



Устройство и текущее содержание железнодорожного пути

Тема: Правила и технология выполнения основных путевых работ при
текущем содержании пути

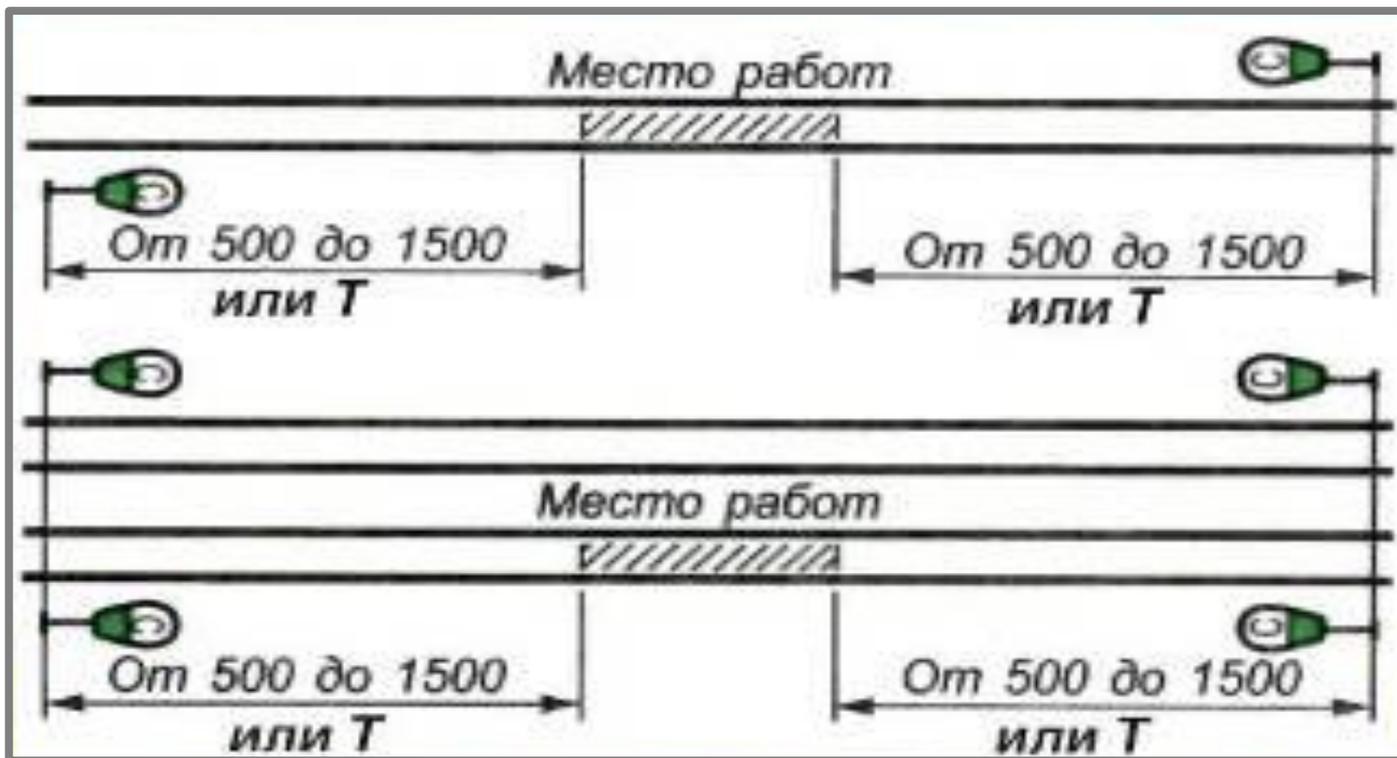
Исправление пути на пучинах

Работы по исправлению пути на пучинах при наибольшей толщине пучинных подкладок до 10 мм выдаются предупреждения по форме 7.

Форма 7	
_____ 20 _____ г. с _____ ч. _____ мин.	
(дата)	
на _____ км, пикеты _____ перегона _____	
(название перегона)	
_____ пути до _____	
(номер)	(указать часы или «до отмены»)
выдавайте поездам предупреждения: «Обеспечить особую бдительность и более частую подачу оповестительных сигналов».	

Ограждение мест производства путевых работ

Работы по исправлению пути на пучинах при наибольшей толщине пучинных подкладок до 10 мм ограждаются сигнальными знаками «С»



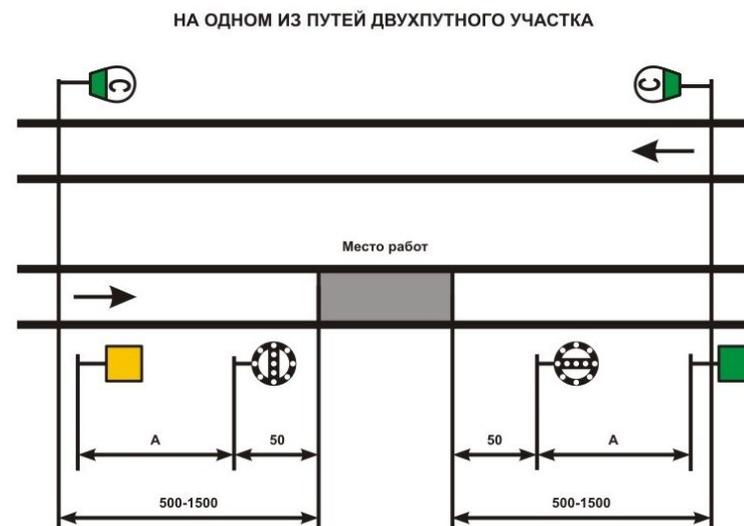
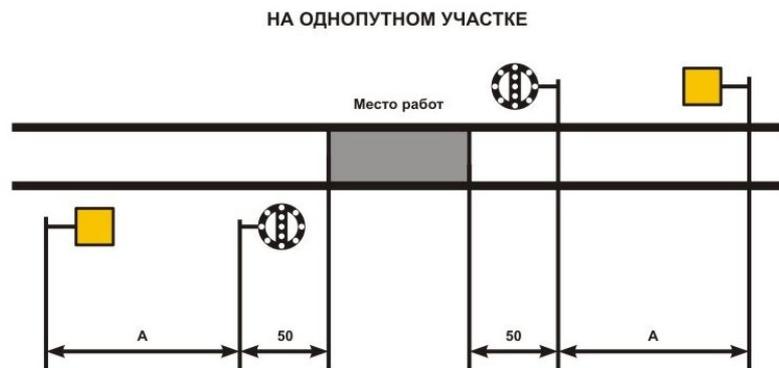
Исправление пути на пучинах

Работы по исправлению пути на пучинах при наибольшей толщине пучинных подкладок 11—25 мм с ограничением скоростей движения поездов до 40 км/ч и 26—50 мм с ограничением скоростей движения поездов до 25 км/ч выдаются предупреждения по форме 3.

Форма 3	
_____ 20 _____ г. с _____ ч. _____ мин.	
(дата)	
на _____ км, пикеты _____ перегона _____	
(название перегона)	
_____ пути, до _____	
(номер)	(указать часы или «до отмены»)
выдавайте поездам предупреждения: «Скорость не более	
_____ км/ч для грузовых	
и _____ км/ч для пассажирских».	

Ограждение мест производства путевых работ

Работы по исправлению пути на пучинах при наибольшей толщине пучинных подкладок 11—25 мм и 26—50 мм ограждаются сигналами уменьшения скорости.



Исправление пути на пучинах

Работы по исправлению пути на пучинах при наибольшей толщине пучинных подкладок более 50 мм выдаются предупреждения по форме 2.

Форма 2

_____ 20 _____ г. с _____ ч. _____ мин.

(дата)

на _____ км, пикеты _____ перегона _____

(название перегона)

_____ пути, до _____

(номер)

(указать часы или «до отмены»)

выдавайте поездам предупреждения: «Остановиться у красного сигнала, а при его отсутствии следовать с установленной скоростью».

Ограждение мест производства путевых

Работы по исправлению пути на пучинах при наибольшей толщине пучинных подкладок более 50 мм ограждаются сигналами остановки.

На однопутном участке



На двухпутном участке



Последовательность производства работ по исправлению пути при росте пучин высотой до 50 мм.

1. Работу выполняет бригада в составе четырех монтеров пути под руководством бригадира пути (при исправлении пучин высотой до 10 мм руководить работами может монтер пути 5-го разряда).
2. В подготовительный период бригада очищает путь от снега и обметает шпалы, при необходимости сбивая обледенелый снег и лед. Руководитель работ с одним или двумя монтерами пути измерительными инструментами определяет высоту пучинного горба, толщину укладываемых пучинных подкладок.

Последовательность производства работ по исправлению пути при росте пучин высотой до 50 мм.

3. В основной период вначале наддергивают основные костыли на трех концах шпал позади хода работ и на шести шпалах впереди по ходу работ, устанавливают гидравлический домкрат и после расшивки двух концов шпал вывешивают рельсовую нить на необходимую высоту для укладки пучинных подкладок. После этого удаляют путевые и пучинные (при их наличии) подкладки, очищают путевые подкладки от льда и грязи, ставят пластинки-закрепители. Затем укладывают путевые и пучинные подкладки, пришивают рельс на двух концах шпал на два костыля на каждом конце, не добивая их на 10—15 мм, и переходят к следующему участку работ.
4. К заключительным работам относят забивку третьих основных и дополнительных костылей в пределах отводов, уборку щепы, снятие сигнальных знаков, выставляемых на время производства работ и др.
При появлении поезда или при получении извещения о его подходе монтеры пути прекращают дальнейшее наддергивание костылей и расшивку шпал. В зависимости от толщины последней уложенной пучинной подкладки и величины уклона временного отвода руководитель работ определяет количество шпал, на которых необходимо уложить инвентарные карточки.