



ИЗ ВАРЯГ В ГРЕКИ В XXI ВЕКЕ

ПЛАН

1. Вспомнить что представлял из себя путь «из варяг в греки».
2. Идеи современного трансъевропейского коммуникационного коридора или союза, связывающего Север и Юг Европы

ПУТЬ «ИЗ ВАРЯГ В ГРЕКИ»

Путь «из варяг в греки» — водный путь от Прибалтийского моря до Чёрного моря.

Представлял из себя один из водных путей экспансии варягов с побережья Балтийского моря на юг — в Юго-Восточную Европу и Малую Азию в начале X века

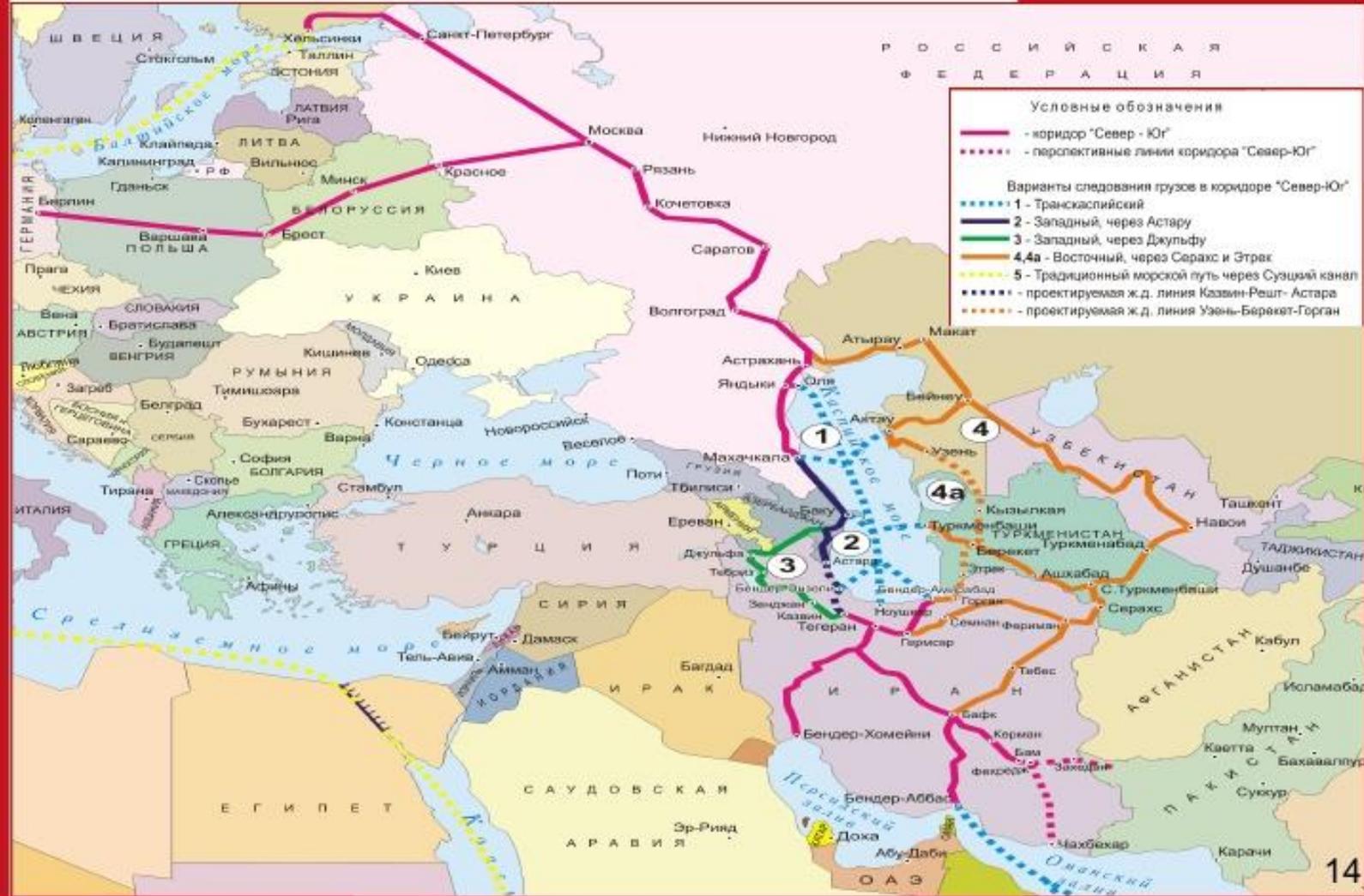


КОРИДОР «СЕВЕР-ЮГ»: ИЗ ВАРЯГ В ИНДУСЫ

Одним из мегапроектов единой Евразии является транспортный коридор «Север-Юг», призванный, подобно древнему пути из варяг в греки, кратчайшим путём связать Индийский океан с Атлантическим и Северным Ледовитым

Международный транспортный коридор «Север – Юг»

РЖД Российские железные дороги





Транспортный коридор Север-Юг – это амбициозный проект РФ и сопредельных стран, направленный на обеспечение бесперебойного транзита из Европейской части России и Балтийского региона в Закавказье, Иран и Индию – и наоборот. Нередко в числе участников транзитного «шелкового пути» называют и прикаспийские республики Средней Азии.

В рамках реализации крупномасштабного замысла планируется возведение современных портовых сооружений на Каспии, строительство новых и глубочайшая модернизация существующих шоссейных и железных дорог.

ИДЕЯ СОЗДАНИЯ



Идея создания коридора принадлежит России. В сентябре 2000 г. было подписано соответствующее межправительственное соглашение между РФ, Индией и Ираном, позже в проект вошли Азербайджан, Армения, Беларусь, Казахстан, Оман и Сирия.

Практическая реализация, тем не менее, началась лишь в последние годы.

После конфликта в Нагорном Карабахе железнодорожное сообщение между Ираном и Азербайджаном прекратилось. Участок Решт-Астара планируется завершить в 2021 году, после чего весь путь полностью будет готов к эксплуатации.

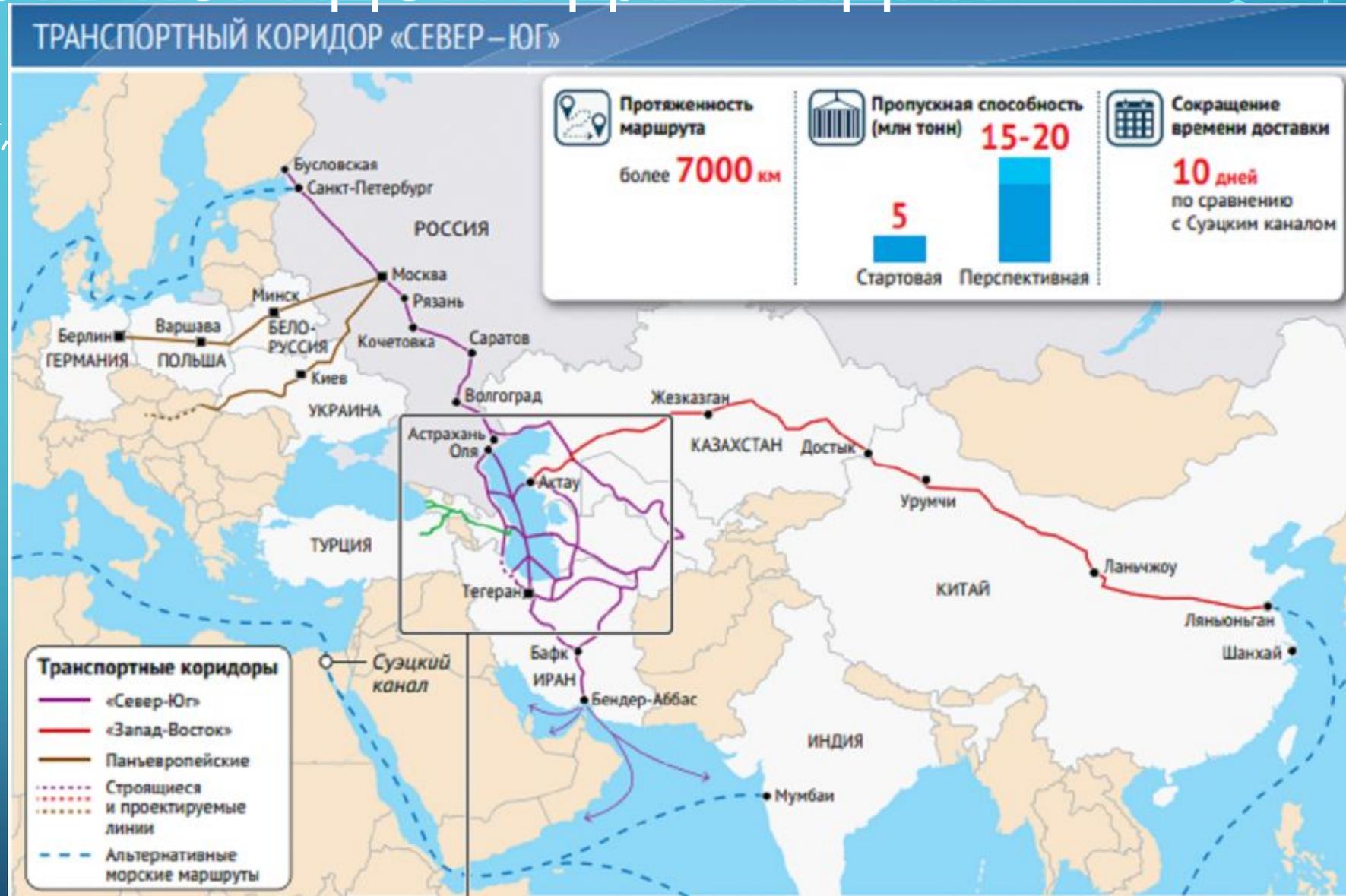


Всё началось в далеком 1999 году. Тогда несколько российских, иранских и индийских фирм договорились о перевозке контейнеров по маршруту Шри-Ланка – Индия – Иран – Россия.

На бумаге проект выглядел заманчиво. Вместо того, чтобы отправлять контейнеры через забитый Суэцкий канал или вокруг Африки, можно дешевле доставлять их по железной дороге, экономя время и ресурсы на перевозках.

ЗНАЧИМОСТЬ КОРИДОРА ДЛЯ ИНДИИ

Также коридор «Север–Юг» важен и для Индии по одной из важных причин. В условиях, когда Китай окутывает Евразию и Африку своими экономическими коридорами, Индии практически нечего ему противопоставить, представить какую-то альтернативу китайской инфраструктурной дипломатии. Практически готовый коридор «Север–Юг» — отличная возможность показать, что Индия тоже может создавать экономические маршруты в содружестве с другими странами, и главное — без участия Китая.



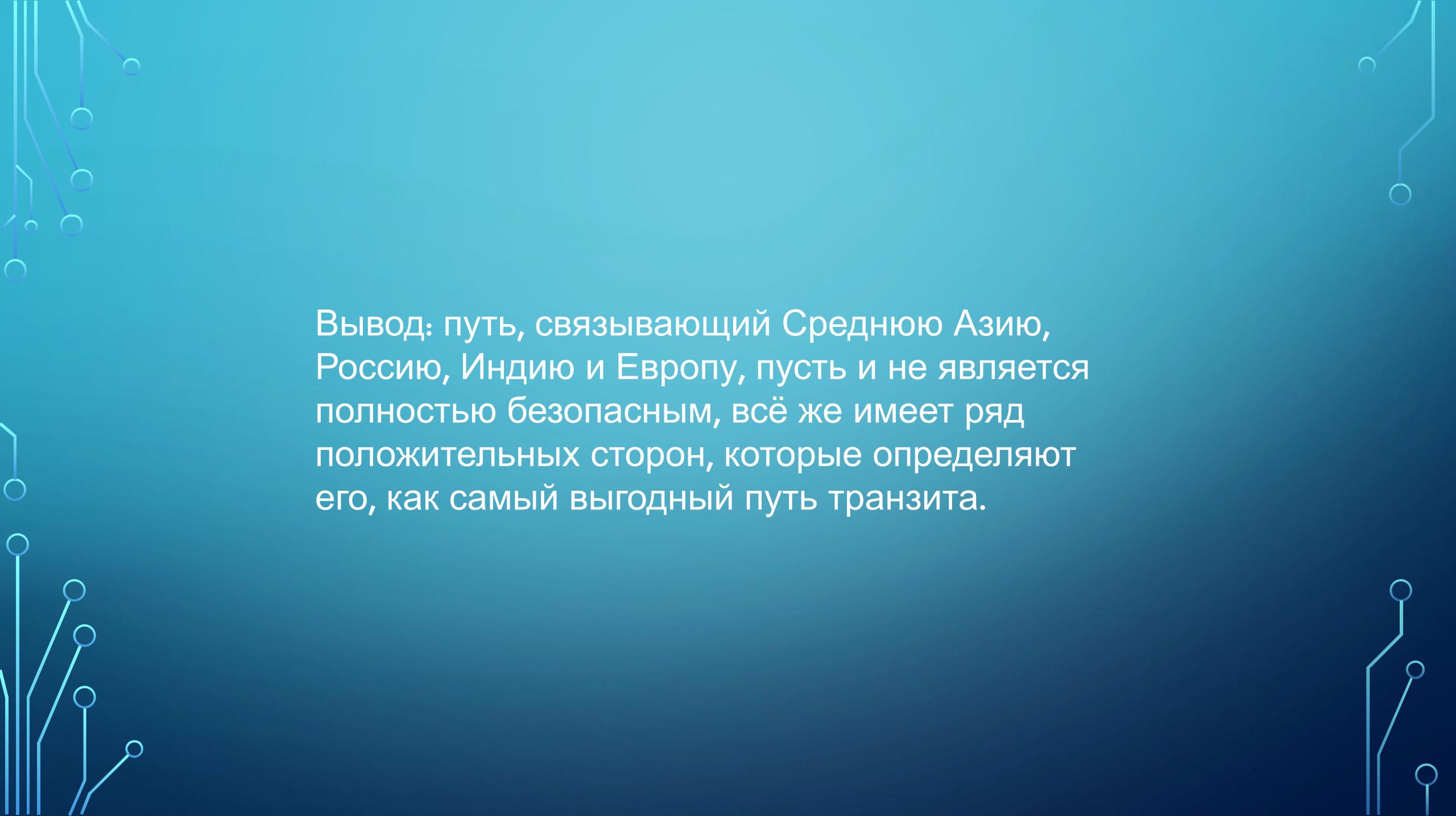
Также, через территорию Беларуси проходят два панъевропейских транспортных коридора (2 и 9). Эти коридоры перекрещиваются с остальными другими, тем самым делая из Беларуси посредника между Европой и Россией.

ПАНЪЕВРОПЕЙСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ



КОРИДОР: ПЛЮСЫ И МИНУСЫ

Плюсы	Минусы
1.Меньше затраты по времени и по ресурсам.	1.Угрозы терактов и сбоя в системе транзита в связи с пролеганием на территориях стран с высоким уровнем преступности и терактов.
2.Лёгкий сбыт товаров на рынок любой из стран на пути.	2.Большие затраты на железнодорожную промышленность.
3.Удовлетворяет национальным интересам стран.	

The slide features a dark blue gradient background. In the corners, there are decorative white and light blue lines that resemble circuit traces or network connections, with small circles at the end of the lines. The text is centered in the middle of the slide.

Вывод: путь, связывающий Среднюю Азию, Россию, Индию и Европу, пусть и не является полностью безопасным, всё же имеет ряд положительных сторон, которые определяют его, как самый выгодный путь транзита.