



**Туголукова (Амосова) Павла
Васильевна (1925 – 2.04.2005)**

Участница оборонных работ в шахтах Новгородской области. Павла Васильевна была призвана через военкомат летом 1943 года. С ней была женщина, возможно, из Нюхчи.

Про войну она мало что рассказывала: шахты были рядом с Ленинградом, хотя они относились к Новгородской области. Часто бомбили, особенно Ленинград. Во время бомбёжек всех сразу выгоняли из шахты. Победу она встретила под землёй. Она переболела тифом, была и травма ноги. Как получила травму, она

не рассказывала. Павла Васильевна Амосова была награждена 2 медалями, но они не сохранились. Какие это были медали, дети не знают. У неё есть медаль к столетию Ленина, «Ветеран труда» и юбилейные медали к Победе. Праздник этот она очень любила. Её приглашала в Немнужскую начальную школу на встречу с ребятами Серафима Кошутина. (Из рассказа дочери Зинаиды Поповой).

Шахты в Комарово: как на новгородчине добывали уголь для блокадного Ленинграда

Мало кто знает, что в Новгородской области добывали уголь. Самое большое шахтоуправление находилось в рабочем посёлке Комарово Любытинского района.

В годы Великой Отечественной войны в районе Устье-Брынкино Боровичей и деревнях Комарово и Волгино заложили угольные шахты. Добывали там бурый уголь — топливо для Ленинграда и железных дорог.

1. Небольшой рассказ жительницы Комарово.

Строительство шахт было форсировано из-за того, что Донбасс оказался оккупирован немцами, а подмосковные шахты разрушены. Возник серьезный дефицит угля, который, помимо всего, служил топливом для паровозов — основного транспортного средства в масштабах страны того времени.

Шахты по добыче угля начали строить еще в предвоенные годы, но стройка продвигалась очень медленно. Лишь в апреле 1941-го в Комарово завезли четыре отбойных молотка да несколько вагонеток. Деревня Комарово быстро стала крупным рабочим посёлком. По словам местных жителей, население достигало 10 тысяч человек. В посёлке построили школу, больницу, несколько детских садов. Было образовано Комаровское шахтоуправление треста «Новгородуголь» комбината «Ленинградуголь» Министерства угольной промышленности Западных районов СССР. В Ленинград уголь отправляли по [железной дороге Окуловка — Неболчи](#). Её северная часть, от рабочего посёлка Зарубино до станции Неболчи, была достроена в том числе и для этого.



Место бывших шахт сразу бросается в глаза.

Лес вырос, но мхов и травы нет. На угле они не растут.



В посёлке Комарово находилась станция Вомпе с подъездными путями к шахтам. Даже спустя 65 лет бывшие просеки железной дороги можно найти на спутниковых снимках этой местности.

— Это было трудное время. Все приходилось делать на голом, болотистом месте. Людей, которые прибывали в Комарово из различных районов страны, размещали в палатках, крестьянских домах и бараках. В таких условиях, при отсутствии опыта, жилья и многих необходимых материалов началось строительство шахт. Через несколько месяцев все было подготовлено к добыче угля. А добывать топливо было трудно. Толщина пласта составляла не более метра, в некоторых шахтах и того меньше – 30-40 см. Работать приходилось лежа, передвигаться по-пластунски. Мешали пливуны, сырость в забоях. И все это преодолевалось мужеством людей, призванных в короткие сроки дать топливо Ленинграду. Возникла другая проблема: как доставить уголь в блокированный город. Железнодорожная ветка, которая шла на Окуловку, грузы для города на Неве не принимала — северо-западнее Малой Вишеры главная магистраль Ленинград — Москва была захвачена войсками врага. Поэтому в мае 1942 года, параллельно со строительством шахт, началась поистине народная стройка железной дороги Зарубино — Неболчи. Она, в своем роде, дополняла известную «Дорогу жизни» через Ладогу. Срок на строительство дали самый жесткий — закончить работы к началу зимы... Сооружение дороги запомнилось на всю жизнь тем, кто принимал в этом участие. Труд был хотя и недолог, но невероятно громаден. «Петляет дороженька, насыпи узкие, столбики, рельсы, изредка мосты...»

Прокладывали дорогу сразу с двух сторон: от Зарубина и от Неболчей силами подразделения 11-й железнодорожной бригады, трудящихся Окуловского, Любытинского и Дрегельского районов и одной из воинских частей. Легендарная колея пролегла через леса и болота, где до того, местами, не ступала нога человека. Работы выполнялись вручную: при помощи лопаты, носилок и тачек, а так же топора и пилы. Особенно трудно было девушкам. Вспоминал ветеран войны и труда В. Кожевников: «Мы с тачками сделали выемку и пошли, а они, бедняжки, на носилках дополняли насыпь до проектной отметки, беря грунт со стороны. Когда я вспоминаю эту дорогу, прежде всего, вижу вереницу девчат, поднимающих груженные носилки на насыпь. И это целые-то дни!» Уже вслед за местными жителями путевые бригады укладывали шпалы, рельсы, производили рихтовку, подъемку и засыпали песчано-гравийной смесью. Работать приходилось от зари до зари — вставали до солнца, заканчивали с наступлением сумерек. 1 ноября 1942 года железнодорожная ветка Зарубино — Неболчи вступила в строй. По дороге следовали составы, перевозившие танки, боеприпасы, продовольствие, медикаменты. А в марте 43-го комаровцы отправили в Ленинград первый эшелон с углем. Дальше все больше и больше стала нарастать добыча угля. Было введено в действие 12 шахт. До конца года (1943) в блокадный город отправили около 60 тысяч тонн так нужного топлива. *«Минувших лет светлая память, Любытинский район в годы войны»*

Составитель: Катышева С.В., зав. отделом информационной и справочно-библиографической работы ЦРБ

Добыча местного угля прекратилась в 1952 году. К этому времени транспортная инфраструктура СССР была восстановлена, и добыча бурого угля перестала быть рентабельной. Бурый уголь — переходное звено между [торфом](#) и каменным углем. На воздухе бурый уголь быстро теряет влагу, растрескивается и превращается в порошок.

Шахты «законсервировали», бараки разобрали и вывезли. Жители деревни постепенно уезжали. Были закрыты школы и детские сады. Больница превратилась в фельдшерско-акушерский пункт (ФАП). По данным переписи 2010 года, в Комарово проживает 156 человек. На выборах 2016 года в качестве избирателей было зарегистрировано 103 человека.

Станция Вомпе была закрыта и разобрана. [Железная дорога Окуловка — Неболчи](#) тоже утратила свое значение, из пассажирского движения там остался только один пригородный поезд раз в неделю.



*Больницу
заменил
фельдшерско-
акушерский
пункт типа
«вагончик».*

Немного истории... Небольшие глиняные копи (так называли тогда шахты) существовали около Боровичей (Вельгия, Волгино, Шиботово и др.) уже в начале XX века. Труд был тяжелый, почти без механизации. После национализации огнеупорной промышленности Боровичей в 1918 году в состав комбината вошли несколько небольших шахт, но вскоре их закрыли и заложили новые в Любытинском районе (шахта им. Артема) и «[Большевик](#)» на берегу р. Вельгия. В начале 30-х годов Ленинградский геологический трест провел форсированную правительством разведку сырьевых запасов края, результаты были обнадеживающими: Боровичско-Любытинское месторождение огнеупорных глин по значению и мощности стояло на втором месте в СССР после Часов-Ярского на Украине. Основным поставщиком хороших огнеупорных глин для цехов комбината на несколько десятилетий стали любытинские шахты (в Зарубино и Шереховичах). Вот что писал инженер-исследователь глин В. Радин: *любытинка была когда-то Одной из лучших глин страны.*

*Неистощимым и богатым
считался рудник до войны.*

*Но годы славы пробежали,
Сошел на нет былой почет.*

*Хорошие сорта пропали,
Да и плохих недостает...*

К 1991 году добыча глин в Зарубино прекратилась.

В годы Великой Отечественной войны заложили новые шахты, где добывали уголь - топливо для Ленинграда и железных дорог. Добыча угля велась на Устье-Брынкино, на Волгино, крупным шахтерским центром стал поселок Комарово Любытинского района, где действовали несколько угольных шахт. Прекратилась добыча местного угля в 1952 году.

В послевоенные годы в Боровичах строили новые шахты для добычи глин: «[Пролетарий](#)»(1954 г.), Волгино(1965 г.), Шиботово (1970 г.), в 1963 году пустили карьер с открытой добычей Устье-Брынкино, где работала мощная горная техника: горные комбайны, электровозы, шагающие и роторные экскаваторы. Эксплуатация месторождения продолжалась в течение всего XX столетия, были годы, когда добывалось до миллиона тонн огнеупорных глин (в 1979 году добыто 967,3 тысячи тонн). Исчерпав свои запасы, ушли в историю все эти горные предприятия. В 1998 году закрыли ставшую нерентабельной шахту Шиботово, последнюю огнеупорную шахту страны. Современная сырьевая база ОАО «[БКО](#)» - это карьеры Окладнево и Малиновец в Любытинском районе, где открытым способом добывается необходимое для производства количество каолина, запасов которого хватит почти на сто лет.

Труд шахтера всегда был уделом настоящих сильных мужчин, День шахтера – это их праздник.

Добыча глины на карьере «[Барщина](#)» в Любытинском районе близ деревни Барщина, 1932 год.

Источник: BorovichOnline.Ru

22.08.2012 15:16



Панасенкова (Кобылина) Евдокия Васильевна (10. 03. 1919 - 06. 02. 1997) Родилась в большой семье Василия Климентьевича. Братья: Павел, Егор. Сёстры: Туголукова (Кобылина) Антонина, Кошутина (Кобылина)Фелицата. Работала в колхозе до войны. Была на оборонных работах на Карельском фронте. Панасенкова (Кобылина) Евдокия Васильевна после войны жила в Катунино. Сын Андрей.