«Транспортные коридоры»

Тема: Повышение безопасности МТК

Выполнил: студент 3 курса, группы МН-32, Института экономики и управления на транспорте:

Михалков С.В.

Понятие МТК

- Транспортный коридор - это часть национальной или международной транспортной системы, которая обеспечивает значительные международные грузовые и пассажирские перевозки между отдельными географическими районами, включает в себя подвижной состав и стационарные устройства всех видов транспорта, работающих на данном направлении, а так же совокупность технологических, организационно-правовых условий осуществления этих пперевозок.
- Международный транспортный коридор (транспортный коридор, МТК) — высокотехнологическая транспортная, концентрирующая на генеральных направлениях транспорт общего пользования (железнодорожный, автомобильный, морской, трубопроводный) и телекоммуникации.

Повышение безопасности

- Для освоения перспективных объемов перевозок грузов и пассажиров по МТК потребуется преодоление сложившихся диспропорций в развитии транспортного комплекса страны. В связи с этим потребуется:

- на железнодорожном транспорте — реконструкция и модернизация инфраструктуры с целью повышения скорости движения поездов; реконструкция существующих и строительство новых пограничных и припортовых станций, подходов к строящимся портам; совершенствование информационных и других сервисных служб;

- • в автодорожном хозяйстве — строительство и реконструкция основных магистральных автомобильных дорог (включая обходы, мосты, путепроводы, транспортные развязки и т.д.); строительство и реконструкция объектов дорожного сервиса (гостиниц, мотелей, станций ТО, АЭС и др.);

- на автомобильном транспорте — совершенствование структуры парка автотранспортных средств; повышение безопасности дорожного движения и обеспечение природоохранных требований в процессе эксплуатации автотранспортных средств; дальнейшее развитие международных автобусных перевозок пассажиров по регулярным маршрутам по автомагистралям, входящим в состав МТК;

- в системе автомобильных и мультимодальных терминалов — строительство сети терминалов и терминальных комплексов в регионах, по которым проходят трассы МТК, создание транспортных логистических центров в крупных транспортных узлах;

- на морском транспорте — увеличение мощностей морских портов на направлениях международных транспортных коридоров на Дальневосточном бассейне для обеспечения возрастающих объемов перевозок внешнеторговых и транзитных грузов, переключения российских внешнеторговых и транзитных грузопотоков с иностранных на отечественные порты, главным образом, сырой нефти, нефтепродуктов, жидкой химической продукции, некоторых навалочных (минеральные удобрения) и генеральных грузов (контейнерных, рефрижераторных и других грузов);

- • на внутреннем водном транспорте — реконструкция пути на магистральных участках рек Лена и Амур, обновление парка технических средств путевого хозяйства, создание терминалов круглогодичного действия в речных портах для переработки грузов в крупнотоннажных контейнерах как основы для организации мультимодальных логистических комплексов, обновление флота смешанного «река-море» плавания, обеспечение безопасности судоходства;

- • на воздушном транспорте — строительство и реконструкция приоритетных объектов, обеспечивающих эксплуатацию перспективных магистральных воздушных судов с расширением географии их полетов; доведение аэродромов до требований норм годности; приоритетное развитие наземной материально-технической базы авиапредприятий Дальнего Востока; развитие сети международных аэропортов с созданием необходимых условий, соответствующих мировому уровню для обслуживания международных авиапассажиров и грузов

- в системах навигации, связи и телематики — создание единой интегрированной сети зональных центров информационного и навигационного обеспечения, создаваемых в крупных транспортных узлах, в том числе портах и аэропортах на всех направлениях, охватываемых системой МТК, развитие систем отраслевой связи и др.