

# «Транспортные коридоры»

## Тема: Повышение безопасности МТК

**Выполнил:** студент 3 курса,  
группы МН-32, Института  
экономики и управления на  
транспорте:

**Михалков С.В.**

# Понятие МТК

---

- Транспортный коридор - это часть национальной или международной транспортной системы, которая обеспечивает значительные международные грузовые и пассажирские перевозки между отдельными географическими районами, включает в себя подвижной состав и стационарные устройства всех видов транспорта, работающих на данном направлении, а так же совокупность технологических, организационно-правовых условий осуществления этих перевозок.
- Международный транспортный коридор (транспортный коридор, МТК) — высокотехнологическая транспортная, концентрирующая на генеральных направлениях транспорт общего пользования (железнодорожный, автомобильный, морской, трубопроводный) и телекоммуникации.

# Повышение безопасности

---



- Для освоения перспективных объемов перевозок грузов и пассажиров по МТК потребуется преодоление сложившихся диспропорций в развитии транспортного комплекса страны. В связи с этим потребуется:



- на железнодорожном транспорте — реконструкция и модернизация инфраструктуры с целью повышения скорости движения поездов; реконструкция существующих и строительство новых пограничных и припортовых станций, подходов к строящимся портам; совершенствование информационных и других сервисных служб;



- в автодорожном хозяйстве — строительство и реконструкция основных магистральных автомобильных дорог (включая обходы, мосты, путепроводы, транспортные развязки и т.д.); строительство и реконструкция объектов дорожного сервиса (гостиниц, мотелей, станций ТО, АЭС и др.);



- на автомобильном транспорте — совершенствование структуры парка автотранспортных средств; повышение безопасности дорожного движения и обеспечение природоохранных требований в процессе эксплуатации автотранспортных средств; дальнейшее развитие международных автобусных перевозок пассажиров по регулярным маршрутам по автомагистралям, входящим в состав МТК;



- в системе автомобильных и мультимодальных терминалов — строительство сети терминалов и терминальных комплексов в регионах, по которым проходят трассы МТК, создание транспортных логистических центров в крупных транспортных узлах;



- на морском транспорте — увеличение мощностей морских портов на направлениях международных транспортных коридоров на Дальневосточном бассейне для обеспечения возрастающих объемов перевозок внешнеторговых и транзитных грузов, переключения российских внешнеторговых и транзитных грузопотоков с иностранных на отечественные порты, главным образом, сырой нефти, нефтепродуктов, жидкой химической продукции, некоторых навалочных (минеральные удобрения) и генеральных грузов (контейнерных, рефрижераторных и других грузов);





- на внутреннем водном транспорте — реконструкция пути на магистральных участках рек Лена и Амур, обновление парка технических средств путевого хозяйства, создание терминалов круглогодичного действия в речных портах для переработки грузов в крупнотоннажных контейнерах как основы для организации мультимодальных логистических комплексов, обновление флота смешанного «река-море» плавания, обеспечение безопасности судоходства;



- на воздушном транспорте — строительство и реконструкция приоритетных объектов, обеспечивающих эксплуатацию перспективных магистральных воздушных судов с расширением географии их полетов; доведение аэродромов до требований норм годности; приоритетное развитие наземной материально-технической базы авиапредприятий Дальнего Востока; развитие сети международных аэропортов с созданием необходимых условий, соответствующих мировому уровню для обслуживания международных авиапассажиров и грузов



- в системах навигации, связи и телематики — создание единой интегрированной сети зональных центров информационного и навигационного обеспечения, создаваемых в крупных транспортных узлах, в том числе портах и аэропортах на всех направлениях, охватываемых системой МТК, развитие систем отраслевой связи и др.