

Каланын колык  
жуйесы және  
онын шет елмен  
айырмашылықт  
ары

Келеш М А  
Сд-501

# Мировой транспорт

- Общая длина транспортной сети мира, без морских трасс, составляет **36 млн. км.** Ежегодно в мире всеми видами транспорта перевозится **более 100 млрд. т грузов и более 1 трлн пассажиров.** В этих перевозках участвуют свыше **650 млн.** автомобилей, **40 тыс.** морских судов, **10 тыс.** рейсовых самолетов, **200 тыс.** локомотивов.

**Транспорт – одна из важнейших отраслей экономики любой страны, кровеносная система в сложном организме мирового хозяйства.**





# Географические различия в мировой транспортной системе.

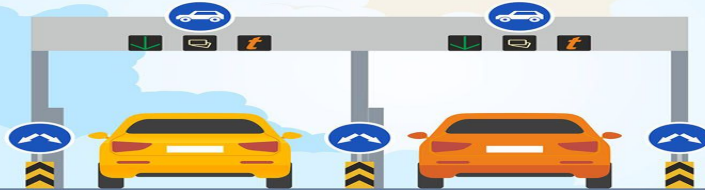
## а) Транспорт экономически развитых стран

- Транспортная подсистема **экономически развитых стран** отличается особенно большими размерами.
- На нее приходится
  - около 80% общей длины транспортной сети,
  - более 70% мирового грузооборота по массе и
  - примерно 80% по стоимости, а доля ее в мировом пассажирообороте еще больше.

### В экономически развитых странах сосредоточено

- более 4/5 мирового парка автомобилей,
- в них находятся почти 2/3 всех портов мира, выполняющих
- 3/4 миро-вого грузооборота.
- В структуре грузооборота этих стран
  - на автомобильный транспорт падает 40%,
  - на железнодорожный — 25,
  - а на остальные виды транспорта — 35%.

# ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА в Республике Казахстан



- Покрытие расходов на содержание республиканской сети автодорог
- Повышение безопасности передвижения АТС
- Снижение экологической нагрузки

## СИСТЕМА ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ (СВП)

июль 2018 г.

Проектирование **13 платных участков (60%)** СМР и наладка оборудования СВП на **3-х участках**

ноябрь 2018 г.

Ввод в опытную эксплуатацию СВП на **3-х участках (65%)** Алматы-Хоргос, Алматы-Капшагай и Астана-Темиртау

2020 г.

Ввод в эксплуатацию СВП на **13 участков** (6 тыс. км и 26 САИС)

### Мобильное приложение

Пополнение счета, информирование водителя



**4 млрд**  
Ежегодные сборы с 3-х участков

### RFID-метки

Бесконтактное списание средств при проезде



**30 млрд**  
Ежегодные сборы с 17 участков

### Камеры, метеодатчики, табло

Мониторинг дорожной обстановки, информирование водителей



**1,6 тыс.**  
Новые рабочие места



## РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ С ПРОДЛЕНИЕМ УЛ. ТУРГЕНЕВА ДО УЛ. Г.ЖУБАНОВОЙ-1 232 204 271,20ТГ









Рисунок 2 – Схема международных автомобильных коридоров Казахстана [3]

# Различия в транспортных системах

План характеристики	Транспорт развитых стран	Транспорт развивающихся стран
% протяженности от мировой транс. системы	78%	22%
% мирового грузооборота	74%	26%
Плотность транспортной сети	50-60 км на 100 км <sup>2</sup> территории	5-10 км на 100 км <sup>2</sup> территории
Технический уровень	Высокий технический уровень	Невысокий технический уровень, использование гужевого транспорта
Особенности транспорта	Тесное взаимодействие всех видов транспорта	Преобладание одного-двух видов транспорта
Конфигурация транспортной сети	Сложная конфигурация транспортной сети	преобладают «линии проникновения», соединяющие главный центр с районами экспортной специализации
Подвижность населения	высокая	низкая

## Протяженность транспортных коммуникаций в некоторых регионах мира, тыс. км

Транспортные коммуникации	EU-27	США	Китай	Россия
Автомобильные дороги с твердым покрытием	5000	4400	3056	776
Железные дороги общего пользования	212,7	202,4	85,5	86,0
Внутренние водные пути	41,0	40,7	123,7	102,0

*Источник: European Commission, EU Transport in Figures, Statistical Pocketbook, 2013.*



# ВИДЫ ТРАНСПОРТА

## УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

Автомобильный



Железнодорожный



Воздушный



Морской



Внутренний водный



## СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ

Трубопроводный



Электронный



ПАССАЖИРСКИЕ  
АВТОТРАНСПОРТНЫЕ  
ПРЕДПРИЯТИЯ



ОРГАНЫ  
ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ  
ВЛАСТИ



МЕДИЦИНСКИЕ  
УЧРЕЖДЕНИЯ  
СКОРАЯ ПОМОЩЬ



СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
КОМПАНИИ



ПОЖАРНАЯ  
ОХРАНА



СЛУЖБЫ ДОСТАВКИ  
И КАССАЦИИ



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ  
ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ

СЛУЖБЫ  
СПАСЕНИЯ



ТОРГОВЫЕ  
КОМПАНИИ



ОРГАНЫ  
ПРАВООРЯДКА



СЛУЖБЫ  
ЖИУ



ТАКСОПАРКИ





# ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

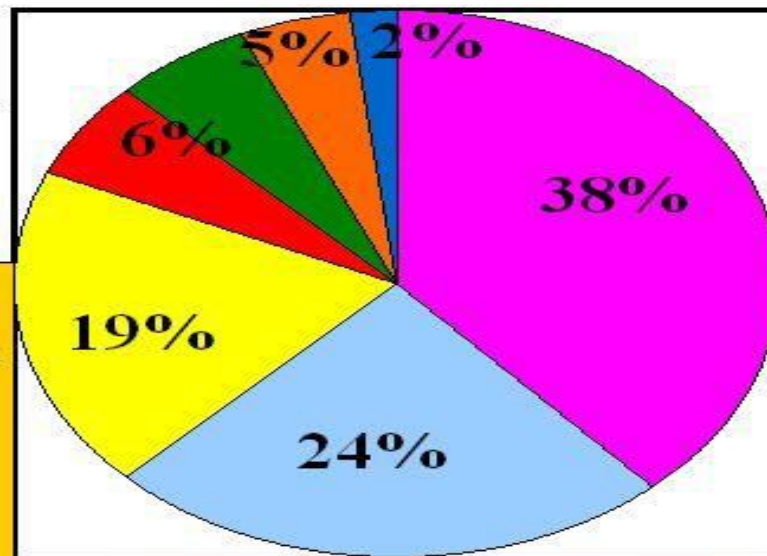
ДОЛЯ РЕГИОНОВ МИРА В  
АВИА ПАССАЖИРОПЕРЕВОЗКЕ



БОИНГ 767-300

Страны-лидеры по  
воздушным перевозкам:

1. США
2. Великобритания
3. Япония
4. Россия
5. Франция



- Сев. Америка
- Заруб. Европа
- Заруб. Азия
- СНГ
- Юж. Америка
- Австралия и Океания
- Африка



Крупнейшие аэропорты  
мира:

1. О'Хэйр (Чикаго)
2. Лос-Анджелес
3. Нью-Йорк
4. Хитроу (Лондон)
5. Фракфурт-на-Майне
6. Токио



Ил-86

MyShared



# Площадь застроенной территории города, приходящаяся на 1 автомобиль

$$s_v = 10^7 * \frac{\varepsilon}{d * m}$$

$s_v$  – площадь УДС, приходящаяся на 1 автомобиль, м<sup>2</sup>

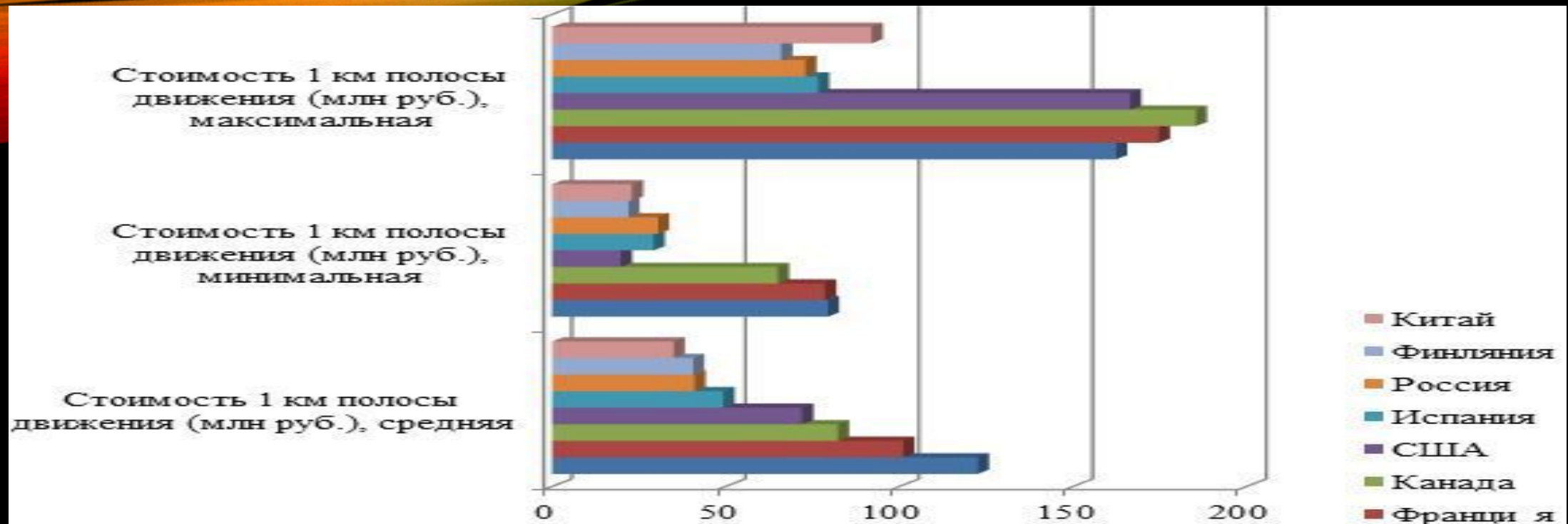
$\varepsilon$  – параметр Дубелира, отношение площади УДС к территории города

$d$  – плотность населения, жителей /га

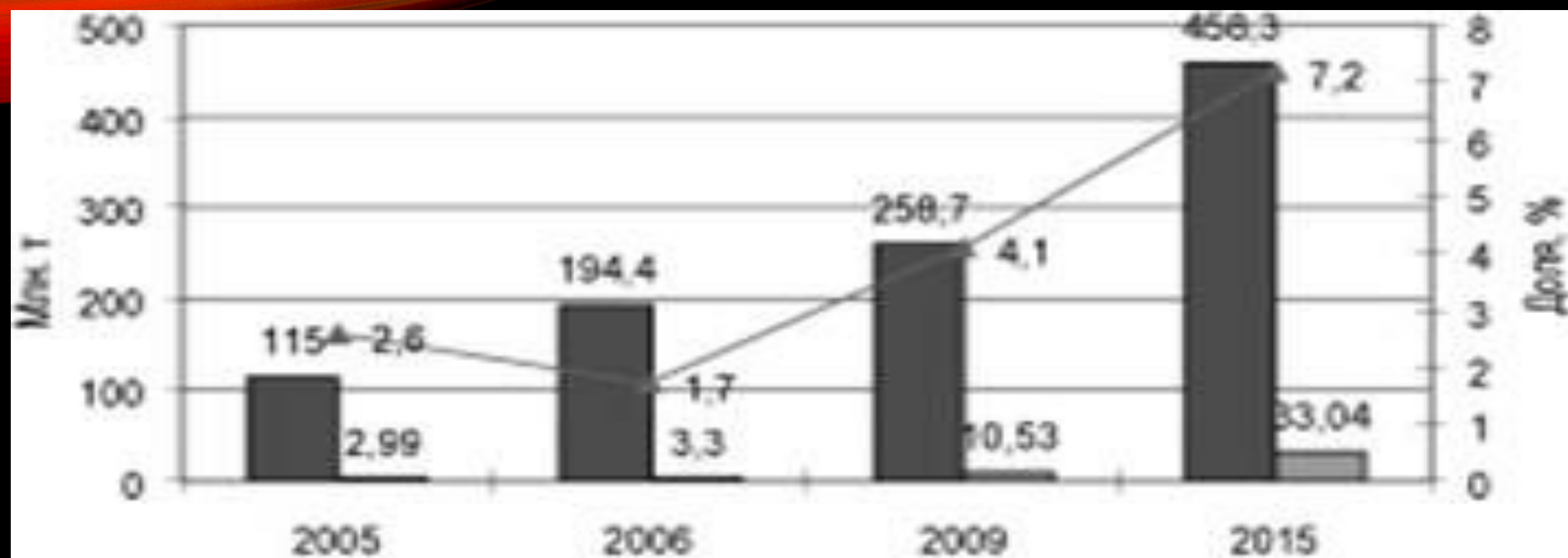
$m$  – уровень автомобилизации населения,  $\frac{\text{автомобилей}}{1000 \text{ жителей}}$

*В городах США (Канады, Австралии...)  $\varepsilon=0,3-0,35$ , то есть порядка 30-35% территории отдано под улицы и дороги. В Европе  $\varepsilon=0,2-0,25$ , в Азии  $\varepsilon=0,1-0,12$ , в российских городах  $\varepsilon<0,1$ .*





	Стоимость 1 км полосы движения (млн руб.), средняя	Стоимость 1 км полосы движения (млн руб.), минимальная	Стоимость 1 км полосы движения (млн руб.), максимальная
Китай	35	23	92
Финляндия	40,6	22	66
Россия	41	30,5	72,9
Испания	49,3	29,2	76,6
США	72	19,8	166,5
Канада	82,3	65	185,4
Франция	101,1	78,6	174,7
Германия	122,6	79,4	162,4



- Объем перевозок Китай-Европа
- Объем транзита через Казахстан
- ▲ Доля транзита Казахстана в грузопотоке по направлению Китай – Европа

# ВИДЫ ТРАНСПОРТА

## УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

Автомобильный



Железнодорожный



Воздушный



Морской



Внутренний водный



## СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ

Трубопроводный



Электронный





# НАЗАРЛАРЫҢЫЗГА РАҚМЕТ!!!

