

Онлайн-семинар

**Нормативные
документы в области
обеспечения БДД
вступающие в силу с
01.01.2021 года**

Методист УМЦ «ЛЕНАВТОТРАНС»

Содержание

1. Приказ Минтранса от 29.07.2020 №264 (59)

«Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

2. Приказ Минтранса от 31.07.2020 №282 (287)

«Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

3. Приказ Минтранса от 31.07.2020 №283 (287)

«Об утверждении порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью»

Приказ Минтранса от 31.07.2020 №282 (287)

«Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом **пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»**

*...юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (**коммерческие перевозки**), а также осуществляющие перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения указанных договоров (**перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями**)...*

Изменения сжато:

диспетчер исчез

со специалиста сняли «вышку»

поменяли требования к стажу

Изменения подробно.

1. ИП без работников

Требования Приказа распространяются, в том числе на индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки, указанные в абзаце первом настоящего пункта, самостоятельно.

2. Контролеры

№ пп	Образование работников	Требования к стажу работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств
1	среднее профессиональное образование по соответствующим профессиям	не менее трех лет
2	среднее профессиональное образование по соответствующим специальностям (кроме п.3)	не менее одного года
3	среднее профессиональное образование по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» или высшее образование	не предъявляются

3. Специалисты

№ пп	Образование работников	требования к стажу работы в области обеспечения безопасности дорожного движения
1	среднее профессиональное образование	не менее трех лет
2	высшее образование	не предъявляются

4. Водители

Водитель должен знать	Водитель должен уметь
последовательность действий при оказании первой помощи	оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии

Постановление Минтруда РФ и Минобразования РФ от 13 января 2003 г. N 1/29 "Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций "

Приказ Минтруда России от 10.06.2020 N 323н "О внесении изменений в приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29 апреля 2016 г. N 202н "О порядке регистрации и снятия с регистрационного учета в территориальных органах Фонда социального страхования Российской Федерации страхователей и лиц, приравненных к страхователям"

Выводы

Приказ четкий, понятный.

Сомнения вызывает только то, что у контролера и специалиста имеющих высшее образование (любое),

отсутствует требование к наличию стажа.

От того что вы чего то не знаете или не умеете, это ваше упущение, но для прокурора вы – обучены.

Приказ Минтранса от 31.07.2020 №283 (287)

«Об утверждении порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью»

в соответствии с п.2 ст.20 ФЗ от 10декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Изменения сжато:

подача одновременно не более одной заявки

300 вопросов

тематика вопросов сокращена

в реестре опубликуют через 7 дней

Изменения подробно.

Изменения подробнее

Аттестация проводится для желающих пройти аттестацию на право заниматься деятельностью по ОБДД.

Цель аттестации: определение возможности кандидата осуществлять функции ответственного за ОБДД.

Одновременное размещение более одной заявки не допускается.

Перечень вопросов тестового задания включает не менее 300 вопросов из области организации работ по обеспечению БДД, в том числе:

- режима труда и отдыха водителей;
- обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов;
- технической эксплуатации транспортных средств.

Выписку из Протокола выдают по запросу в срок не превышающий 7 рабочих дней.

Информация в реестре специалистов вносится в срок не превышающий 7 рабочих дней со дня проведения аттестации.

Начало действия аттестации – дата внесения реестровой записи.

Узаконили однозначность ответов.

Удалили возможность обжаловать решение аттестационной комиссии...

Выводы

Приказ лучше,

по тому, что удалили привязку, что аттестация проводится в целях проверки его знаний и умений на соответствие [Профессиональным и квалификационным требованиям](#).

Отсюда и сокращение тем (было 18) и количества тестовых вопросов (360).

Убрали условие об обновлении перечня вопросов не реже раза в 5 лет не менее чем на 25 процентов.

Приказ действует до 01.01.2027г. следовательно, у нас с вами 6 лет стабильности.

ЧТО БУДЕМ ДЕЛАТЬ?

Ждать размещение тестовых вопросов на официальном сайте ФБУ «Росавтотранс».

...

Приказ Минтранса от 29.07.2020 №264 (59)

«Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

Утвержден в соответствии с ч.1 ст. 328 ТК

Что за статья?

*«...Работники, принимаемые на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств, **должны пройти** профессиональный отбор и профессиональное обучение **в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти**».*

Кто обязан его исполнять?

*...работодатели, которые указаны **в абзаце первом пункта 2 статьи 20 N 196-ФЗ** «О безопасности дорожного движения»...*

Изменения сжато:

собеседование с тестированием убрали

стажировка исчезла

появилось испытание

Изменения подробнее

Далее, что интересного в этом Приказе, это то, что даны четкие определения, кто такой кто такой работник, а кто такой водитель.

Водитель — это работник, принимаемый на работу непосредственно связанную **с управлением** транспортным средством

Работник — это лицо, которое выполняет обязанности непосредственно связанные

с движением транспортных средств. Это у нас контролеры и специалисты, ответственные за ОБДД.

Вывод: профотбор и профобучение проходят Водители, Контролеры и Специалисты.

Что делать при профотборе?

- проверить наличие у водителя, **права на управление** транспортными средствами соответствующих категорий (водительское удостоверение);
- проверить наличие у работника – контролера и специалиста, документа **об образовании и о квалификации**;
- проверить у водителя и у работника наличие **стажа**. Стаж это опыт работы работника, который подтверждается трудовой книжкой и (или) сведениями о трудовой деятельности или иными документами в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации;
- провести **испытание** (только для водителей).

Испытание

Испытание проводится в соответствии со статьей 70 ТК РФ

Испытание проводится: без выезда на дороги общего пользования

с выездом на дороги общего пользования

по маршруту без пассажиров

по маршруту с пассажирами

Испытание проводится на типе (модели) ТС на котором будет работать водитель.

Испытание проводит водитель-наставник (не просто «хороший парень»).

Информация об испытании должна быть зафиксирована в листе испытаний.

Лист испытания хранится не менее 5 лет.

Что делать?

1. Приказ о проведении испытания.
2. Порядок проведения испытания.
3. Приказ о назначении водителя-наставника.
4. Положение о водителе-наставнике.
5. Лист испытания.
6. Приказ о допуске к работе.

Что такое профобучение?

— Профобучение и профобразование проводятся на основании Закона Об образовании в РФ №273 и

по потребности.

Например:

Если у вас водители работали на автомобиле с бензином, а потом вы переоборудовали его на газ, значит вы должны направить его на обучение...

Если у вас транспортное средство оборудовано тахографом, а у вас новый водитель не знает, что это такое, то вы должны его этому обучить...

Смотри КЕЙС с примерами в раздаточном материале.

Выводы

— Этот документ был бы идеальным, если б не один вопрос - что делать со стажировкой?

Испытание и стажировка это не одно и то же, это два разных мероприятия.

Испытание оценивает имеющиеся у работника компетентность и она может длиться не более 3-х месяцев по трудовому законодательству.

Стажировка — обучение с проверкой полученных знаний.

Получается, что теперь надо проводить испытание и надо проводить стажировку.

Ждем разъяснений.

Смотри кейс с примерами в раздаточном материале.

Дополнительный материал

1. Приказы
2. Кейс с примерами
3. Документы (образцы)

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Пишите мне на электронную почту umc_bdd@mail.ru
(с пометкой вопрос для Ольги Валентиновны)

Подписвайтесь на наш инстаграм [instagram.com/lenavtotrans](https://www.instagram.com/lenavtotrans)

Читайте блог на нашем сайте lenavtotrans.com