузей и мушкетов в неделю и 5-6 тысяч ружей в год. Однако, наладить выпуск такого количества огнестрельного оружия за все время существования завода не удалось.
- В 1702 г. с Уральских заводов в Москву привезли первые пушки и вместе с ними первые 6 фузей и мушкетов из Тобольска. А уже в 1703 г. - 208 фузей, в 1705 г. - 358 ружей. Все они шли в действующую армию, воевавшую со шведами. Использовались тобольские мушкеты и фузеи и в Полтавской битве.
- Новый указ от 1702 г. требовал от Тобольских оружейников наряду с выпуском огнестрельного оружия наладить изготовление и холодного оружия: тесаки, палаши, шпаги, пальмы (рогатины).

# От ремесла к промышленному производству

- Летом 1703 г. в Тобольске началось производство *селитры*. Селитра, наряду с серой и древесным углем, является главным компонентом, из которых изготавливается порох. Селитра, или как ее называют иначе *природная сода*, щелочь добывалась из продуктов естественного гниения и поташа в особых земляных буртах, где активизировался процесс разложения. Затем она вываривалась в чанах, высушивалась и т. д.



# От ремесла к промышленному производству

- Также больших успехов добились тюменские и тобольские мастера в меднолитейном деле. С литьем колоколов и пушек связана известная в Сибири купеческая фамилия - **Колокольниковых.**

# От ремесла к промышленному производству

- В первой половине XIX века сфера промышленного производства расширилась. Активно развивалось стекольная и писчебумажная промышленность. Крупные стекольные предприятия открываются в Ишиме, Ялуторовске, Тобольске. В 1793 году в Тобольске открывается шелкоткацкая мануфактура купца Ф.Ф. Кремлёва.

# От ремесла к промышленному производству

- В XVIII веке в Тобольской губернии действуют винокуренные предприятия купцов Корнильевых, Головковых, Стукаловых. На этих предприятиях активно применялся принудительный труд крестьян.
- Бум промышленного и торгового развития региона придется на середину – конец XIX века. Это будет связано с экономическим развитием региона и строительством Транссибирской железнодорожной магистрали.

# От ремесла к промышленному производству

- **1861 г.** – крестьянская реформа и отмена крепостного права. Масса крестьян переселяется в Сибирь. Только в течение 1860 – 90-х гг. в Западную Сибирь приезжает **350 тыс.** человек.
- Большую роль в переселениях играла Тюмень.
- До 1885 г. – водные пути, Московско-Сибирский тракт.
- **1885 г.** – строительство железной дороги Екатеринбург – Тюмень.

# Тюмень – купеческий город

- К концу XIX века Тюмень становится крупным торговым и промышленным центром, центром судостроения и судосборки.
- **1863 г.** – английский предприниматель Гуллет основал мастерскую по сборке пароходов.
- **1864 г.** – пароходчик Колчин и купец Игнатов близ деревни Мыс заложил механосборочный и судостроительный завод.
- 1893 г. – первый пассажирский пароход «Кермидон»

# Тюмень – купеческий город



# Тюмень – купеческий город



# Тюмень – купеческий город

- Тюмень, расположенная в начале водного пути к земледельческим районам и торговым центрам Сибири, стала важной базой нового парового флота. Первые рейсы по маршруту Тюмень – Тобольск – Томск совершались с 40 – 50-ых гг. XIX века.
- Крупнейшие пароходы: «Иртыш», «Польза», «Дружба».



# Тюмень – купеческий город

- В Тюмени проживало много купеческих семей, которые оставили своё след в истории города и региона.
- Н.М. Чукмалдин
- М.П. Подаруев
- И.И. Игнатов
- И.И. Ядрышников
- А.И. Текутьев
- Семьи купцов Колокольниковых, Иконниковых

# Тюмень – купеческий город



**Чукмалдин  
Николай  
Мартемьянович  
(1836 - 1901)**

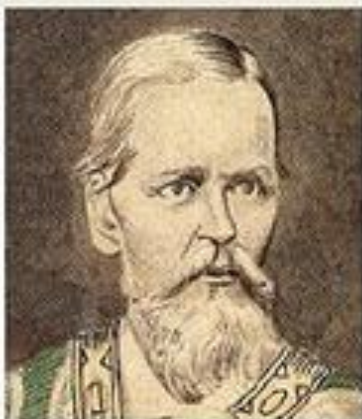


Тюменский и московский купец-промышленник,  
выдающийся сибирский просветитель конца XIX в.,  
писатель, путешественник.

# Тюмень – купеческий город



# Тюмень – купеческий город



## Прокопий Иванович Подаруев

**«Редкий сибиряк, благотворитель».**

Потомственный почетный гражданин г. Тюмени.

Купец 1-й гильдии.

Почетный попечитель *Тюменского Александровского реального училища*, которое построил на собственные средства.

## Основоположник тюменского ипподрома



*Тюменский ипподром* – первый и старейший в Сибири. 1871г.



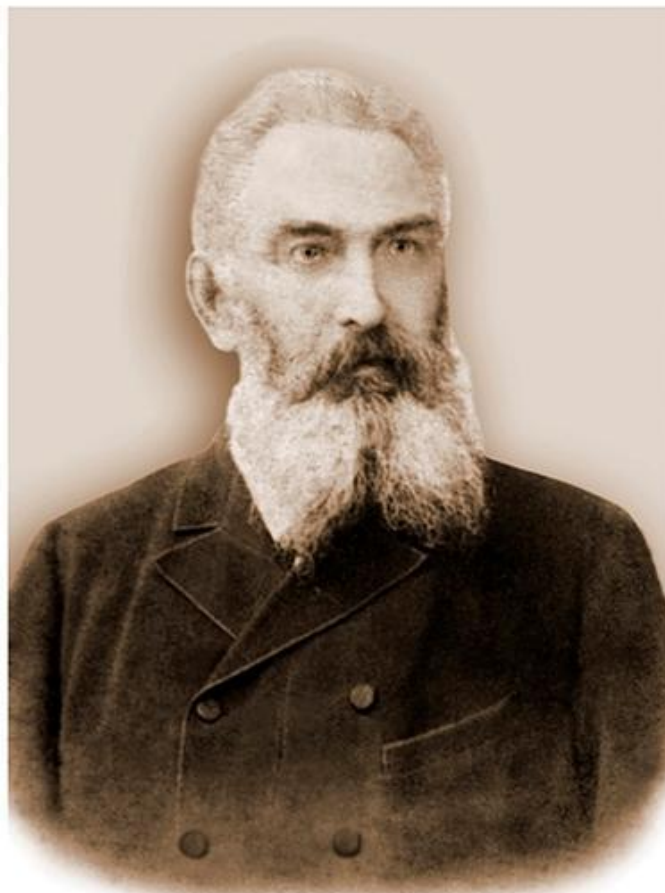
*Республики, 7. Здание сельскохозяйственной академии*



# Тюмень – купеческий город



# Тюмень – купеческий город



**Иван Иванович ИГНАТОВ**  
*Первый председатель правления «Товарищества  
Западно-Сибирского пароходства и торговли»  
(1899-1911 гг.)*

# Тюмень – купеческий город





# Тюмень – купеческий город





# Тюмень – купеческий город



# Тюмень – купеческий город



Фото: Елена Гаджиева



# Тюмень – купеческий город



# Тюмень – купеческий город

Тюменская область



**КОЛОКОЛЬНИКОВ  
Степан Иванович**

1867–1925

государственный и общественный деятель





# Тюмень – купеческий город



# Тюмень – купеческий город





# Тюмень – купеческий город

