



# ИЗ ВАРЯГ В ГРЕКИ В XXI ВЕКЕ

# ПЛАН

1. Вспомнить что представлял из себя путь «из варяг в греки».
2. Идеи современного трансъевропейского коммуникационного коридора или союза, связывающего Север и Юг Европы

# ПУТЬ «ИЗ ВАРЯГ В ГРЕКИ»

Путь «из варяг в греки» — водный путь от Прибалтийского моря до Чёрного моря.

Представлял из себя один из водных путей экспансии варягов с побережья Балтийского моря на юг — в Юго-Восточную Европу и Малую Азию в начале X века



# КОРИДОР «СЕВЕР-ЮГ»: ИЗ ВАРЯГ В ИНДУСЫ

Одним из мегапроектов единой Евразии является транспортный коридор «Север-Юг», призванный, подобно древнему пути из варяг в греки, кратчайшим путём связать Индийский океан с Атлантическим и Северным Ледовитым

## Международный транспортный коридор «Север – Юг»

**РЖД** Российские железные дороги





Транспортный коридор Север-Юг – это амбициозный проект РФ и сопредельных стран, направленный на обеспечение бесперебойного транзита из Европейской части России и Балтийского региона в Закавказье, Иран и Индию – и наоборот. Нередко в числе участников транзитного «шелкового пути» называют и прикаспийские республики Средней Азии.

В рамках реализации крупномасштабного замысла планируется возведение современных портовых сооружений на Каспии, строительство новых и глубочайшая модернизация существующих шоссейных и железных дорог.

# ИДЕЯ СОЗДАНИЯ



*Идея создания коридора принадлежит России. В сентябре 2000 г. было подписано соответствующее межправительственное соглашение между РФ, Индией и Ираном, позже в проект вошли Азербайджан, Армения, Беларусь, Казахстан, Оман и Сирия.*

*Практическая реализация, тем не менее, началась лишь в последние годы.*

*После конфликта в Нагорном Карабахе железнодорожное сообщение между Ираном и Азербайджаном прекратилось. Участок Решт-Астара планируется завершить в 2021 году, после чего весь путь полностью будет готов к эксплуатации.*

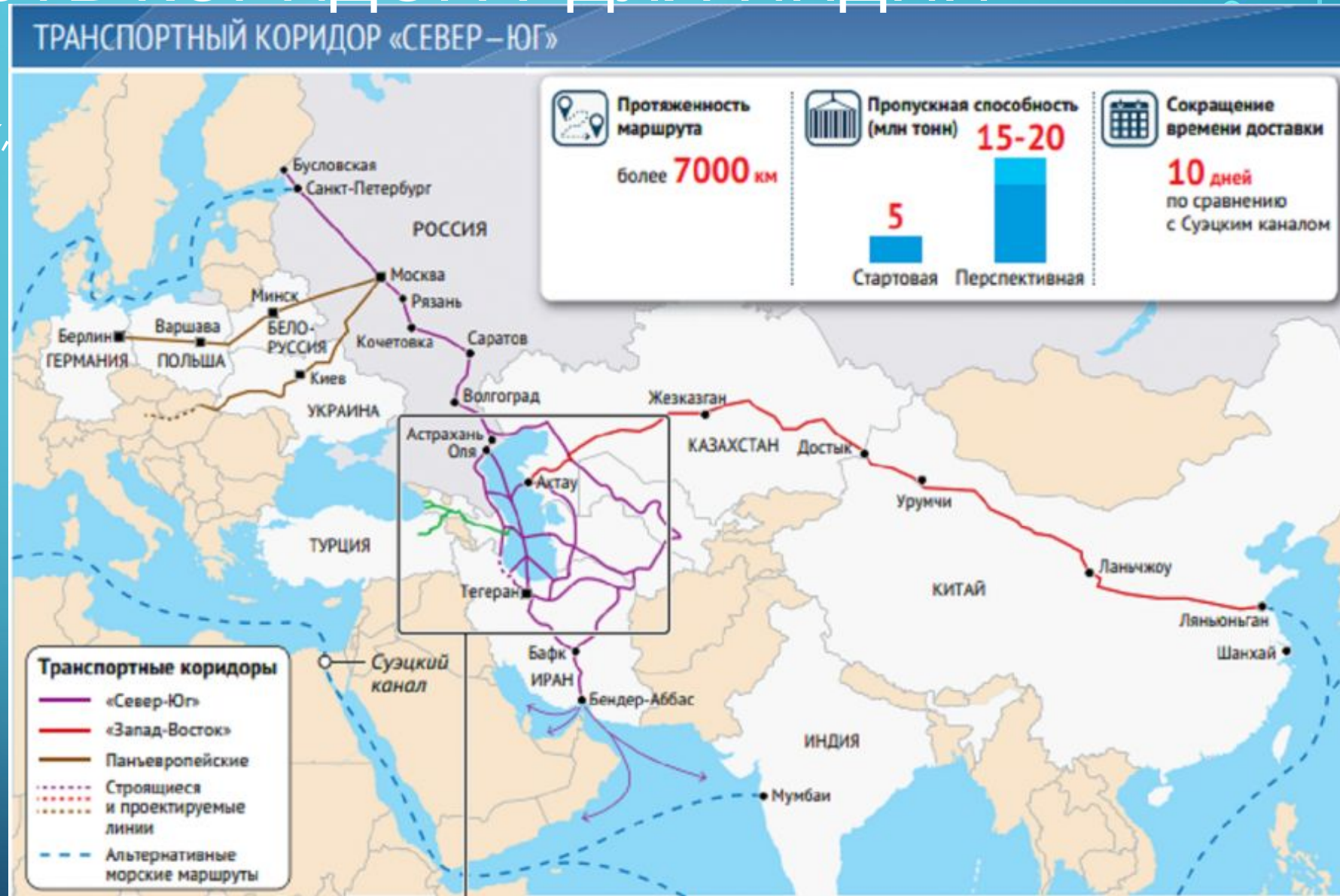


*Всё началось в далеком 1999 году. Тогда несколько российских, иранских и индийских фирм договорились о перевозке контейнеров по маршруту Шри-Ланка – Индия – Иран – Россия.*

*На бумаге проект выглядел заманчиво. Вместо того, чтобы отправлять контейнеры через забитый Суэцкий канал или вокруг Африки, можно дешевле доставлять их по железной дороге, экономя время и ресурсы на перевозках.*

# ЗНАЧИМОСТЬ КОРИДОРА ДЛЯ ИНДИИ

Также коридор «Север–Юг» важен и для Индии по одной из важных причин. В условиях, когда Китай окутывает Евразию и Африку своими экономическими коридорами, Индии практически нечего ему противопоставить, представить какую-то альтернативу китайской инфраструктурной дипломатии. Практически готовый коридор «Север–Юг» — отличная возможность показать, что Индия тоже может создавать экономические маршруты в содружестве с другими странами, и главное — без участия Китая.





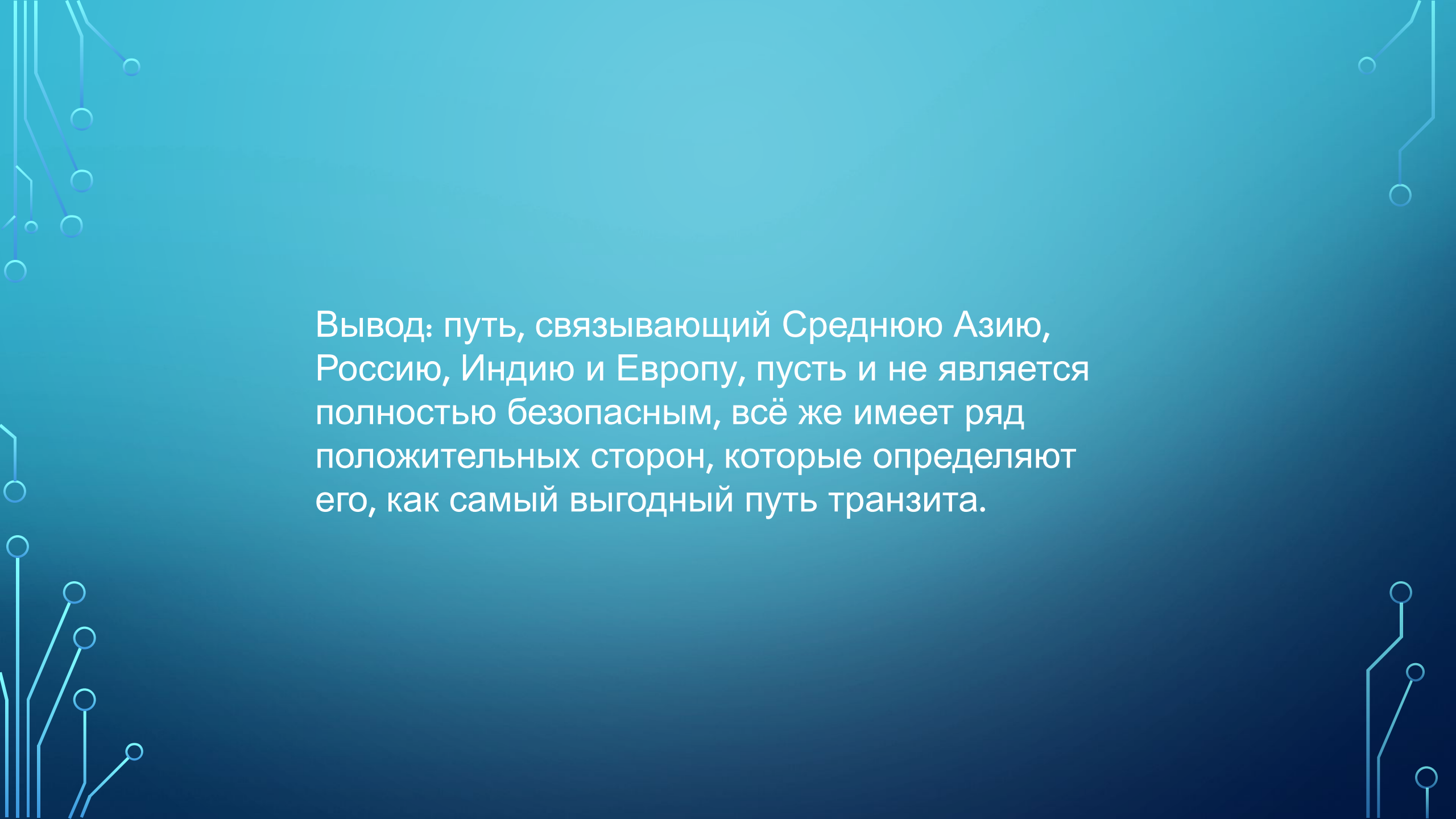
Также, через территорию Беларуси проходят два панъевропейских транспортных коридора (2 и 9). Эти коридоры перекрещиваются с остальными другими, тем самым делая из Беларуси посредника между Европой и Россией.

## ПАНЪЕВРОПЕЙСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ



# КОРИДОР: ПЛЮСЫ И МИНУСЫ

Плюсы	Минусы
1.Меньше затраты по времени и по ресурсам.	1.Угрозы терактов и сбоя в системе транзита в связи с пролеганием на территориях стран с высоким уровнем преступности и терактов.
2.Лёгкий сбыт товаров на рынок любой из стран на пути.	2.Большие затраты на железнодорожную промышленность.
3.Удовлетворяет национальным интересам стран.	



Вывод: путь, связывающий Среднюю Азию, Россию, Индию и Европу, пусть и не является полностью безопасным, всё же имеет ряд положительных сторон, которые определяют его, как самый выгодный путь транзита.