

# Лекция № 9

## «Государственное регулирование безопасности жизнедеятельности на транспорте»

### План:

1. Основные направления законотворческой деятельности, создающей предпосылки для эффективного функционирования государственных и ведомственных учреждений на транспорте.
2. Содержание Федерального Закона «О безопасности дорожного движения».
3. Нормативно-правовые документы в сфере обеспечения безопасности жизнедеятельности на транспорте.
4. Государственный и ведомственный контроль безопасности жизнедеятельности на транспорте.
5. Основные направления государственного регулирования в области развития транспорта, их характеристика.
6. Целевые программы развития транспорта.

## **Кодекс РФ об административных правонарушениях.**

В гл. 11 «Административные правонарушения на транспорте» рассматриваются вопросы пресечения нарушений на разных видах транспорта, а также устанавливаются размеры штрафов при этих нарушениях.

В гл. 12 «Административные правонарушения в области дорожного движения» указаны меры по привлечению к ответственности за такие нарушения, как управление транспортным средством, которое не зарегистрировано в установленном порядке или на котором установлены гос. регистрационные знаки и устройства для подачи специальных световых или звуковых сигналов с нарушением соответствующих правил, а также если оно имеет неисправности, при которых запрещена эксплуатация транспортного средства.

В ФЗ «О безопасности дорожного движения» сформулированы требования по обеспечению безопасности дорожного движения при изготовлении, реализации и эксплуатации транспортных средств, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей.

В ФЗ «О федеральном железнодорожном транспорте» придается большое значение обеспечению безопасности движения, охране жизни и здоровья пассажиров, объектов и грузов. В системе Министерства транспорта РФ функционирует специальная служба, осуществляющая контроль за безопасностью движения поездов, а также имеются подразделения по ликвидации последствий аварий. Установлены требования безопасности движения применительно к объектам железнодорожного транспорта. Территории станций, вокзалов и других объектов, связанных с перевозочной деятельностью, объявлены зонами повышенной опасности и должны ограждаться. Железнодорожные переезды должны соответствовать установленным нормам и правилам безопасности

## **Нормативно-правовые документы в сфере обеспечения безопасности жизнедеятельности на транспорте :**

1) Положение о Российской транспортной инспекции

Министерства транспорта РФ;

2) Правила дорожного движения РФ;

3) Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23 октября 1993 г.;

4) Постановление Правительства РФ от 12 августа 1994 г. «О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории РФ»;

5) Постановление Правительства РФ от 31 июля 1998 г. «О порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ».

**Одним из инструментов государственной политики является контроль.**

**Задача контроля: *обеспечить выполнение всеми, кто отвечает за безопасность движения, мероприятий по повышению безопасности жизнедеятельности, а также иных правил, установленных законодательством.***

# **Государственному и ведомственному контролю безопасности жизнедеятельности на транспорте подлежат:**

- 1) техническое состояние транспортных средств и различных видов стационарного оборудования;
- 2) качество услуг в области технического обслуживания и ремонта транспортных средств и стационарного оборудования в части, касающейся систем и узлов, влияющих на безопасность движения;
- 3) природоохранные программы на транспорте и их реализация, выполнение предписаний органов исполнительной власти в области защиты окружающей среды;
- 4) уровень и организация подготовки водительского состава;
- 5) состояние дорожно-транспортной сети, дорожных покрытий, наличие горизонтальной и вертикальной разметки; правильность установки знаков и т.д.

## **Инспекционную деятельность на транспорте осуществляют:**

- Российская транспортная инспекция;
- налоговая инспекция и полиция;
- Государственная инспекция безопасности дорожного движения;
- контрольно-ревизорская служба.



# **Основные направления государственного регулирования в области развития транспорта:**

## ***1. Разработка современной нормативно-правовой базы транспорта.***

Так как многие транспортные организации находятся в частном владении и не пользуются финансовой поддержкой со стороны государства, они не имеют достаточных средств на обновление материально-технической базы. Поэтому эксплуатируется изношенный и устаревший подвижной состав, что создает повышенную опасность для пассажиров, персонала и сохранности перевозимых грузов. В этих условиях функция государства сводится к разработке новых нормативных документов, правил и стандартов, учитывающих современные требования безопасности.

## ***2. Создание экономических условий для развития частного предпринимательства на транспорте.***

Оно предполагает разработку механизмов административно-экономического регулирования рынка услуг с помощью совершенствования налогообложения, выдачи лицензий на выполняемые работы и услуги.

### ***3. Создание новой системы управления транспортом и его отдельными видами.***

Такая система должна сочетать в себе принципы государственного регулирования и отраслевого самоуправления. Государство сохраняет за собой право владения стратегически важными объектами транспорта, и это способствует укреплению безопасности жизнедеятельности.

### ***4. Организация целевой государственной поддержки отдельных наиболее важных видов транспортной деятельности.***

Наряду с отказом от прямого бюджетного финансирования акционированных организаций транспорта государство осуществляет финансовую поддержку приоритетных и социально значимых направлений развития транспортной отрасли, включая городские и пригородные перевозки пассажиров железнодорожным и автомобильным транспортом, а также создание объектов фондоемкой транспортной инфраструктуры и развитие путей сообщения.

## ***5. Обеспечение подготовки кадров для транспортной отрасли.***

Государство располагает сетью учебных заведений, осуществляющих профессиональную подготовку специалистов различного уровня для транспортных организаций, включая специализацию по безопасности жизнедеятельности на транспорте.

## ***6. Стимулирование транспортных организаций к проведению природоохранных мероприятий.***

Государство, используя систему платежей за загрязнение окружающей среды и природопользование, способствует совершенствованию транспортных технологий, повышению экологичности подвижного состава и доведению его до уровня международных экологических стандартов и требований. Данное направление деятельности будет оказывать положительное влияние на показатели здоровья населения страны.

## ***Контрольные вопросы:***

1. Перечислите основные направления законотворческой деятельности по обеспечению безопасности жизнедеятельности на транспорте в России.
2. Каково содержание законов «О безопасности дорожного движения» и «О федеральном железнодорожном транспорте»?
3. Назовите основные нормативно-правовые документы в сфере обеспечения безопасности жизнедеятельности на транспорте.
4. В чем заключается стратегия государственного и ведомственного контроля в области обеспечения безопасности жизнедеятельности на транспорте?
5. Что относят к объектам государственного и ведомственного контроля в области обеспечения безопасности жизнедеятельности на транспорте?
6. Перечислите организации и ведомства, осуществляющие инспекционную деятельность на транспорте.
7. Дайте характеристику основным направлениям государственного регулирования развития транспорта.
8. Опишите известные вам целевые программы развития транспорта.