

ИССЛЕДОВАНИЯ В ОБЛАСТИ
ЭКОЛОГИИ ЧЕЛЯБИНСКА

Эко Поколение

Зурилина Екатерина, Чемширова
Ксения, Полещук Марина



1 ЭТАП:

Изучение переломных моментов в истории Челябинска и Челябинской области, которые могли повлиять на сегодняшнее состояние экологии.

2 ЭТАП:

Встречи со свидетелями катастрофы на химкомбинате "Маяк", интервьюирование, анкетирование граждан, опрос мнения по поводу экологии Челябинска и мест, загрязняющих ее (например, городская свалка).

3 ЭТАП

Интервьюирование работников отдела экологической безопасности и управления отходами Администрации, а также жителей-активистов, которые борются с проблемами экологии.


ЦЕЛИ ПРОЕКТА



КОНЦЕПЦИЯ

Мы планируем выпуск проекта каждую неделю. Выпуск будет представлять собой мини-историю какой-либо проблемы, которая когда-то повлияла на экологию Челябинска, влияет сейчас и представляет собой угрозу здоровью жителей.


В еженедельном выпуске также будет интервью человека, который имеет влияние в сфере экологии, борется с причинами загрязнения экологии в Челябинске, а также статистика мнения жителей разных районов города по поводу экологии и их отношение к какому-либо объекту, который сейчас является проблемой для нормальной, здоровой экологии Челябинска. В выпуск можно также включить интервью с обычными жителями.



Реализация проекта

ПЕЧАТНЫЕ ИЗДАНИЯ

1. "Южноуральская панорама"
2. "Соседи"
3. "Аргументы и факты Челябинска"
4. "Вечерний Челябинск"



**Реализа
ция
проекта**

ИНТЕРНЕТ-САЙТЫ И
ИЗДАНИЯ

1. 74.ru

2. Наш Челябинск



ГЕРОИ

**А. Организаторы движения СТОП ГОК:
Василий Московец, Тарас Есаков, Любовь Обгорелова.**

**Б. Работники организации:
Никишин Дмитрий Николаевич, начальник отдела
экологической безопасности
Абрамовских Евгений Андреевич, главный специалист
Филимонова Ирина Сергеевна, начальник отдела
управления отходами
Долгополова Наталья Петровна, старший инженер**

**В. Также мы планируем найти очевидцев аварии на
"Маяке" или их детей, внуков, которые смогут рассказать
о воспоминаниях тех, кто присутствовал в момент
аварии.**